



actief kritisch betrokken

Nieuwsbrief

Fractienieuws Politieke Vereniging Sterk Meppel
Maart 2021

www.sterkmeppel.nl -

nieuwsbrief@sterkmeppel.nl

Van de redactie

Zeg subsidie en je weet dat er een discussie volgt. De ene vindt de subsidie te hoog de ander vindt het maatschappelijke doel erg belangrijk. Kortom echt een onderwerp om iets dieper in te duiken om tot een gefundeerde afweging te kunnen komen. Daar leest u meer over in deze nieuwsbrief. Maar ook over het vervoer van de inwoners in onze gemeente, de startsubsidie voor de Stadswerkplaats en een vlog dat we samen met stadsdichter Justin Westera gaan maken.

In dat vlog gaan we laten zien hoe mooi het werk van een raadslid is. We hopen dat dit u zal inspireren om eens met de fractie mee te kijken hoe dat raadswerk gaat en u wellicht kandidaat te stellen.

Bijzonder is ook het onderzoek naar hoe de gemeente Meppel is omgegaan met Joods eigendom tijdens en na de tweede wereldoorlog. Sommige gemeenten in Nederland hebben daar een bedenkelijke rol in gespeeld. Voor Meppel zijn die signalen er (nog) niet maar onafhankelijk onderzoek moet dat uitwijzen.

Veel leesplezier



Klaas de Vries

Stadsdichter gaat vlog voor SteM maken

Eind dit jaar wordt de SteM kandidatenlijst voor de gemeenteraad door onze leden vastgesteld. We zoeken daar nog een paar kandidaten voor. Daarom gaan we een superleuk vlog opnemen samen met de stadsdichter van Meppel, Justin Westera. Hij zal dat, samen met ons, op zijn eigen unieke manier doen. In dat vlog laten we zien waar we als raadslid mee bezig zijn en waarom dat mooi werk is en bovendien leuk om te doen. Hou onze website en facebook dus in de gaten.

Als nieuwsbrieflezer krijgen jullie hem natuurlijk sowieso te zien. Maar denk je nu al “het lijkt mij wel leuk om eens mee te draaien met de fractie”, laat het ons dan weten. Het is met het digitale vergaderen wel wat lastiger en minder gezellig dan gebruikelijk maar we hopen natuurlijk dat we binnen een aantal maanden wel weer bij elkaar mogen komen. Maar ook digitaal kun je wel proeven of het leuk is en je wellicht kandidaat wilt stellen. Lijkt het je leuk om eens vrijblijvend mee te kijken of wil je meer informatie? Stuur een mailtje naar e.bakkenes@gemeenteraadmeppel.nl dan neemt zij contact met je op.



Madeline Visscher

Nieuwe mobiliteit in Meppel

Opnieuw gaan er zaken veranderen in Meppel in het WMO-vervoer, leerlingenvervoer en stadsvervoer. Het plan van het college is het innoveren van het WMO- en leerlingenvervoer. In de beleidsvisie sociaal domein en mobiliteit, staan allerlei nieuwe ideeën die de mobiliteit van de inwoners duurzaam en betaalbaar zouden moeten houden. Vorig jaar heeft de gemeenteraad ingestemd met het voorstel van het college om een alternatieve invulling voor de stadsbus te realiseren. Er werd te weinig gebruik van gemaakt. Gelijktijdig gaf de gemeenteraad de opdracht aan het college om een alternatief te organiseren voor de gebruikers van het WMO en leerlingenvervoer. In de beleidsvisie sociaal domein en mobiliteit staat hoe het college van plan is invulling te geven aan de alternatieve opdrachten voor de stadsbus, WMO en leerlingenvervoer.

Mobiliteitspas en mobiliteitspakket

De nieuwe termen waar het om gaat zijn ‘mobiliteitspas’ en ‘mobiliteitspakket’. Het mobiliteitspakket biedt meerdere mogelijkheden van vervoer. De bus maar ook andere nieuwe vormen van vervoer; e-bike, elektrische auto's, duo-fiets, aangepaste fiets of scootmobiel, een proefabonnement op het openbaarvervoer en inzetten van begeleiders en ondersteuning, zullen straks een onderdeel zijn van het mobiliteitspakket. Samen met de aanvrager van de mobiliteitspas gaat men kijken welke mogelijkheden binnen het mobiliteitspakket het beste aansluiten bij de behoefte. Met het inzetten van de oude stadsbus, die voortaan De Mug gaat heten, wil men de soloritten in het WMO-vervoer terugdringen. Ook wil men de leerlingen die gebruik maken van het leerlingenvervoer met deze bus laten reizen om zo de zelfredzaamheid te bevorderen. De bus zal een vaste route gaan rijden langs WMO instellingen en scholen. Met de mobiliteitspas kan men gratis gebruik maken van de bus, andere reizigers kunnen tegen een ritprijs mee reizen.

Voor SteM is een knelpunt in deze nieuwe visie (onder andere) dat de huidige en toekomstige gebruikers van de bus niet voldoende betrokken zijn. Van achter een bureau ziet iets er al snel veelbelovend uit maar er is bijna geen overleg geweest met de gebruikers van het toekomstige mobiliteitsplan. Zo wil men de korte solo-ritten verminderen door het promoten van de Mug, maar de gebruikers die normaal thuis opgehaald werden moeten nu naar een bushalte lopen. Op papier staat het er snel, maar gaan deze gebruikers echt 20 minuten lopen om op de bus te stappen?

Ook voor leerlingen die straks zelfstandig met de Mug mee moeten reizen zijn er vraagtekens. Deze kinderen maken gebruik van dit vervoer omdat ze om verschillende redenen niet in hun buurt naar school kunnen. Hoe worden deze kinderen begeleidt? Welke zorgen leven er bij de ouders? Is het organisatorisch te plannen als je meerdere kinderen hebt? In geen enkel stuk staat er dat deze ouders zijn meegenomen in het ontwikkelen van deze visie. Ook het reizigersplatform geeft aan niet betrokken te zijn bij het ontwikkelen van de visie.

Niemand tussen wal en schip

mobiliteit is belangrijk om mee te kunnen doen in de maatschappij van deze tijd! Mensen moeten elkaar kunnen blijven ontmoeten. Een ochtend naar een buurthuis, op visite bij je zus, een bakkie doen op een terras in de stad. Deze dingen moeten eenvoudig te plannen zijn. We verwachten dat onze inwoners langer zelfstandig blijven wonen en dat ze hun zelfredzaamheid vergroten. Daar moet dan wel tegenover staan dat we die zelfredzaamheid op een goede en effectieve manier ondersteunen. Willen we dat de nieuwe visie rondom mobiliteit gaat slagen? Dan zal er echt meer overleg met de gebruikers moeten komen.

In de raadscommissie werden er naar aanleiding van deze beleidsvisie heel veel vragen gesteld door diverse partijen. Wethouder Ten Hulscher heeft daarom aangeboden deze vragen schriftelijk te beantwoorden en het agendapunt is op verzoek van de raad doorgeschoven naar de volgende raadscommissie. We hopen dat het advies van de adviesraad sociaal domein dan ook binnen is zodat we ook weten wat zij adviseren aangaande deze visie.



Gaby Geertsma

Raad wil kaders voor indirecte subsidies

De gemeenteraad heeft het zogenaamde budget recht. Dat wil zeggen dat zij iets moeten vinden van en beslissen over alle financiële verplichtingen die de gemeente aangaat. Dus ook over directe financiële subsidies. Wij hebben ons als gemeenteraad altijd gericht op het maatschappelijke effect van een subsidie en financiële impact ervan. Ons hele subsidiebeleid is daarop gebaseerd.

Maar er zijn ook andere subsidies, namelijk indirecte subsidies. En daar is een uitgebreid onderzoek naar gedaan. En wat blijkt; de indirecte subsidies zijn enorm in omvang en de toekenning ervan gebeurt niet op democratische vastgestelde kaders! Even een voorbeeld; een voetbalvereniging krijgt een directe subsidie omdat sport belangrijk is. Zij krijgen bijvoorbeeld jaarlijks Euro 10.000,- als directe subsidie. Tegelijkertijd stelt de gemeente ook een voetbalveld ter beschikking en een kantine. Dat is dus een indirecte subsidie.

U kunt zich voorstellen dat de gemeenteraad hier verder mee bezig gaat, want het toekennen van deze indirecte subsidies zonder duidelijk kader zou kunnen leiden tot willekeur en scheefgroei. Als u eea wilt nalezen: het rapport is gepresenteerd in De Ronde op 4 februari. Middels een “motie Vreemd” zal dit punt op de politieke agenda worden gezet. Deze motie wordt unaniem ondersteund, dus door alle fracties.



Klaas de Vries

Rol gemeente bij verkoop Joods eigendom wordt onderzocht

Vorig jaar oktober ontving onze fractie een brief van Nico Sieffers. Hij vroeg aandacht voor de praktijken rond Joodse eigendommen die door de bezetter werden onteigend en voor vriendenprijssjes ‘verkocht’. Tijdens de tweede wereldoorlog werd in heel Nederland onroerend goed afgepakt en doorverkocht. Ook gemeenten hebben daar soms aan meegewerkt of zelfs voor dat ‘vriendenprijssje’ panden en percelen gekocht. In sommige Nederlandse gemeenten wordt inmiddels onderzoek verricht naar de eigen rol in die periode: in Meppel was dat nog niet het geval. Sieffers riep de politieke partijen op om zich sterk te maken voor zo’n onderzoek.

Kort daarna diende D66 vragen over het onderwerp in tijdens de raadsvergadering terwijl het CDA al op andere wijze daar aandacht voor had gevraagd. Uit het antwoord van portefeuillehouder burgemeester Richard Korteland bleek dat het college daar mede n.a.v. de 75-jarige herdenking van de tweede wereldoorlog ook al over nadacht. Korteland liet ook weten dat hij inmiddels uitgebreid met burgemeester Rob Bats van Steenwijkerland had gesproken omdat in die gemeente dezelfde vragen leven.

Die vragen gaan niet alleen over het afpakken, kopen of doorverkopen van onroerend goed. Het werd na de oorlog nog wranger toen Joodse inwoners die de oorlog hadden overleefd naar huis terugkeerden en daar niet alleen andere bewoners aan troffen maar in sommige gemeenten ook nog eens een soort naheffing moesten betalen voor belastingachterstanden die tijdens de oorlog waren opgelopen. Hoe verschrikkelijk kun je het bedenken. We juichen het dan ook toe dat dit onderzoek wordt uitgevoerd. Het wordt verricht door een historicus die niet aan één van beide gemeenten verbonden is. Hij gaat antwoorden op de volgende vragen zoeken:

1. Welke betrokkenheid heeft de vroegere gemeente Meppel en de vroegere gemeente Nijeveen als publiekrechtelijk rechtspersoon gehad bij de onteigening van onroerende goederen en inboedel van joodse inwoners door de Duitse bezetter tijdens WO II?
2. Welke betrokkenheid is er geweest na 1945 van de vroegere gemeente Meppel en de vroegere gemeente Nijeveen als publiekrechtelijk rechtspersoon bij de onteigende onroerende goederen en inboedel van joodse inwoners en hoe is er met deze eigendommen omgegaan?

Meer lezen?

In Meppel is al meer onderzoek gedaan. Historicus Thijs Rinsema schreef in 2004 een boek “Joden in Meppel” waarin de roof van Joods eigendom aan de orde kwam. En in december 2020 verscheen er in het kwartaalblad van Oud Meppel een artikel van 12 pagina’s over de verkoop van Joods eigendom in Meppel. Zij gingen aan de hand van 54 panden na in wiens handen die terecht zijn gekomen. De gemeente Meppel bleek hierin volgens Stichting Oud Meppel geen rol te spelen.



Elisabeth Bakkenes

De Stadswerkplaats krijgt een startsubsidie

Stem heeft ingestemd met het beschikbaar stellen van een subsidie aan de Stichting Stadswerkplaats. Voor de fractie was het gele punt, werk voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt, van doorslaggevend belang.

Startende ondernemers die samen met het onderwijs, het MKB en werkzoekenden actief met elkaar worden verbonden. En dat in de maakindustrie, een industrie die het moeilijk heeft met het vinden van mensen hier die

dingen gaan maken of repareren met hun handen. Daar is een schreeuwend tekort aan en met dit initiatief kunnen wij een heel klein beetje bijdragen om dit tekort op te lossen.

Tijdens de raadsvergadering werd gediscussieerd of het noodzakelijk was dat de Stichting een bedrijfsplan moest indienen voordat de subsidie wordt verstrekt. Het feit dat mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt daar gaan werken en het college de vinger actief aan de pols houdt was voor ons voldoende om in te stemmen met dit initiatief. Wij wensen de Stichting Stadswerkplaats en de betrokken deelnemers veel succes. Wij komen graag een keer kijken.



Eduard Annen

De inhoud van de Nieuwsbrief bevat informatie vanuit de SteM-fractie en is beSteMd voor leden van Sterk Meppel, als ook donateurs en belangstellenden die zich daarvoor hebben aangemeld.

Aanmelden (of afmelden) voor de Nieuwsbrief kan per e-mail via: kjdevries@planet.nl

Inhoudelijke reacties kunt u sturen naar de desbetreffende auteurs. Voor algemene opmerkingen richt u zich tot kjdevries@planet.nl

Foto's (tenzij anders vermeld) uit eigen archief (of publiek domein).



Volg ons op Facebook, Twitter en YouTube:

www.facebook.com/SterkMeppel/

twitter.com/sterkmeppel

www.youtube.com/results?search_query=Sterk+meppel

Sterk Meppel | vlogs op You Tube

Ga naar www.youtube.com en zoek naar Sterk Meppel.