



actief kritisch betrokken

Nieuwsbrief

Fractienieuws Politieke Vereniging Sterk Meppel
April 2021

www.sterkmeppel.nl -
nieuwsbrief@sterkmeppel.nl

Van de redactie

Ongewoon maar dit keer wil ik u graag wijzen op onderstaande actie:

Geveltuintje winnen!?

Sterk Meppel zet zich al langere tijd in voor meer groen in Meppel! Zo hebben we in het verleden al wilde bloemen ingezaaid in gemeentegrond en geven we al een aantal jaren gratis bloemenzaad weg. Nu willen we daar nog een stapje verder in gaan en willen wij iemand graag helpen bij het aanleggen van een geveltuintje.

Ken jij iemand of ben jij iemand die in de binnenstad van Meppel woont en die graag een geveltuintje zou willen? Geef je dan nu op en maak kans om een geveltuintje te winnen van max. 1 m2. Wij komen deze dan gratis bij jou aanleggen!

Om kans te maken op het geveltuintje hebben we een paar gegevens nodig. Stuur een reply emailtje of type het adres k.devries@gemeenteraadmeppel.nl Vermeld in het emailtje de naam en het adres waar het geveltuintje aangelegd mag gaan worden. Uiteraard moet diegene wel in staat zijn om naderhand het geveltuintje zelf bij te houden.

Het voorjaar staat voor de deur en hopelijk gaan we langzaam maar zeker weer terug naar “normaal”. De burgemeester geeft ons maandelijks tijdens de Raadsvergadering een update over de stand van zaken in Meppel. Het vaccineren in Meppel gaat natuurlijk conform de planning van de GGD en in Meppel komt een grote prikstraat met 9 parallelle banen.

De bespreking van het MKBA (Maatschappelijke Kosten Baten Analyse) rond de gracht heeft veel stof doen opwaaien. Elisabeth geeft in deze nieuwsbrief onze visie. Afgelopen raadsvergadering heeft ze aangegeven dat wij als Sterk Meppel een droom hebben om kwaliteit toe te voegen aan onze binnenstad en dat wij denken dat grachten daartoe bijdragen. Wie kan zich de Prinsengracht in Amsterdam gedempt voorstellen? Maar in Meppel is dit wel gebeurd! En hoe wordt de kwaliteitsimpuls geroemd nu je in Utrecht een rondje kunt varen door de grachten? Ik denk dat als je de bestuurders van Amsterdam of Utrecht de situatie van Meppel zou uitleggen, zij direct de graafmachines zouden laten komen...

Zoals u wellicht in de landelijke media heeft gelezen hebben veel gemeenten het financiële water aan de lippen staan. De VNG (Vereniging Nederlandse Gemeenten) is keihard aan het onderhandelen met het Rijk om meer geld naar de gemeenten te krijgen, maar deze onderhandeling is op 11 maart beëindigd. Omdat er op korte en lange termijn geen oplossing is gevonden middels overleg is de arbitragecommissie ingeschakeld. Deze arbitragecommissie komt met een bindende uitspraak voor gemeenten en Rijk. Voor Meppel is extra geld ook belangrijk, want hoewel we een sluitende begroting hebben met een licht positief resultaat, is de financiële positie niet solide. En dat heeft gevolgen voor taken die van het Rijk overgedragen zijn aan de gemeente, zoals

bijvoorbeeld de Jeugdzorg. Gaby heeft dit punt regelmatig gemaakt in de Gemeenteraad en zij wordt unaniem gesteund zelfs door onze burgemeester.

En dan hebben we natuurlijk 2 nieuwe Duo-raadsleden; Robbert van Leeuwen en Martijn Wieringa. Zij stellen zich in deze Nieuwsbrief voor.

Veel leesplezier



Klaas de Vries

Gaan we tegelwippen in Meppel?

Afgelopen donderdag is ons nieuwe duo-raadslid Robbert van Leeuwen geïnstalleerd. Hij kwam met een ontzettend leuke actie naar de fractie en dat is het NK tegelwippen. Ja echt waar, tegelwippen 🤔

In 2020 is het NK telgelwippen voor het eerst gehouden. Hierin gingen Amsterdam en Rotterdam de strijd met elkaar aan: in welke gemeente halen de inwoners de meeste tegels uit hun tuin en vervangen die met groen. Dit jaar wordt het groter aangepakt en kan heel Holland tegelwippen. Ik heb daarom de wethouder gevraagd of hij zou willen kijken of het mogelijk is om ons dit jaar hier nog bij aan te sluiten. De wethouder heeft aangegeven ernaar te gaan kijken en indien mogelijk onze gemeente nog aan te melden. Wel gaf hij aan dat er geen kosten meer bij kunnen en dat door overbelasting van de ambtenaren er ook niet veel tijd in mag gaan zitten.

Sterk Meppel hoopt natuurlijk van harte dat we ons aansluiten bij deze actie die een mooie samenwerking heeft met o.a. Stichting Steenbreek die natuurlijk ook voor minder tegels en meer groen staat en aankomende week DE WEEK VAN DE GROENE TUIN organiseert. Voor meer informatie over deze actie week kun je kijken op [‘De Week van de Groene Tuin’ van 30 maart t/m 5 april 2021 – Stichting Steenbreek](#)



Madelinde Visscher

Beheerplan Sportaccommodaties

Het college heeft de afgelopen periode samen met alle gebruikers van de sportaccommodaties een mooi overzicht gemaakt van het gebruik van de accommodaties. Ook is inzichtelijk gemaakt wat de wensen van de gebruikers zijn en de daarbij bijbehorende kosten.

Maar ook zijn een aantal vragen naar voren gekomen die nader onderzocht moeten worden. Wat doen we met het beweegonderwijs in de Nieuwveense Landen en sporthal de Eendracht in Nijeveen? Wat doen we met de gymzaal aan de Pr. Marijke straat in relatie tot de gebiedsontwikkeling rondom schouwburg Ogterop? Wat

moet er met Bad Hesselingen gebeuren richting 2030? Wat doen we met sportpark Ezinge gezien de noodzakelijke investeringen en lokale ontwikkelingen?



Voor SteM zijn dit geen onbekende vragen. In de bespreking in de raadsvergadering hebben wij ingestemd met het voorstel om deze onderzoeksvragen verder te gaan uitwerken. Wij hebben de nadruk gelegd op het gebruik van de kennis en kunde van de gebruikers van de accommodaties. Zij moeten een prominente rol krijgen bij het onderzoek naar de antwoorden en volop meekunnen doen. Wethouder van der Haar is zeker van plan dit te gaan doen.

De motie die het CDA indiende om te kijken hoe de directe en indirecte subsidies aan (sport)verenigingen geharmoniseerd kunnen worden werd door ons ondersteund. Het is nu onduidelijk op basis waarvan deze subsidies worden verstrekt. Wel hebben wij aangegeven dat het om harmoniseren moet gaan en niet om egaliseren van subsidies.



Eduard Annen

Er verandert veel door de Omgevingswet

De overheid trekt zich op sommige vlakken steeds meer terug. De Omgevingswet is daar een voorbeeld van. Als je iets wilt bouwen moet je nu een Omgevingsvergunning aanvragen. De gemeente beoordeelt dan of je aan alle voorwaarden voldoet en dat zijn er nog al wat : er zijn momenteel 26 verschillende wetten met allerlei regels. Voldoe je aan al die voorwaarden dan krijg je de vergunning, doe je dat niet dan wordt hij geweigerd of je krijgt verbeterpunten mee. De nieuwe Omgevingswet moet dat eenvoudiger maken en meer ruimte bieden voor initiatief.

Nieuwe procedure

Als de Omgevingswet straks in werking is getreden wordt de procedure anders. Ook dan kom je met een plan naar de gemeente. Die zal je vragen stellen of je bij het ontwerp rekening hebt gehouden met:

- de gezondheid van de mensen die er in gaan wonen of werken
- de invloed van je plan op de bodem
- de invloed van je plan op de luchtkwaliteit
- het effect van je plan op de openbare ruimte
- heb je de omwonenden gevraagd wat ze er van vinden
- de beeldkwaliteit van de omgeving waarin je wilt bouwen enz. enz.

Pas als blijkt dat je min of meer rekening gehouden hebt met al die onderdelen krijg je je vergunning. Je hoeft niet overal 100% aan te voldoen maar gemiddeld moet je toch wel x% daarmee rekening gehouden hebben.

Omgevingswet en beeldkwaliteit

Ik wil deze keer graag wat verder inzoomen op het laatste punt: de beeldkwaliteit van de omgeving. Er wordt in Meppel niet overal even passend gebouwd. Daarom heeft SteM in het coalitieakkoord het Kwaliteitsmanifest opgenomen. Dat Kwaliteitsmanifest is bijna klaar voor de raadsbehandeling. Dit manifest zegt:

- Meppel heeft heel verschillende gebieden met allemaal een eigen sfeer en karakter
- Kijk op de plek waar U wilt bouwen naar onze beleidsdocumenten; lees ze
- Bestudeer die omgeving; maak foto's praat met mensen die er wonen
- Verdiep U in de plek; kijk naar de historische kaarten
- Laat een architect; stedenbouwer of landschapsontwerper U helpen
- Maak met al die indrukken op de achtergrond een nieuw en eigenzinnig ontwerp
- projecteer het ontwerp in haar omgeving en kijk met anderen of het past; de omgeving een stap verder brengt
- luister naar het oordeel van de ander

Dat Beeldkwaliteitsplan moet een impuls geven aan de ontwikkeling van de stad. Niet onder een glazen stolp conserveren wat er is, maar ontwikkelen. Want zoals jouw kind op je lijkt; bij je past maar toch een kind van zijn tijd is, zo willen we ontwikkelen. Daardoor kan Meppel een mooie, harmonische stad blijven waarin je je thuis voelt en gelukkig bent. Een stad die een beetje een jas is die bij je past. Maar ook een stad die past bij de volgende generatie.



Jaap van der Haar

Van het bestuur en kandidatencommissie

In de Nieuwsbrief van februari heb ik gevraagd wie van onze leden zich wil gaan inzetten als **raadslid** in de komende raadsperiode 2022-2026. Want de verkiezingen voor de gemeenteraad komen er aan, al lijkt het nog ver weg. Maar 16 maart 2022 is minder dan een jaar te gaan!

Gelukkig kan ik vertellen dat er zich inmiddels 8 serieuze kandidaten hebben aangemeld, maar we hopen op nog meer kandidaten! Het is reuze boeiend werk, je staat middenin de actie en ontmoet vele mensen, collega's -ook van andere partijen- en inwoners. Natuurlijk vraagt het ook tijd van je, denk maar aan zo'n 10 uur per week. Heb je belangstelling, aarzel niet om contact op te nemen met onze fractievoorzitter Elisabeth Bakkenes, tel. 06-12733686. Wie weet kunnen dan onze inwoners straks op je stemmen en werk je volop mee aan de toekomst van onze stad.

Daarnaast willen we graag inventariseren wie belangstelling heeft voor de functie van **wethouder**. Ieder die zich in onze standpunten en manier van werken kan vinden, kan zich kandidaat stellen. Het vraagt wel om passende capaciteiten en uiteraard om het lidmaatschap van SteM.

Als wethouder sta je voor de opgave om de politieke hoofdlijnen en basisprincipes van Sterk Meppel binnen het college en in je bestuurlijke activiteiten te verwerken. Daarbij is het verkiezingsprogramma de basis. We zoeken iemand die (liefst bestuurlijke) ervaring heeft, graag contacten onderhoudt, goede communicatieve vaardigheden bezit, kan samenwerken, onderhandelen, compromissen sluiten en mensen kan inspireren om tot goede resultaten te komen. Een goed gevoel voor politieke verhoudingen is vanzelfsprekend. Het gaat om een

fulltime baan. Heb je interesse, neem dan gerust contact met me op, zodat ik je ook het functieprofiel kan doen toekomen: voorzitter@sterkmeppel.nl



Ron Dunselman, voorzitter

Geen gracht en (nog) geen wandelroute grachtentraject

De uitkomst van het onderzoek naar heropenen van een stukje gracht werd een teleurstelling. Waar het heropenen van de gracht in andere gemeenten grote winst opleverde in de vorm van o.a. werkgelegenheid pakt dat in Meppel anders uit. Het MKBA komt tot de conclusie dat het heropenen van dit stukje gracht geen extra waarde toevoegt omdat het een doodlopende smal stukje is door een druk stukje binnenstad waardoor een 10 meter brede (!) brug nodig is en boten er achteruit varend weer uit moeten zien te komen. De vraag waarom we dan geen breder onderzoek uit hebben gevoerd werd ons vaak gesteld. De uitkomsten waren er waarschijnlijk anders door geworden. Maar dat had dus te maken met het feit dat Prinsenplein en Groenmarkt aan herinrichting toe waren zodat het uitgraven daar op dat moment aan de orde was. Dat is dus anders uitgepakt dan we hoopten.

Blijven dromen van een kwalitatief goede binnenstad

Toch blijven we dromen over het terugbrengen van (al dan niet) bevaarbaar water in de stad. Want die gracht heropenen is natuurlijk geen doel op zich. De leegloop van de binnenstad is al jaren gaande en is een grote zorg binnen de fractie. We willen de binnenstad dus aantrekkelijk houden en hoe meer kwaliteit een binnenstad heeft hoe liever mensen er verblijven. En kwaliteit heeft nu eenmaal te maken met cultuurhistorie, gebouwen, water en groen en natuurlijk leuke unieke winkeltjes naast de Blokkers en H&M's. Dat zorgt met elkaar voor een aantrekkelijke binnenstad en dat voorkomt weer verdere inkrimping en leegloop van die binnenstad. En dát wilden we met het uitgraven bereiken.

Herinrichting Prinsenplein

Nu worden Prinsenplein en Groenmarkt binnenkort opnieuw ingericht. En met het doel van die kwalitatieve binnenstad voor ogen is een plan ontstaan. We kregen namelijk veel ideeën en suggesties van jullie en daaruit ontstond het idee van een wandelroute langs het historische grachtentraject. Een route die snel uitgezet kan worden met foto's en QR-codes en bij de herinrichting van Prinsenplein en Groenmarkt al uitgebouwd kan worden door verwijzingen naar het grachtverleden. Maar ook in de jaren erna kan, bij werkzaamheden de route verder ingevuld worden met waterelementen, groen en bestrating. Kortom een route die onze cultuurhistorie in beeld brengt en extra bezoekers en dus omzet voor winkeliers en horeca brengt.

Steun van wethouder van Ulzen

De motie kon helaas niet op enige steun rekenen. Ook de motie voor een groene gracht van de CU haalde het niet. Gelukkig omarmde wethouder Robin van Ulzen ons idee wel van harte en gaat hij met het Recreatieschap bespreken of en op welke wijze hier invulling aan kan worden gegeven. Het zou mooi zijn als we de kwaliteit van onze binnenstad op die manier kunnen verhogen.



Elisabeth Bakkenes

Het snoei en kapwerk

Er bereiken ons de laatste tijd nog al veel klachten over het snoeien en kappen door de buitendienst. Volgens veel mensen gebeurt dat nogal vrij fors en niet noodzakelijk (al zijn de meningen daar verschillend over). Wellicht is een nog duidelijker en uitgebreide communicatie als aanvulling op de publicatie in het huis aan huis blad een mogelijkheid om meer inzicht te krijgen hoe en waarom dit zo gebeurt. Neem b.v. er is een kapvergunning aangevraagd en de boom mag gekapt worden. Dan is het simpel om daar een band om te doen met het opschrift, hier is een kapvergunning voor afgegeven. In veel gemeenten wordt dit al toegepast maar in onze gemeente nog niet. Jammer, daarmee kun je veel klachten c.q. vragen voorkomen.



Maar er zijn ook wel degelijk positieve onderhoudsprojecten te zien. Bijvoorbeeld het onderhoud aan de Kerkweg in Nijeveen. In het verleden werden de boswallen ingekort met een machine die met geweld het overtallige groen verwijderde om meer ruimte te maken voor het zware landbouwverkeer. Het resultaat was niet om aan te zien. Dit jaar heeft de buitendienst het weer zelf opgepakt en over het aanzien niets dan lof, het ziet er allemaal keurig uit, houden zo, voor herhaling vatbaar.



Frans Venema

Nieuw Duo Raadslid Martijn Wieringa

Mijn naam is Martijn Wieringa, 39 jaar en geboren en getogen in regio Meppel. Op donderdag 25 maart ben ik beëdigd als duoraadslid voor Sterk Meppel. Ik kom uit een groot gezin waar ook plaats was voor pleegkinderen en andere mensen die het moeilijk hadden. Mede door deze achtergrond heb ik mij altijd willen inzetten voor mensen in moeilijke situaties en wil ik dat mensen zich welkom, betrokken en gehoord voelen. Zo zet ik mij als vrijwilliger onder andere in voor Trebokama en Tof Vakanties. Deze stichtingen organiseren sportactiviteiten en vakantie-reizen voor mensen met een verstandelijke beperking. Ook organiseer ik bordspelavonden in het buurtcentrum van de Koedijklanden.

In mijn dagelijks leven werk ik als programmeur en teamleider bij een ICT bedrijf in Meppel. Daarnaast ben ik sinds augustus 2019 actief als steunfractielid voor Sterk Meppel. Ik ben vereerd dat ik vanaf nu, samen met Gaby Geertsma, mij officieel mag inzetten voor het sociaal beleid van de Gemeente Meppel. Met veel enthousiasme, optimisme en nieuwsgierigheid ga ik het komende jaar tegemoet om de inwoners van Meppel zo goed mogelijk te vertegenwoordigen!



Martijn Wieringa

Nieuw Duo Raadslid Robbert van Leeuwen

Mijn naam is Robbert van Leeuwen, 34 jaar en sinds 2018 woonachtig in het mooie Meppel. Ik kom zelf uit Ede (Gelderland), heb analytische chemie gestudeerd in Nijmegen aan de hogeschool van Arnhem en Nijmegen. Ik heb werkervaring opgedaan in het laboratorium, als praktijkdocent analytische chemie en tegenwoordig als vergunningverlener voor afvaltransporten van en naar Nederland in het kader van een Europese verordening. Ik woon samen met mijn vrouw Stephanie en onze hond Pablo in Haveltermade. Ik heb politieke interesse in duurzaamheid, groen, binnenstad, sport en omgevingswet. Vanuit mijn opleiding kan ik goed analytische denken en vind ik het leuk om mij te verdiepen in onderwerpen die mijn interesse hebben. Ik vind het een uitdaging om te kijken en te denken in mogelijkheden in plaats van problemen. Daarnaast vind ik het leuk om te sporten, met vrienden af te spreken, een (speciaal)biertje te drinken op het terras en Texel te bezoeken.



Robbert van Leeuwen

Prostitutiebeleid

Bewoners van de Voorstraat in Meppel zijn ongerust geworden over uitbreiding van het gebied waar prostitutie bedrijven zich mogen vestigen. In de Voorstraat bevinden zich op dit moment twee prostitutie bedrijven. De rechter heeft aangegeven dat de gemeente een gebied mag aanwijzen waarbinnen prostitutie bedrijven zich mogen vestigen. Dit gebied moet groter zijn dan de bestaande locaties van de bedrijven, zodat er keuze is voor de aanvragers. Dat zou betekenen dat een groot deel van de Voorstraat onder deze juridische cirkel gaan vallen waar prostitutiebedrijven zich mogen vestigen. Burgemeester Korteland gaf aan dat de gemeente de juridische cirkel moet uitbreiden, maar het aantal vergunningen niet uitbreidt. Voor een prostitutiebedrijf heb je net als voor een gokinrichting of coffeeshop een 'schaarse vergunning' nodig. Het Europees Hof heeft bepaald dat deze



niet zomaar vergeven mag worden aan de huidige vergunninghouder. Aanvragers moeten met een plan komen en degenen met het beste plan krijgen de vergunning. Op vragen van Sterk Meppel om het gebied waar prostitutiebedrijven zich mogen vestigen te verplaatsen naar een industrieterrein antwoorde Korteland dat dit nu niet aan de orde is. Eerste moeten wij dit deel van het beleid op orde hebben. De gemeente wacht nog op landelijke wetgeving omtrent prostitutie. Dit is ook de reden dat de burgemeester nu nog niet overweegt om prostitutie te verplaatsen naar bijvoorbeeld een bedrijventerrein. Wanneer nieuw prostitutiebeleid in de raad wordt behandeld zullen wij de

verplaatsing van de prostitutiebedrijven zeker weer aan de orde stellen. Afgelopen zaterdag hebben we zelf polshoogte genomen in de Voorstraat en met enkele bewoners gesproken. Hoewel de meerderheid geen last heeft van de prostitutie bedrijven zijn er ook mensen die zich zorgen maken. Geen uitgemaakte zaak dus, die zeker zal worden vervolgd.



Eduard Annen

Nieuw mobiliteitsplan voor Meppel

De stadsbus is in 2015 van start gegaan. Vanwege het wegvallen van het openbaar vervoer besloot de raad om de stadsbus in te zetten voor WMO-vervoer en openbaar vervoer. Betaald uit het WMO en een subsidie vanuit het openbaarvervoer. De plannen om inwoners met een taxipas meer gebruik te laten maken van de stadsbus werden niet goed opgepakt waardoor er weinig mensen met een indicatie gebruik maakte van de bus. De bus



reed een vaste route op alle dagen van de week en helaas zaten er meestal maar 1 of twee passagiers in. Uit onderzoek bleek dat maar 17,5 procent van de reizigers een WMO-taxipas had en dat deze groep gemiddeld 3 maal per maand gebruik maakte van de bus. Ook bleek uit onderzoek dat er geen gebruik van de bus werd gemaakt omdat de haltes te ver uit de buurt waren om er eenvoudig gebruik van te kunnen maken. In 2019 kregen we te horen dat de subsidie vanuit openbaar vervoer zou gaan verdwijnen. Dit zou betekenen dat de stadsbus volledig betaald zou moeten worden vanuit de WMO gelden.

Er werd besloten dat de stadsbus zoals hij nu was niet langer door kon gaan, dit zou een enorm bedrag uit het WMO opslokken. Als raad stemden we tijdens de perspectiefnota van 2019 in met het anders invullen van de functie van de stadsbus. Hierbij gaven we de opdracht om een goed alternatief te creëren dat recht zou doen aan de behoeften van de gebruikers van de stadsbus en andere inwoners van Meppel.

De nieuwe beleidsvisie waar wij afgelopen week over moesten beslissen geeft een nieuwe manier aan om het WMO vervoer en het leerlingenvervoer te gaan regelen. In deze visie moest ook een bezuinigingstaakstelling worden meegenomen. Het WMO vervoer en het leerlingenvervoer nemen een prominente plek in in deze visie. Er komt vervoer op maat voor een ieder die gebruik moet maken van het WMO vervoer en het leerlingenvervoer. In dit mobiliteitspakket zijn diverse mogelijkheden om persoonlijk vervoer zo goed mogelijk te faciliteren. De gebruikers worden benaderd en samen gaat men kijken wat de beste oplossing is voor deze inwoner. Mogelijkheden zijn: een aangepaste fiets, een rolstoel, een scootmobiel, duofiets, de Mug (voorheen de stadsbus), hulp bij het leren te gebruiken van het openbaarvervoer, leen auto's (in het weekend) en hulp van naasten en de taxi(bus) voor korte ritten. Ook wil men WMO-pas houders digitaal behendiger maken zodat deze groep bijvoorbeeld digitale afspraken kan maken met de huisarts. Sterk Meppel maakte zich zorgen over de volgende punten en ik stelde hier vragen over

- De openbaar vervoer functie is sterk afgeslankt in deze visie
- Blijft maatwerk mogelijk voor acute situaties?
- Teveel terug vallen op hulp van familie en burens moet niet tot overbelasting leiden
- Participatie van de gebruiker vonden wij te weinig aanwezig

Tijdens de raadsvergadering kregen we antwoord op onze vragen. Het blijft mogelijk om voor een klein bedrag mee te rijden met de bus ook zonder mobiliteitspas. De bus zal op vraag van WMO en leerlingenvervoer gaan rijden en op tijden rond activiteiten van welzijn. Een vaste route zal er dus waarschijnlijk niet komen. Aangezien de subsidie stopt eind 2021 zien wij ook geen mogelijkheid om de OV functie in stand te houden, dan zou er geld uit de toch al zwaar belaste WMO pot gebruikt moeten worden. Een voorbeeld van vrijwilligersvervoer uit onder andere Hoogeveen hebben wij als idee meegegeven aan het college. Bij Hoogeveen Vervoert kunnen inwoners voor een klein bedrag gebruikmaken van vrijwilligers die hen op afspraak vervoeren. De wethouder heeft aangegeven dit te onderzoeken en te kijken of dit een mogelijkheid is in Meppel. Maatwerk moet volgens de wethouder mogelijk blijven en zal een plek krijgen in de nieuwe beleidsvisie. Ook de adviesraad deelde onze zorg over de overbelasting van naasten en vrijwilligers in hun advies. In een reactie op dit advies geeft het college aan ook dit aandachtspunt mee te nemen. Het college heeft ook aangegeven de gebruiker te laten participeren in de uitwerking van de visie.

De beleidsvisie sociaal domein en mobiliteit is unaniem goedgekeurd. Wij blijven de uitwerking volgen en zullen geïnformeerd worden in een eerste evaluatie na een jaar.



Gaby Geertsma

De inhoud van de Nieuwsbrief bevat informatie vanuit de SteM-fractie en is be**SteMd** voor leden van Sterk Meppel, als ook donateurs en belangstellenden die zich daarvoor hebben aangemeld.

Aanmelden (of afmelden) voor de Nieuwsbrief kan per e-mail via: kjdevries@planet.nl

Inhoudelijke reacties kunt u sturen naar de desbetreffende auteurs.

Voor algemene opmerkingen richt u zich tot kjdevries@planet.nl

Foto's (tenzij anders vermeld) uit eigen archief (of publiek domein).



Volg ons op Facebook, Twitter en YouTube:

www.facebook.com/SterkMeppel/

twitter.com/sterkmeppel

www.youtube.com/results?search_query=Sterk+meppel

Sterk Meppel | vlogs op You Tube

Ga naar www.youtube.com en zoek naar Sterk Meppel.