



***actief kritisch betrokken***

# *Nieuwsbrief*

Fractienieuws Politieke Vereniging Sterk Meppel  
**Oktober 2021**

[www.sterkmeppel.nl](http://www.sterkmeppel.nl) -

[nieuwsbrief@sterkmeppel.nl](mailto:nieuwsbrief@sterkmeppel.nl)

## **Van de redactie**

Na het zomereces is het politieke leven weer op gang gekomen. Begin september was de opening van het politieke seizoen en de eerste commissie- en raadsvergadering is al weer achter de rug. De komende maanden zullen er een beperkt aantal politieke zaken worden besproken, want er zijn in maart 2022 gemeenteraadsverkiezingen. Voor ons als politieke partij betekent dit dat we ons hiervoor moeten gaan voorbereiden. Dat doen we vanaf 6 oktober. Want dan is de Algemene Ledenvergadering waarvoor u natuurlijk van harte bent uitgenodigd.

Dus: kom allen op 6 oktober om 19.30u bij de ALV!

Veel leesplezier



*Klaas de Vries*

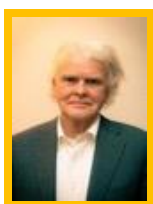
## Feestelijke start verkiezingscampagne

Op woensdagavond 6 oktober houden we vanaf 19.30 uur onze Jaarvergadering in combinatie met de Aanwijzende Vergadering. Het gele uitnodigingsboekje hebben de leden inmiddels thuis ontvangen. Het wordt een heel bijzondere en belangrijke ledenvergadering, waarin:

- de aanwezige leden de volgorde van onze kandidaten voor het raadslidmaatschap op de verkiezingslijst vaststellen;
- de aanwezige leden onze kandidaat-wethouder aanwijzen;
- drie van de vier bestuursleden herbenoemd kunnen worden.

In feite begint voor ons het verkiezingsjaar hiermee en daarom geven we aan de bijeenkomst een feestelijk tintje: u wordt ontvangen met koffie/thee en (ook suikervrij) gebak, alle drankjes zijn vrij en tijdens de vergadering zullen er warme en koude hapjes rondgedeeld worden (ook vegetarische).

We komen bijeen in Herberg 't Plein in de bovenzaal. Een QR code of Corona Toegang Bewijs is daarom nodig. We verheugen ons elkaar te ontmoeten; voel u van harte welkom!



*Ron Dunselman, voorzitter*

## De daad bij het woord 'duurzaamheid'

Lastige keuzes horen erbij als je SteM-wethouder bent voor het inzamelen van wat tegenwoordig 'herbruikbare grondstof' heet. Dat inzamelen is goed geregeld. Maar voor het ophalen rijden er dagelijks vrachtwagens met dieselmotoren door de hele gemeente. En dieselauto's, dat weten we allemaal, stoten veel fijnstof uit. Dat is niet gezond voor ons. Zeker mensen met minder goede longen hebben daar veel last van. En dan heb ik het nog niet eens over de behoorlijke CO2 uitstoot terwijl de gemeente CO2 neutraal wil worden.



Dus vroegen we ons af of we die vrachtwagens dan maar vroegtijdig moesten verkopen en benzine of lpg/cng vrachtwagens kopen. Maar dat is eigenlijk struisvogel politiek. Want als wij die vrachtwagens verkopen wil dat nog niet zeggen dat ze niet meer gebruikt worden. Ze blijven rijden en CO2 uitstoten maar dan op een andere plaats waar ze misschien wel minder goed onderhouden en afgesteld worden.

We besloten dus om de vrachtwagens niet vroegtijdig te vervangen maar begonnen aan een zoektocht om de uitstoot van CO2 en fijnstof toch te verminderen. Die zoektocht leidde ons naar HVO100. Een dieselbrandstof die geproduceerd is op basis van met waterstof behandelde plantaardige oliën en restafval zoals dierlijke vetten. Een hele duurzame diesel. De CO2 uitstoot is tot wel 90% minder (!) en hij heeft een lagere uitstoot van

schadelijke emissies zoals fijnstof, koolwaterstof stikstofoxiden, koolmonoxide en PAK's. Die olie is dus veel beter voor de lokale luchtkwaliteit en de motoren zelf omdat filters en injectoren langer schoon blijven. Die diesel bleek bovendien beter van kwaliteit en de motoren hoeven er niet voor aangepast te worden. Zelfs in het productieproces heb ik tot op heden geen negatieve zaken gevonden of kritische geluiden gehoord.



Er is eigenlijk maar één nadeel: de diesel kost 17 cent per liter meer. Maar voor mij is de keuze in dat geval dan wel weer eenvoudig. Een deel van ons wagenpark rijdt ondertussen al op deze HVO100 maar voor sommige motoren onderzoeken we nog of die de nieuwe brandstof echt aankunnen. En als onze kleinere auto's aan het eind van hun cyclus zijn stappen we natuurlijk over op elektrisch rijden. Omdat we windstroom inkopen is dat ook uitstekend.

En zo praten we als gemeente niet alleen over duurzaamheid. We leven het ook na waar dat maar mogelijk en haalbaar is.



*Jaap van der Haar*

### Wordt de Schuttevaer haven dichtgemetseld?

Een projectontwikkelaar wil graag nieuwe huizen bouwen op het lege kavel aan de Prins Hendrikkade en de Schuttevaer haven. Op zich een mooi plan, maar met twee grote pijnpunten: de hoogte (13 meter) en de plaatsing (een terras boven het water) van de huizen. De omwonenden protesteerden en de commissie besloot dat ze te weinig informatie heeft en dat het voorstel nog niet door kon naar de raad.



#### Wat is het probleem?

Tussen de toekomstige huizen aan de kant van de Prins Hendrikkade en de Concordiastraat ligt een kleine binnenhaven: de Schuttevaer haven. Een prachtig plekje om aan te wonen. Op de lege plek wil een projectontwikkelaar 12 woningen bouwen in drie blokken van 4 huizen. Huizen die echter 11 tot 13 meter hoog worden, aan de uiterste rand tegen het water komen te liggen met een terras dat ook nog eens vier meter over het water heen steekt. En dat is volgens het bestemmingsplan nu niet toegestaan.

Rond 2000 heeft de welstandscommissie een visie opgesteld over het gebied rond de Schuttevaer haven. Hierbij werden richtlijnen vastgelegd over de inrichting en gebruik van het water en de straten en huizen. Zo werd o.a. geadviseerd om enkele meters van het water te bouwen. De bouwplannen zoals deze nu zijn opgesteld houden daar dus geen rekening mee, net als met het geldende bestemmingsplan waarin maximaal 8 meter hoog gebouwd kan worden. Daarom moet het bestemmingsplan aangepast worden. Het college is daartoe bereid.

De commissie dacht daar gelukkig anders over. Bewoners hadden politieke partijen uitgenodigd om eens een kijkje te nemen vanuit hun tuin. Vanuit Sterk Meppel waren raadsleden Klaas de Vries en Eduard Annen afgevaardigd. Zij schrokken van de situatie en vonden dat het toekomstig woongenot van nieuwe inwoners wel ernstig ten koste ging van de huidige omwonenden. Dat lieten de bewoners van de Concordiastraat in de commissie zelf nogmaals indringend weten.

### **Wat vindt SteM**

Sterk Meppel was al bij het eerste bezoek aan de bewoners van de Concordiastraat overtuigd van hun bezwaren. Namens SteM heb ik in de commissie daarom gevraagd of de bouwplannen wel passen binnen de geldende visie op de locatie. Daar bleef een antwoord op uit. De commissie besloot daarop dat ze te weinig informatie had om een besluit te nemen en liet het onderwerp niet doorgaan naar de raad om een besluit te nemen. Wethouder van Ulzen kreeg het verzoek mee om e.e.a. uit te zoeken en in gesprek te gaan met de directe omwonenden. Het punt komt in oktober opnieuw op de agenda terug.

Martijn Wieringa  
Duo-raadslid

### **Komt die fietstunnel naar Ezinge er ooit?**

Het college heeft een gebiedsvisie voor het Stationsgebied gemaakt. Die visie geeft weer hoe zij in de toekomst de ontwikkeling van het gebied zien. En op veel plaatsen konden wij ons daar prima in vinden. Het kerngebied rond het NS station ziet er in de plannen prachtig uit. De oude bomen worden behouden en het plein moet beter aansluiten bij de karakteristieke uitstraling van de omgeving. Ook komt er meer en beter groen in het gebied.

Maar in de visie staan ook dingen waar we minder blij mee zijn. Met bovenaan de fietstunnel naar Ezinge. Het is ongetwijfeld het meest veranderde besluit van deze gemeente. Al 14 jaar geleden lag er een voorstel om een fietstunnel te bouwen zodat fietsers vanuit Koedijklanden en Berggierslanden niet meer om hoefden te fietsen. Hij is er nog steeds niet. Het besluit werd om de paar jaar genomen en weer teruggedraaid.

Dit keer stond het onderwerp weer op de agenda met het besluit dat er een gelijkvloerse overgang over het spoor zou komen. Zowel s'ochtends als s'avonds zouden 600 – 700 scholieren in korte tijd (voor en na schooltijd) het spoor overgaan en geduldig wachten als de bomen dicht waren. Ziet u het voor u? We hebben het college vorig jaar gevraagd om nog eens naar de kosten van een tunnel te kijken en met een voorstel te komen. Dat voorstel kwam er niet. Wethouder van Ulzen (VVD) wilde onderhandelingsruimte in de gesprekken met ProRail. Die wens begrijpen we. Het moet alleen niet nog eens jaren gaan duren. Het wordt tijd dat die korte fietsontsluiting naar Ezinge er gaat komen.

Daarom stelde Sterk Meppel samen met ChristenUnie en SP een motie op om de bouw van een ongelijkvloerse fietsoversteek als uitgangspunt te hanteren en om de kosten daarvan in de begroting vanaf 2023 zichtbaar te maken. Een klein stapje vooruit. Maar te groot voor VVD, CDA, PvdA en D66 (GL was afwezig). De motie haalde het daardoor niet.

Op andere onderwerpen heeft het college wel ambitie. Zo is er een fietsbrug gepland tussen de Oosterboer en het centrum. Die brug begint en eindigt bijna op dezelfde plek als de fietstunnel naar het Vledder (zie tekening). De toegevoegde waarde is ons niet duidelijk. Maar het is wel opmerkelijk dat dit wel in de visie opgenomen kan worden zonder over een bijdrage van ProRail te spreken.



Ondanks een aantal minpunten was er voldoende moois om wel in te stemmen met de gebiedsvisie. Zodra er echte plannen ontwikkelt worden en geld voor deelprojecten vrijgemaakt wordt kan dat anders worden.



Elisabeth Bakkenes

De inhoud van de Nieuwsbrief bevat informatie vanuit de SteM-fractie en is be**SteMd** voor leden van Sterk Meppel, als ook donateurs en belangstellenden die zich daarvoor hebben aangemeld.

Aanmelden (of afmelden) voor de Nieuwsbrief kan per e-mail via: [kjdevries@planet.nl](mailto:kjdevries@planet.nl)

Inhoudelijke reacties kunt u sturen naar de desbetreffende auteurs.

Voor algemene opmerkingen richt u zich tot [kjdevries@planet.nl](mailto:kjdevries@planet.nl)

Foto's (tenzij anders vermeld) uit eigen archief (of publiek domein).



Volg ons op Facebook, Twitter en YouTube:

[www.facebook.com/SterkMeppel/](http://www.facebook.com/SterkMeppel/)

[twitter.com/sterkmeppel](https://twitter.com/sterkmeppel)

[www.youtube.com/results?search\\_query=Sterk+meppel](https://www.youtube.com/results?search_query=Sterk+meppel)

**Sterk Meppel | vlogs op You Tube**

Ga naar [www.youtube.com](http://www.youtube.com) en zoek naar Sterk Meppel.

