

Van de redactie

De raadsagenda van september liet nog geen spannende of bijzondere raadsvoorstellen zien maar onze raadsleden zijn achter de schermen wel hard aan het werk. Er waren vele uitnodigingen voor informatieavonden en werkconferenties. Een belangrijke daarin was de bijeenkomst over de Regio Zwolle. Het belang van die samenwerking voor u als inwoner of ondernemer wordt door Robbert in deze nieuwsbrief toegelicht. Zoals het kennispunt waarvan ondernemers gratis gebruik kunnen maken. En onze inwoners worden door Regio Zwolle geholpen met coaching en begeleiding en zelfs een financiële bijdrage als scholing nodig is. Van de raadsagenda vroeg de inspraak van omwonenden van de Commissaris de Vos van Steenwijklaan de aandacht net als de informatie en de motie over de opvang van vluchtelingen.

Maar daarnaast wordt er in werkgroepen ook het nodige voorbereidende werk gedaan. Zo maakt Gaby deel uit van een raads werkgroep die bezig is met het Sociaal Domein en ben ik zelf bezig om samen met andere fracties het thema Wonen op de agenda te zetten. Leidraad is daarbij de vraag wat de gemeenteraad kan doen om de situatie op de woningmarkt positief te beïnvloeden. Een onderwerp dat alle fracties bezighoudt. Volgende week komt een kleine voorbereidingsgroep bij elkaar om een eerste aanzet te geven. In de volgende nieuwsbrief kunt u daar dan meer over lezen.

Ik hoop dat u deze nieuwsbrief met plezier zult lezen.



Elisabeth Bakkenes

Regio Zwolle: steunpunt voor ondernemers en inwoners

Op 21 september was de fractie aanwezig bij een (meer dan) informatieve avond over de regio Zwolle. Zo informatief dat veel informatie ook nieuw voor ons was.

Regio Zwolle bestaat inmiddels uit 22 gemeenten in Drenthe, Overijssel, Gelderland en Flevoland. Meppel maakt daar deel van uit net als buurgemeenten Westerveld, De Wolden, Staphorst en Hoogeveen. Binnen de regio wordt op verschillende manieren maar altijd op vrijwillige basis samengewerkt. Er is voor vier hoofdonderwerpen gekozen: economie, arbeidsmarkt, leefomgeving/bereikbaarheid en duurzaam groeien.

Tijdens de presentatie werd uiteraard eerst ingegaan op het ontstaan van de regio en de stand van zaken nu. Regio Zwolle is de vierde(!) economische topregio van Nederland. En bijzonder is dat in de regio bijzonder veel familiebedrijven/kleine bedrijven actief zijn met minder dan 9 werknemers.

De regio Zwolle is geen officieel samenwerkingsverband, maar een samenwerking op basis van vertrouwen, gemeenschappelijke doelen nastreven, elkaar iets gunnen en samen groeien. De regio heeft een sterke lobby in Den Haag en Europa. Met andere woorden, de regio is in zijn geheel sterk om geld uit Den Haag en Europa te halen, veel sterker dan wanneer elke gemeente dit voor zichzelf zou moeten doen.

Advies, informatie, begeleiding en scholing voor ondernemers en inwoners

Tijdens de presentatie werden een aantal interessante initiatieven voor ondernemers en inwoners opnieuw voor het voetlicht gehaald. We vragen ons af of iedereen daarvan op de hoogte is. Een daarvan is bijvoorbeeld 'Kennispoort' (www.kennispoortregiozwolle.nl). Hier kunnen ondernemers gratis informatie en advies krijgen over bijvoorbeeld het opzetten van een bedrijf, verduurzaming, innoveren en vernieuwen of internationaal ondernemen. Onder andere het Meppels bedrijf XIIMLN (Twelve Million) heeft hier veel steun aan gehad door te kijken naar wat de mogelijkheden zijn om nog meer circulair te werken.

Daarnaast helpt Regio Zwolle mensen aan het werk en biedt het de kans om je om te laten scholen, een verdiepende cursus/opleiding te volgen en betalen ze daar een deel aan mee. Middels Groei Vooruit in Regio Zwolle (www.groeivooruit.nl) zijn in Meppel bijvoorbeeld 155 mensen geholpen van werkloos naar werk of van werk naar werk, hebben 42 ondernemers een aanvraag gedaan voor cofinanciering voor scholing van 112 medewerkers via Upgrade Jezelf (www.upgradejzelfregiozwolle.nl).

30 miljoen voor Noordpoort

Regio Zwolle is nog veel meer dan hierboven werd beschreven. Doordat Regio Zwolle zich presenteert als geheel zijn er al behoorlijk wat fondsen en regio deals toegewezen. Onder andere de kleine 30 miljoen euro voor de noordelijke entree van Meppel. Ook de samenwerking tussen scholen en het bedrijfsleven (hoe krijgen we meer jongeren de techniek in), de ambitie voor een universiteit in de regio en vraagstukken over klimaat komen bijvoorbeeld terug in Regio Zwolle. Meer weten van Regio Zwolle? www.regiozwolle.info



Robbert van Leeuwen

U moet gewoon uw recht kunnen halen

Het is eigenlijk een onderwerp van niets: de verordening nadeelcompensatie. Wat eerst een aanvraag voor planschade was wordt onder invloed van de komende Omgevingswet nadeelcompensatie genoemd.

Het college wil 'lichtzinnige' aanvragen voorkomen door het maximaal toegestane tarief van 500 euro te rekenen. Er zijn genoeg bureautjes die no-cure-no-pay aanbiedingen doen onder het motto 'niet geschoten is altijd mis'. En iedere aanvraag moet serieus onderzocht worden en kost een ambtenaar dus veel uren en daarmee de gemeente capaciteit en geld. Daarmee is een maximaal tarief dus een prima maatregel. Immers, aanvragers die gelijk krijgen ontvangen dat bedrag terug en minima kunnen het via de bijzondere bijstand lenen. Gewoon mee instemmen zou je denken.

Maar ik ben ook bang dat het aantal aanvragen gaat toenemen. Niet bang omdat het ambtelijk apparaat gaat belasten maar omdat u in uw rechten wordt beperkt. Want de Omgevingswet geeft minder regels en daarmee dus meer ruimte voor ondernemers. Die ondernemersruimte moet in balans worden gebracht door zaken die voor mens, natuur en milieu belangrijk zijn al vanaf de start van de planvorming mee te nemen en door participatie en draagvlak voor plannen verplicht te stellen.

Maar hoe dat eruit moet zien? Er zijn geen wettelijke eisen aan de vorm van participatie gesteld. Is een advertentie ter informatie voldoende? Een informatiebijeenkomst? Hoeveel draagvlak is nodig? Wie telt mee in het draagvlak? Het is niet eens duidelijk waar de gemeenteraad straks nog wel/niet over beslist? En welke omgevingswaarden moeten meegenomen worden op welke manier? En wie gaat dat controleren? De Omgevingsdiensten spelen een belangrijke rol maar die zijn zwaar onderbezet en hebben niet altijd voldoende specialisten.

Het is mooi dat er minder regels komen en er wellicht sneller gebouwd kan worden. Maar de tegenhanger is dat uw rechten uitgekleeft worden. Want er is niets dwingend vastgelegd. En ervaringen uit het recente verleden laten zien dat belangen van omwonenden, natuur en milieu met voeten getreden zijn omdat het economisch belang het met steun van de overheid glansrijk van de veiligheid voor Groningers won. Ik heb er dus een hard hoofd in.

Het is daarom essentieel dat onze inwoners hun recht kunnen halen als ze onevenredig benadeeld worden. Het door CDA, PvdA en GL ingediende amendement om het tarief voor natuurlijke personen (u als particulier) naar 250 euro te verlagen en voor zakelijke bezwaarmakers op het maximum te houden hebben we daarom van harte gesteund.



Elisabeth Bakkenes

Bewoners zijn klaar met te hard rijdende auto's

De bewoners van de Commissaris de Vos van Steenwijklaan zijn er klaar mee! Een delegatie uit deze straat is tijdens de commissievergadering aanwezig om hun situatie toe te lichten. Via een PowerPoint presentatie laat mevrouw Hundt namens de aanwonenden zien welke problemen er spelen voor de bewoners van de Commissaris de Vos van Steenwijklaan.

De straat laat slecht onderhouden plekken zien, zowel straat, parkeervakken als delen van het trottoir hebben duidelijk onderhoud nodig. Voetgangers worden op een regendag geheid nat door het verkeer dat door de vele plassen rijdt. Vrachtauto's geven erg veel overlast en eigenlijk zouden die niet meer door deze straat moeten rijden. In huis voel je de trillingen van dit zware verkeer. De snelheid waarmee de auto's door de straat rijden is vaak te hoog; ook ontstaat hier wel eens schade door aan geparkeerde auto's.

Uit de vragen die daarna gesteld werden bleek dat de bewoners zich niet serieus genomen voelen omdat klachten niet goed opgepakt worden. Als er gevraagd wordt wat er als eerste aangepakt zou moeten worden om de situatie te verbeteren is het antwoordt duidelijk: het weren van vrachtverkeer staat samen met het verlagen van de snelheid op nummer één. Eigenlijk zou het fijn zijn als de ontsluitingsweg een herinrichting kreeg als 30 kilometer weg. Dat lost al hun problemen op. Maar van de gemeente hadden ze al gehoord dat dit voor de toekomst wel het plan is maar dat dit nog wel een aantal jaren kan duren tot een nieuwe ontsluitingsweg de functie van hun laan over kon nemen. Dus zou het ook mooi zijn als wegdek en trottoirs opgeknapt worden en de communicatie rond meldingen beter verloopt.

Tijdens de daaropvolgende raadsvergadering diende PvdA een motie in waarin het college werd opgeroepen om het groot onderhoud aan de weg naar voren te halen en tot beter overleg met de bewoners moest komen. Die motie werd ingetrokken nadat wethouder van Ulzen -die Klaas de Vries verving- aangaf dat uit onderzoek was gebleken dat grootonderhoud niet naar voren kon worden gehaald omdat de weg dan meteen als 30 km weg moest worden ingericht. Maar er kwam wel een toezegging om het huidige onderhoud op het afgesproken (betere) niveau te brengen. In mijn bijdrage heb ik het college ook nog gevraagd om te zoeken naar een oplossing hoe het vrachtverkeer wél geweerd kan worden.



Gaby Geertsma

Meppel draagt haar steentje bij

Er komt een tweede boot naar Meppel voor de crisisnoodopvang van asielzoekers. De oorzaak hoef ik u niet te schetsen. In de afgelopen maanden zijn er veel beelden en berichten in het nieuws geweest over de situatie in Ter Apel.

In de raadsvergadering van 29 september jl. heeft burgemeester Korteland de raad geïnformeerd over de opgaven die Meppel heeft rond asielzoekers en statushouders en de stand van zaken daarin. Meppel blijkt haar zaken goed op orde te hebben en voldoet (ruimschoots) aan alle normen. Ook informeerde de burgemeester de raad over zijn besluit om medewerking te verlenen aan de komst van een tweede boot voor (tijdelijke) crisisnoodopvang om Ter Apel te ontlasten. Daar werd geen besluit over genomen: de burgemeester heeft in deze kwestie de bevoegdheid om daar zelf een besluit over te nemen. Een besluit dat met instemming werd begroet omdat het in lijn ligt met eerdere keuzes van de raad voor een ruimhartig beleid. De tweede boot komt in het Meppelerdiep te liggen, ter hoogte van de Handelsweg en de omwonenden zijn daar op voorhand over geïnformeerd. De boot gaat plek bieden aan 110 mensen.

De noodopvang van vluchtelingen in de boot aan de Paradijsweg verloopt inmiddels uitstekend met de hulp van vele vrijwilligers. Er worden geen problemen of klachten gemeld. Integendeel. De mensen van de boot ondersteunen als vrijwilliger graag de nodige activiteiten (zoals bij DMD). In een motie die op initiatief van

CU, door SteM, GL, D66 en PvdA werd ingediend werd het college ook opgeroepen om de huidige noodopvang voort te zetten en te onderzoeken of er wellicht draagvlak is voor een nieuwe verlenging van de tijdelijke opvang aan de Paradijsweg.



Het is nog wennen, maar 'ja, het is prachtig werk'.

Vier maanden in een nieuwe baan in een totaal nieuwe werkomgeving met een ingewikkelde mores waarvoor je geboren bent óf heel langzaam ingroeit. Nou ik weet het zeker; ik groei er héééél langzaam in. Wat helpt is dat de samenwerking met het ambtelijk apparaat prima is en goed voelt (van beide kanten heb ik gehoord) en ook de samenwerking tussen de wethouders onderling blijft uitstekend. Bovendien is ook de samenwerking van het nieuwe wethouders team met de burgemeester na twee super intensieve meerdaagse sessies helemaal op orde. Geen wolkje aan de lucht in dat opzicht.

Dirigent of boodschapper?

Wat wel lastig is de verantwoordelijkheidsverdeling. Ik zal een voorbeeld geven: stel dat ik een weg wil afwaarderen van een 80 naar een 50 kilometer weg omdat inwoners geklaagd hebben. Dan moet ik mijn vraagstuk (er zijn klachten want er wordt hard gereden en de uitritten leiden tot gevaarlijke situaties) en mijn mogelijke oplossing (het afwaarderen van de weg naar 50 kilometer) melden bij een Teamleider. Die zet er een ambtenaar op waarmee ik overleg wat de problemen zijn en hoe ik die graag wil oplossen. Die ambtenaar gaat ermee aan de slag en onderzoekt wat de mogelijkheden zijn. Tenslotte komt hij of zij op een maandagmorgen in het portefeuillehouders overleg met een voorstel. Dat moet ik dan heel zorgvuldig beoordelen en daarna gaat het, zonder wijzigingsmogelijkheid, via het college naar de gemeenteraad. In de gemeenteraad verdedig ik vervolgens het stuk alsof het mijn eigen stuk is. Ook als het niet helemaal is zoals ik het graag had willen zien.

Dat is echt heel erg wennen voor mij, want je moet afstand durven nemen. Ik ben dat nu echt bewust aan het doen want soms komt het gewoon niet uit zoals je het hebben wil. Zo dacht ik bijvoorbeeld dat we eenvoudig een vrachtwagenverbod in de Comm. de Vos van Steenwijkstraat konden instellen. Maar in de uitwerking bleek dat niet mogelijk te zijn. Dat vind ik moeilijk om te accepteren (maar dat moet toch).

Gelukkig verloopt het meestal wel positief. Zo is het interne proces om tot een begroting te komen meer dan uitstekend verlopen dankzij dagelijkse afstemming tussen de Teamleider en mij. En dat geeft energie naar zowel de organisatie als naar mijzelf.

Wegwerken achterstanden

Ondertussen ben ik wel geschrokken van de grote hoeveelheid 'onder handen werk' dat er in het stadhuis ligt. Veel meer dan in voorgaande periodes ooit het geval was. Dat is werk waar de raad budget voor heeft gegeven en dat ligt te wachten op uitvoering. En dat voor een bedrag van ruim 26 miljoen euro! Nu is dat op zich ook wel begrijpelijk want in 2020 – 2022 zijn heel veel projecten geblokkeerd door Corona maatregelen of gebrek aan materiaal/mensen. Maar zoveel 'onder handen werk' zorgt er wel voor dat de doorlooptijd van projecten veel langer wordt. Het eerste uitgangspunt is daarom die achterstand weg te werken door er op dit moment geen nieuwe projecten aan toe te voegen.

Grote maatschappelijke opgaven

Maar natuurlijk staan we wel voor hele grote opgaven op het gebied van verstedelijking, verduurzaming, verbinding en participatie, maatschappelijke voorzieningen en bedrijfsvoering. Op deze punten gaan we visies ontwikkelen en de bijbehorende keuzes ter beoordeling aan de gemeenteraad voorleggen. Plannen en budget worden vervolgens tijdens de PPN in juni 2023 integraal afgewogen.

Financiële positie verstevigen

De financiële positie van de gemeente willen/moeten we verstevigen. Dit doen we om de risico's die we lopen (bijvoorbeeld in de grondexploitatie, maar ook als gevolg van de hoge energiekosten) te kunnen afdekken en om de solvabiliteit te verhogen (zeg maar, financieel vet op de botten). Gelukkig krijgen we vanuit het Rijk extra geld via het Gemeentefonds. Hiermee kunnen we geld aan de kant zetten zonder dat dit ten koste gaat van andere zaken.

Ja, het is leuk

“Maar Klaas, vind je het wel leuk?”, is een vraag die ik vaak krijg. En dan realiseer ik me dat ik mezelf aan de haren uit de modder moet trekken. Want ja, ik vind het leuk! Het geven van een diploma aan 4 studenten uit Most, het maken van een vlog met een rioolmedewerker en Meester Sander, het starten van Oktober Kindermaand, gesprekken met ondernemers, lobby werk in Den Haag, beunbakken een nieuwe plek geven, een pumptrackbaan realiseren, dat zijn allemaal dingen die energie geven. Prachtig werk dus!



Klaas de Vries

De inhoud van de Nieuwsbrief bevat informatie vanuit de SteM-fractie en is be**SteMd** voor leden van Sterk Meppel, als ook donateurs en belangstellenden die zich daarvoor hebben aangemeld.

Aanmelden voor de Nieuwsbrief kan per e-mail via:

Rvleeuwen1986@gmail.com

Inhoudelijke reacties kunt u sturen naar de desbetreffende auteurs.

Voor algemene opmerkingen richt u zich tot

rvleeuwen1986@gmail.com

Foto's (tenzij anders vermeld) uit eigen archief (of publiek domein).



Volg ons op Facebook, Twitter, Instagram en YouTube:

www.sterkmeppel.nl

www.facebook.com/StemSterkMeppel/

twitter.com/sterkmeppel

<https://www.instagram.com/stemsterkmeppel/>

www.youtube.com/results?search_query=Sterk+meppel

[Afmelden nieuwsbrief](#)