

Ken uw gemeente



Uitslag 54

Alle inzenders hadden het kunstwerk bij de Rendo in Meppel herkend. Het is ook een opvallend kunstwerk. A. de Wolde schreef erbij: 'De windmolens wekken ook stroom op om de Rendo van stroom te voorzien.' Dit hebben we voor de zekerheid nagevraagd. En inderdaad. De 33 molentjes van de 'molenboom', zoals het kunstwerk officieel heet, leveren energie. Niet genoeg voor het gebouw, het is meer symbolisch. Er komt nog een

paneel in het gebouw waarop de hoeveelheid stroom van de molentjes afgelezen kan worden. Dat is nog niet klaar. Leuk om te weten, nietwaar? Het kunstwerk, gemaakt door Jaap de Jonge uit Amsterdam, is 10 meter hoog en 6 meter breed. Uit de goede inzenders trokken we als gelukkige winnares: Mevrouw M. Molenberg (toepasselijke naam!), Jan van Scorelstraat 2, 7944 CZ Meppel. Zij kreeg van fractievoorzitter Herman Jansen de cadeaubon en een fles 'Meppel Vol Vaart'-wijn.

55

Meppel heeft heel wat gedenksteden en herdenkingsmonumenten binnen haar grenzen. Soms aan gevels en gebouwen, soms gewoon los in het veld. Waar staat dit monument? Waarvoor is het opgericht? We stellen als prijs beschikbaar, een keuze uit:

1. Het boek 'Een kwart eeuw Meppel' van Herman en Elly Jansen

2. De prachtige cd van het beroemde Meppeler Mannenkoor

3. Een VVV-bon van 10 euro

Uw opgave graag vóór 15 november 2004 sturen naar:
Redactie Stadswachter
Kees Schoonderwoerd
Resedastraat 14
7943 AD Meppel



Onze raadsleden



Herman Jansen

(fractievoorzitter)

Commissie: Bestuurlijke Zaken
Tuinweg 41, 7944 AB Meppel
telefoon 255843
e-mail: H.Jansen@meppel.nl



Jenny Schipper-Boes

Commissie: Ruimtelijke Zaken
Sluisgracht 28, 7941 BW Meppel
telefoon 244270
e-mail: J.Schipper-Boes@meppel.nl



Henk Schoemaker

Commissie: Bestuurlijke Zaken
Julianastraat 26, 7941 JC Meppel
telefoon 258141
e-mail: H.Schoemaker@meppel.nl



Peter de Vries

(fractiesecretaris)

Commissie: Maatschappelijke Zaken
Het Vledder 33, 7941 KL Meppel
telefoon 260305
e-mail: p.devries@meppel.nl



Frans Venema

Commissie: Ruimtelijke Zaken
De Veurdele 49, 7948 DL Nijveen
telefoon 491660
e-mail: F.Venema@meppel.nl



Myriam Schut

Commissie: Maatschappelijke Zaken
De Veurdele 40, 7948 DN Nijveen
telefoon 492580
e-mail: m.schut-jansen@meppel.nl



Jan Teunis Grimme

Commissie: Bestuurlijke Zaken
Eikepage 13, 7943 RV Meppel
telefoon 258203
e-mail: jt.grimme@meppel.nl

Onze duo-raadsleden



Ebel Zandstra

Commissie: Maatschappelijke Zaken
De Veurdele 56, 7948 DP Nijveen
telefoon 491975
e-mail: zandstra@alwaysaccess.nl



Jan Vonk

Commissie: Ruimtelijke Zaken
Jan Steenstraat 83, 7944 TX Meppel
telefoon 259543
e-mail: janvonk@zonnet.nl

Stadswachter

23^e JAARGANG, NR 4

Een uitgave van Politieke Vereniging Sterk Meppel. Verschijnt in een oplage van 14000 exemplaren en wordt in Meppel, Nijveen, Rogat, Broekhuizen, Schiphorst, Haakswoeld en Nijentap huis aan huis bezorgd.

REDACTIE

Resedastraat 14, 7943 AD Meppel
Kees Schoonderwoerd
(eindredactie), tel. 262728
kees.schoonderwoerd@planet.nl
Sandra Makkinje (vormgeving)
Elisabeth Bakkenes, tel. 259026
fam.bakkenes@home.nl
Dick Minkjan, tel. 259107
dminkjan@home.nl
Myriam Schut, tel. 492580
MM.Schut@hetnet.nl
Jan Vonk, tel. 259543
janvonk@zonnet.nl

AAN DIT NUMMER WERKTEN

VERDER MEE:

Frans Bultje, Jan Teunis Grimme, Herman Jansen, Jenny Schipper, Henk Schoemaker, Wim Start.

FOTO'S:

Romke E. Egbers, Elly Jansen, Kees Schoonderwoerd

VERSPREIDING:

Centrale coördinatie:
Elisabeth Bakkenes-Van Hese, tel. 259 026
Meppel-Noord:
Peter de Vries, tel. 260305
Meppel-Zuid:
Jan Vonk, tel. 259 543
Centrum-Ezingebeurt:
Jenny Schipper, tel. 244 270
Oosterboer:
Albert Konstapel, tel. 256433
Nijveen:
Myriam Schut, tel. 492 580
Overige buitengebied:
Dick Minkjan, tel. 259 107 en
Albert Konstapel, tel. 256433

ADVERTENTIES:

Elly Jansen, tel. 255843
Myriam Schut, tel. 492580

BESTUUR STERK MEPPEL:

Secretariaat:
Romke E. Egbers, Heerengracht 15, 7941 JH Meppel, tel. 240517
Plv. voorzitter:
Egbert van Dijk
Penningmeester:
René Wanders,
Comm. de Vos van Steenwijklaan 52, 7942 XJ Meppel, tel. 240 916
postbank: 5474975
bank: 59.77.36.936

LEDENADMINISTRATIE:

Elly Jansen, Tuinweg 41
7944 AB Meppel, tel. 255843

BEZORGERS:

Jan Anneveldt, Fred Bakkenes, Hems Barink, Karin Beaufays, Patricia v.d. Berg, Fred van Boekel, Frank den Broeder, Harriët den Broeder, Niels den Broeder, Allard Busscher, Jan Busscher, Rick Busscher, René Bijderwiede, Harm Dingsté, Joke Dingsté, Romke E. Egbers, Annette Ferguson, Jan Gelderloos, Jaap Gerrits, Jan Teunis Grimme, Joke de Groot, Dina Gruppen, Henk Heite, Nelleke Hooijschuur, Jan Huizinga, Herman Jansen, Jeanet Jonker, Harry Keyl, Hennie Klammer-Westerbeek, Albert Konstapel, Ben Koppelman, Eduard Korpel, Peter Koperberg, Jeanet Kraaij, Henk Kreeft, Arend Kuik, Ida Maas-Geel, Jan Maas, Jan Meer, Elvira Minkjan, Barbara Mossel, Jeremy van Ommen, Sita Neutel, Tonnie van Pinxteren, Henk Rous, Peter van de Riet, Miranda Sangster, Henk Schoemaker, Lies Scholker, Susanne Schreuders, Sjanie Schrottenboer, Marcel Schut, Joke Sinnema, Hendrik Snel, Wim Start, Harm Steenbeek, Ditie van der Valle, Lineke v.d. Velde, Frans Venema, Henri Venema, Trudy Venema, Rianne Visser, Geert de Vries, René Wanders, Josée Welbergen, Alie Wittenberg, Ebel Zandstra.

DRUK:

Veenstra & de Vries

- Ik steun STERK MEPPEL als lid, de contributie bedraagt € 15,- per jaar
- Ik steun STERK MEPPEL als donateur, à € 15,- per jaar
- Ik ben belangstellend
- Ik heb een nee/nee-sticker op de deur, maar wil graag de STADSWACHTER te ontvangen

Naam:

Adres:

Postcode:

Telefoon:

Deze bon kunt u opsturen naar de ledenadministratie van STERK MEPPEL, t.a.v. Elly Jansen, Tuinweg 41, 7944 AB Meppel.

Leden ontvangen uitnodigingen voor en verslagen van vergaderingen. Donateurs en belangstellenden ontvangen alleen uitnodigingen voor de vergaderingen.



Kruispunt Blankenstein blijft bron van ergernis

Fietsers rijden massaal door rood licht

De verbreding de Hoogeveenseweg is bijna klaar. Gelukkig maar, want de doorstroming tijdens de werkperiode is verre van ideaal. Niet alleen automobilisten stonden lang te wachten. Het geduld van fietsers werd nog meer op de proef gesteld, zij stonden soms tien minuten naar rood licht te kijken. Fietsend Meppel had na verloop van tijd genoeg van het wachten en fietste massaal door.

De afgelopen maanden heeft Meppel regelmatig in de file gestaan. Was het niet voor de stoplichten op de Hoogeveenseweg zelf dan wel op industrieterrein Blankenstein of op afslag Noord voor de N375. Maar binnenkort, zo wordt ons beloofd, kunnen we weer doorrijden en doorfietsen. De werkzaamheden aan de Hoogeveenseweg naderen hun einde. Hoewel... het doorfietsen was eigenlijk geen probleem meer. Fietsers negeerden massaal de stoplichten die soms wel tien minuten op rood stonden.



Menigeeen stapte na vier, vijf minuten dan toch maar op zijn fiets en stak over, of het licht nu op groen stond of niet.

Na verloop van tijd gebeurde dat steeds makkelijker. Niet alleen scholieren, maar jong en oud (sommige ouders zelfs met hun kinderen voorop) negeerden na enkele weken massaal het verkeerslicht. Hoewel wethouder Lanjouw zelf wel altijd keurig bleef wachten, heeft hij met zijn gebrek aan inleavingsvermogen fietsend Meppel een slechte dienst bewezen.

Ziekenhuis

Het Diaconessenhuis is intussen wel altijd bereikbaar. Via een gedeeltelijk nieuw aangelegde parallelweg en het fietspad langs de Hoogeveenseweg is er een altijd open doorgang voor de hulpdiensten van het ziekenhuis en de brandweer.

De rotonde bij de af/oprit op Blankenstein is alweer geruime tijd in gebruik. Het aantal klachten van

Het is hier te lang wachten, vinden veel fietsers en massaal rijden ze door rood. Soms komen ze midden op de weg tot stilstand, of schieten ze voor auto's langs (rechts).

ondernemers is in de vakantieperiode behoorlijk afgenomen, maar de bereikbaarheid van het bedrijfspark was niet optimaal. De vrees bestaat bij de ondernemers dat wachten voor de rotonde in de toekomst vast pandoer wordt.

Projectleider Jan Bron bestrijdt dat. 'De problemen bij de nieuwe rotonde vallen te verklaren uit meerdere zaken. Er is nog maar één rijstrook begaanbaar en de tijdelijke verkeersregelinstantie is statisch en reageert niet op meer of minder verkeer. Ook werd er niet optimaal gebruik gemaakt van de aangegeven omleidingsroutes. Als alle drie opstelstroken gebruikt kunnen worden en de nieuwe dynamische verkeerslichten staan opgesteld, zullen de problemen verdwijnen', aldus Bron.



Simulatieprogramma

De provincie stelde met een simulatieprogramma vast dat de rotonde ook begaanbaar blijft met 15 procent meer verkeer dan de prognose aangeeft. De wijk Oosterboer zou volgens de provinciale woordvoerder ook tijdens de asfaltperiode bereikbaar zijn via de Brandemaat. De aannemer en de provincie Drenthe gaan ervan uit dat de klus op 1 november klaar is. En nu maar hopen dat de strubbelingen dan echt voorbij zijn.

Slingenberg wil niet achter een hek

Dat er een nieuwe school gebouwd zou worden op het veld voor hun deur, daar hadden de bewoners van de Slingenberg geen bezwaar tegen. Laat het AOC Terra maar rustig komen, dat is beter dan hoge flats of kantoren.

Het mooie aan het hele plan was dat er een vrij uitzicht van ongeveer 50 meter behouden zou blijven, want achter een brede sloot komen de proeftuintjes en dierenweide te liggen. Dat lijkt wel een beetje op de huidige situatie dachten ze. Prima toch?

Maar wie schetst hun verbazing nu er ineens sprake is van een hoog hek met een dichte begroeiing. Op een paar meter uit de berm komt plotseling een ondoordringbare hoge dichte groene muur. Weg uitzicht. Dat was niet de afspraak! De hele straat is meteen in de pen geklommen. De gemeente, AOC-Terra en de architecten hebben allemaal een brief gehad met het dringende verzoek om alsnog te zorgen voor het toegezegde vrije uitzicht.

Sterk Meppel vindt dat logisch, want inwoners moeten op informatie van de gemeente en bouwers kunnen vertrouwen! Juridisch mag het misschien wel in het bestemmingsplan passen, het was anders voorgespiegeld. Dat telt toch ook? Of niet soms?

Een vrij uitzicht was toegezegd, nu komt er een bijna twee meter hoog hek tussen de sloot en de bomen!



Gemeente gaat nieuwe woonboten weren

Vlak na de vakantie viel ons op eens op dat er in de Drentse Hoofdvaart langs de Paradijsweg woonboten waren bijgekomen. Er lagen zeker acht nieuwkomers. Waar komen die boten vandaan? Tot nu toe heeft Meppel een tiental illegale woonboten gedooft, maar als dat betekent dat er steeds meer illegale woonboten komen, wordt het tijd om te handhaven. Sterk Meppel stelde er vragen over.

Als iemand een caravan in de straat heeft staan, krijgt hij al snel te horen dat hij deze moet verwijderen, maar aan de Paradijslus worden allerlei zaken ongelukkig toegestaan. Al jaren liggen daar illegaal een tiental woonboten. De gemeente heeft voor deze boten in het verleden een 'gedoogbeschikking' afgegeven. Langzamerhand kwamen er steeds meer voorzieningen, zoals aansluitingen op water, gas, licht en riole-

ring en zelfs een postadres. Ook hebben de eigenaren zelf terrasjes aangelegd en fietsschuurtjes gebouwd. Omdat de gemeente Meppel geen alternatief kon bieden, bleven de boten liggen.

Nieuwweense Landen

De gemeente denkt aan de toekomstige waterpartijen in de nieuwe wijk Nieuwweense Landen om deze gedoopte boten een legale, vaste ligplaats te geven. In andere Drentse gemeenten werden de regels voor woonboten aangepakt zijn de afgelopen maanden flink wat boten noodgedwongen naar Meppel afgezakt. De eigenaren hebben geen vergunning aangevraagd en deze boten liggen er dus illegaal. Maar je kunt als gemeente niet eeuwig doorgaan met gedogen. Daarom gaat de gemeente Meppel nu wel handhaven en worden deze boten weggestuurd.

Onraad

Waarin Klaas Neutel SteM verwijt dat het zich aan de afspraken houdt, Annie Huisman een nieuwe partij opricht, Wim Zwaan de brug open ziet staan, Bé Veentjer en Roel Veerman een verschillende kijk op moraal hebben, Henk Ramhorst Harry Kaptein verrast met koffie, Rob Bats Wim Zwaan deels vertrouwt.

Opportunisme

De SteM-fractie volgt netjes de afspraken over bezuinigingen van het presidium, als enige. Klaas Neutel (CDA) is dat zeker van huis uit niet gewend: 'Julie gebruiken het fileermes wel erg tot op het bot!'

Ziekte

Wim Zwaan (PvdA) heeft een goeie voor de verdraging bij Danninge-Erve-Zuid: 'Dat komt door ziekte bij Actium.' Inderdaad, 'De brug was open' kun je in Meppel al een kwart eeuw niet meer aanvoeren.

Andere partij

Annie Huisman (PvdA) bij het bespreken van het plan Stille Armoede: 'Een fractiegenoot van een andere partij... eh... Myriam Schut van SteM dus...' We dachten al dat die twee stiekem een nieuwe partij aan het oprichten waren.

Afwerken

Tijdens een debat over de infrastructuur Nieuwweense Landen zegt Rob Bats (VVD): 'De forenzen moeten afgewerkt worden'.

Taalverrijking

Ook andere raadsleden dragen regelmatig bij aan de verrijking van de Nederlandse taal:

Catharina Abels: 'Ik vind het rapport vrij flinterdun.'

Annie Huisman: 'Ik denk dat we die klemtoon er tussenbij moeten hebben.'

Jan Jonker: 'Fietsgangers.'

Moraal

Bé Veentjer (PvdA) heeft het over een eroticashow in de markthallen. Roel Veerman (CU) over de publieke moraal van het bezoekende volk bij grote evenementen. Zou er een verband tussen zitten?

Orde

Henk Ramhorst (VVD) interrumpeert voorzitter Harry Kaptein tijdens een commissievergadering: 'Nadat deze ronde afgelopen is, wil ik graag een punt van orde...' Kaptein schrikt zichtbaar (Doe ik soms weer iets verkeerd?): 'Wat, hoezo?' Ramhorst: 'Nou, eigenlijk gewoon een kopje koffie.'

Punt

Rob Bats (VVD) over PvdA-er Wim Zwaan: 'De wethouder klinkt in ieder geval overtuigend! Volgens mij is hij dat ook, op dit punt.'

Stempher

Veenstra & De Vries

Pobo

Quintet

Bouwknegt Schilder

Jongeren aan het woord (9)

Politiek en jongeren, als je naar de leden van de gemeenteraad kijkt, lijken dat twee tegengestelde zaken. Is de politiek dan zo saai? Hebben jongeren geen interesse voor de politiek? Sterk Meppel vroeg er een paar wat zij wél belangrijk vinden in hun stad. Negende ronde.



Jongere 1
Naam: Marinda de Ruiter
Leeftijd: 21 jaar
Woont in: de Haveltermade

Wat vind je leuk aan Meppel?

Het centrum is erg gezellig. En natuurlijk de Donderdag Meppeldag, maar volgens mij vindt iedereen die erg gezellig.

Wat vind je niet leuk aan Meppel?
Dat in Meppel altijd alles tegelijk open ligt. Kijk nu maar eens, er liggen allerlei plekken tegelijk open.

Ben je geïnteresseerd in politiek?
Steeds meer. Misschien komt dat wel doordat ik ouder word. Ik begin zelfs steeds meer de krant en andere blaadjes te lezen.

Om het uitgaansleven in Meppel veiliger te maken, gaat de politie huisbezoeken brengen bij 'lastige' jongeren. Denk je dat dat werkt?
Dat hadden ze al veel eerder moeten doen! Het zou namelijk wel eens heel goed kunnen werken. Het zou ook juist averechts kunnen werken. Ze moeten jongeren gewoon beter begeleiden, want wat hier allemaal de laatste tijd gebeurt is echt niet meer normaal.



Jongere 2
Naam: Erik Anema
Leeftijd: 16 jaar
Woont in: Nijeveen

Wat vind je leuk aan Meppel?

Er zijn hier wel leuke winkels en ik zit op een leuke school. (: Stad en Esch - Red.)

Wat vind je niet leuk aan Meppel?
Er mogen hier best meer winkels komen, een groter winkelgebied dus. Ik zou best een grotere variëteit in dezelfde soort winkels willen. Meer computerzaken en zo.

Ben je geïnteresseerd in politiek?
Niet echt, omdat ik nog niet mag stemmen. Ik weet alleen datgene dat ik zo in de krant lees. Als ik mag stemmen ga ik het misschien wel beter volgen.

Om het uitgaansleven in Meppel veiliger te maken, gaat de politie huisbezoeken brengen bij 'lastige' jongeren. Denk je dat dat werkt?

Wel wat, denk ik. Het kind wordt er op die manier zelf mee geconfronteerd. En de ouders natuurlijk ook. En dan denk ik dat ze samen tot een oplossing zouden kunnen komen. Met de nadruk op kunnen.



Jongere 3
Naam: Marieke Boerrigter
Leeftijd: 25 jaar
Woont in: de Koedijklanden

Wat vind je leuk aan Meppel?

Het is gewoon wel goed hier.

Wat vind je niet leuk aan Meppel?

Er mogen wel wat vlottere winkels bijkomen, bijvoorbeeld H&M. En veiliger fietsroutes naar Dingstede. Nu fietsen ze altijd bij ons over de stoep. Dat is gevaarlijk, vooral voor de kinderen. Ik vind het ook niet leuk dat bij ons de speelplek is weggehaald. Nu zijn op die plek alleen maar kuilen en zand.

Ben je geïnteresseerd in politiek?
Nee, niet echt. Het is zo ingewikkeld. Je moet je er echt heel erg in verdiepen om het te snappen.

Om het uitgaansleven in Meppel veiliger te maken, gaat de politie huisbezoeken brengen bij 'lastige' jongeren. Denk je dat dat werkt?

Weet ik niet. Bij sommige jongeren wel, die schrikken er van. Maar anderen gaan misschien uitproberen of ze ook echt op bezoek komen en dan neemt het juist eerst toe, voor het afneemt.

Gratis parkeren?

Een braakliggend stukje grond leek een leuke gratis parkeerplaats. Soms leverde dat bekeuringen op, soms ook niet. Het veldje aan de Vledderstraat is inmiddels afgezet met paaltjes, maar een leuk stukje groen is het niet geworden. Het wordt niet onderhouden en dient enkel om de hond uit te laten. Ondernemers hadden er liever extra parkeerplaatsen gezien.

Aan de Vledderstraat ligt al jaren een braak stukje grond. Het is een soort verwaarloosd niemandsland. Geen parkeerplaats, geen plantsoen. Meestal stond het er vol met auto's. Sommige automobilisten dachten zo mooi parkeergeld uit te sparen. Alhoewel: soms kregen ze wel een boete.

Vorig jaar mei trok de heer De Gooijer als bedrijfsleider van Leen Bakker aan de bel. Hoe zat het nou met het parkeren op dat veldje? Mocht het wel of mocht het niet? Wat kon hij tegen zijn klanten zeggen? Een ambtenaar beloofde duidelijkheid. En ja hoor, er gebeurde wat: het bekeuren nam toe! Maar kan dat wel, vroegen velen zich af?

Een deel van de grond is van de gemeente, maar het deel waar eerder twee onbewoonbare huisjes stonden is nog steeds in particulier bezit. Mag de gemeente daar nu wel of niet bekeuren? De bezoekers beklagden zich bij de middenstand over deze onduidelijkheid.

Vragen

Onze fractie ging op informatie uit, stelde vragen aan ambtenaren en plotseling kwam de gemeente weer in actie. Rond het hele veldje werden zwarte paaltjes geplaatst. Auto's kunnen het veldje niet meer oprijden, dus bekeurd wordt er niet meer. Maar ook de grasmaaier van de gemeente komt het veldje niet meer op. Het resultaat is een verwilderd stukje groen dat niet onderhouden wordt en dat nu gebruikt wordt als poepveldje voor de honden.

Was het niet veel beter geweest om het gemeentelijk deel van het veldje te bestraten? Dan had de gemeente met minimale moeite en kosten wel twintig parkeerplaatsen kunnen creëren. Dat had veel netter gestaan en ook nog extra parkeergeld opgeleverd!



Het was mooi vrij parkeren toen er nog geen paaltjes stonden

Gemeente draait zelf op voor de kosten: tijdelijke baan in plaats van uitkering

De gemeente Meppel moet bezuinigen. Eén van de oorzaken voor de tekorten is de invoering van de WWB: de Wet Werk en Bijstand. Sinds de invoering van deze wet ontvangen gemeenten een budget van het Rijk. Datzelfde Rijk sloeg meteen aan het bezuinigen en laat de gemeenten worstelen met de tekorten. Projecten als 'Work First' moeten er nu voor zorgen dat er minder bijstandsonvangers komen, zodat de kosten beheersbaar blijven.

We weten het allemaal: Meppel moet fors bezuinigen. Dat is niet alleen de schuld van de gemeente zelf. Het Rijk bezuinigt namelijk ook en dat zorgt ervoor dat gemeenten steeds minder geld ontvangen, terwijl de uitgaven wel doorgaan.

Via de WWB, bijvoorbeeld, kregen gemeenten de regie in handen over het budget voor de bijstand. Maar er kwam ook meteen een forse bezuinigingsmaatregel overheen. Ge-

meenten moeten daardoor extra hun best doen om het aantal bijstandsonvangers terug te dringen: ze draaien nu immers zelf op voor de kosten.

Tijdelijke baan

Een groeiend aantal gemeenten gaat daarom met het 'Work First'-principe aan de slag. Als je een bijstandsuitkering aanvraagt, krijgt je via een uitzendbureau of werkvoorzieningschap een (tijdelijke) baan aangeboden. Dit onder het

motto 'voor wat, hoort wat'. Deze aanpak heeft een aantal voordelen. Schoolverlaters die er niet in slagen een baan in hun richting te vinden, moeten via het uitzendbureau in iets anders aan de slag.

Bij wat oudere mensen houdt dit principe in dat zij werkrime behouden en betrokken blijven bij de arbeidsmarkt. Gemeenten die al met deze aanpak werken, melden goede resultaten.

Vragen

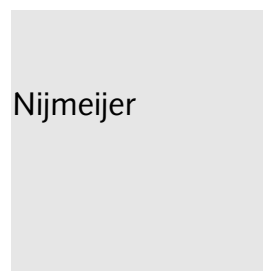
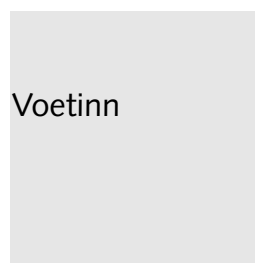
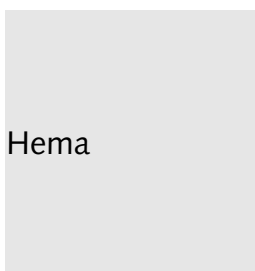
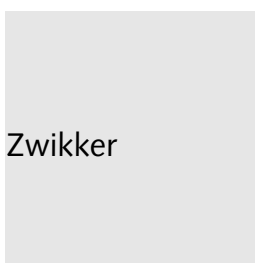
Sterk Meppel heeft daarom bij het aannemen van de WWB-verordening vragen gesteld over de Work First-aanpak. Het college gaf aan

dat het druk aan de slag is om voor jongeren een dergelijk project op te zetten.

Aan iedere jongere die een uitkering aanvraagt, zal dan werk aangeboden worden. Dit aanbod is niet vrijblijvend, bij weigering van de baan volgen (financiële) maatregelen.

Stimulans

Sterk Meppel is een groot voorstander van het project, omdat het jongeren stimuleert aan het werk te gaan en wij zullen daarom de voortgang hiervan nauwlettend volgen.



Vogelvrij voor hoogbouw

De Meppeler maat voor hoogbouw is de Meppeler toren met 42 meter. Daar bleven alle andere gebouwen onder, op de silo van Agrifirm na. De kans dat daar verandering in komt is na 3 juni 2004 heel groot. Op die datum nam de raad het meerderheidsbesluit dat hoogbouw tot 70 meter in Meppel moet kunnen. Een klein gebied werd gevrijwaard van deze hoogmoed, maar de rest van Meppel is vogelvrij verklaard. Uit een onderzoek van het Dagblad van het Noorden bleek de meerderheid van de bevolking (74,3%) het niet eens te zijn met de meerderheid van de raad.

Ervaring leert dat de meeste burgers het bedreigend vinden wanneer bij hen in de buurt hoogbouw gepland wordt. 'De privacy gaat achteruit.' 'De tuin en/of de woning vallen in de slagschaduw.' 'De waarde van het huis vermindert.' 'Het karakter van de buurt verandert.' 'De bouwstijl sluit niet aan.' Dat zijn enkele veelgehoorde bezwaren die burgers indienen bij zulke plannen. Wanneer het be-

stemmingsplan de hoogbouw toelaat zijn deze argumenten zelden zwaar genoeg om de plannen tegen te houden of aan te passen. Schadevergoeding via de regeling voor planschade is dan al wat rest.

Wanneer het plan niet past binnen de voorwaarden van het bestemmingsplan, worden de belangen van de omgeving en die van de bouwvergening elkaar afgewogen. Dat kan leiden tot afwijzing of aanpassing van het plan. Het kan ook leiden tot een vrijstelling of wijziging van het bestemmingsplan.

In het bestemmingsplan staat beschreven waar onder welke voorwaarden gebouwd mag worden. Dat geeft de burger zekerheid. Als bouwvergening, maar ook als buurman. Die zekerheid is afgenomen door de vaststelling Visie Stadsgezicht. In deze visie is aangegeven dat in grote delen van de stad hoogbouw mogelijk is, los van de bepaling in het bestemmingsplan. Het college kreeg namelijk de bevoegdheid om hoogbouwplannen te beoordelen en via de artikel 19-procedure van goedkeuring te voorzien.

Door deze bevoegdheid aan het college te geven heeft de raad zich

de kaas van het brood laten eten. De raad moet kaders stellen en controleren op de uitvoering van beleid, ja, maar met de Visie Stadsgezicht is wel een héél ruim kader geschapen. En gezien de wens van Woonconcept een woontoren te bouwen, mag je verwachten dat het college binnenkort van zijn nieuwe bevoegdheid gebruik gaat maken.

Informatie

Sterk Meppel is niet gelukkig met deze ontwikkeling. Na de besluitvorming in de raad, zit onze fractie niet meer vooraan als het om dit soort informatie gaat. Omwonenden en belanghebbenden zullen vaak eerder weten wat voor nieuwbouwplannen in de buurt op stapel staan. Maar zij kunnen er weinig aan veranderen. Sterk Meppel moet maar hopen dat ze vroegtijdig op de hoogte is van concrete plannen, zodat ze kan proberen die op de politieke agenda te krijgen. Voor dit doel heeft Sterk Meppel een Meldpunt Hoogbouw Meppel ingesteld. Heeft u weet van concrete hoogbouwplannen bij u in de buurt, meld het ons. U kunt bellen met Peter de Vries (260305).

Integrale milieurapportage in zicht

Milieuwacht is niet alleen een taak voor de afdeling milieu. Er zijn veel afdelingen binnen de gemeente die er invloed op uitoefenen. SteM wil daarom zicht op de totale milieuprestatie van de gemeente. Onze fractie heeft hier herhaaldelijk om gevraagd en kwam uiteindelijk met een initiatiefvoorstel. Dit voorstel werd unaniem aangenomen in de laatste raadsvergadering.

Toen het college in 2002 aantrad, kwam het met een milieubeleidsplan, waarin stond dat het anders zou worden. 'Want verbetering van het milieu kan alleen worden bereikt als het milieubeleid in samenhang wordt gebracht met andere beleidsterreinen en sectoren.'

Milieuwacht is niet alleen een taak voor de afdeling milieu. Deze afdeling houdt zich vooral bezig met vergunningverlening en handhaving daarvan. Vrijwel alle andere afdelingen van de gemeente hebben activiteiten die invloed uitoefenen op het milieu. Bijvoorbeeld verkeer en vervoer (geluid, uitstoot broeikasgassen); bodembeheer (saneren vervuilde grond); de plantsoendienst (wel of geen gebruik van chemische bestrijdingsmiddelen); de reiniging (waardevolle stoffen uit het restafval).

In de milieurapportage zouden al die aspecten aan de orde moeten komen. Maar helaas, ieder jaar mocht de raad een milieuarverslag goedkeuren waarin alleen het werk van de afdeling milieu werd

geëvalueerd. Ook nadat de fractie van Sterk Meppel tegenstrijdigheden aan het licht bracht. Zo wilde de ene afdeling chemische bestrijdingsmiddelen terugdringen terwijl de andere deze middelen juist ging gebruiken.

Alle afdelingen

Bij de presentatie van het milieuarverslag 2003 heeft SteM weer om een samenhangende milieuevaluatie gevraagd. Volgens het college was dit goed mogelijk, maar toch was er eerst een initiatiefvoorstel nodig om ook de andere partijen over de streep te trekken. Daarin werd het college opgedragen nog dit jaar met een plan te komen voor integrale rapportage met duidelijk te meten doelstellingen.

Twee SteM-leden kandidaat

Stuur het Waterschap: stem!

In november worden er nieuwe leden gekozen voor het bestuur van het waterschap Reest & Wieden. In dat orgaan worden soms ingrijpende beslissingen genomen, dus het is belangrijk daar invloed op uit te oefenen. Wie stemt, praat mee. Sterk Meppel houdt de vinger aan de pols. Twee SteM-leden hebben zich dan ook voor het algemeen bestuur kandidaat gesteld.

We dachten in Meppel veilig te zitten met de grote pompen van Zedemuden in Zwartsluis bij de hand, met de Hoogeveensevaart om de stad heen en met de moderne techniek om waterstanden snel te kunnen regelen. Maar in 1998 ging het toch weer mis. Dat kan vaker gebeuren. Laatst nog stond de nieuwe Vleddertunnel onder water. Juist voor Meppel is het waterschap

van groot belang. Alle riviertjes in Zuidwest-Drenthe komen in de stad bij elkaar. Juist hier is stedelijk waterbeheer essentieel. De grachten moeten doorstromen, niet stinken! De vijvers in de woonwijken moeten veel regenwater kunnen opvangen en toch veilig zijn voor kinderen. De riolen moeten niet bij grote buien overlopen op boerenland. Water, voor Meppel heel belangrijk om er goed op te letten.

Kandidaten

Het is om die reden dat twee leden van SteM hebben besloten zich kandidaat te stellen voor het algemeen bestuur van het waterschap. Omdat we goed stedelijk waterbeheer, en omdat we schoon en stromend water erg belangrijk vinden. Omdat we zicht willen krijgen op de kosten. Omdat we namens de inwoners invloed willen uitoefenen op het waterbeheer. In de Stads-

wachter kunnen 'onze' leden af en toe verantwoording afleggen. En dat zijn ze van plan ook. Wie hebben zich kandidaat gesteld? Voor de meeste Meppelers geen onbekenden:

- Dick Minkjan, van 1986 tot 1997 raadslid voor de Stadswacht. De milieuspecialist in de fractie. Hij zorgde ervoor dat er geen spoor-dam over de Reest kwam, maar een brug waar je met een kano onderdoor kan. Dick is nog steeds actief in het bestuur van Sterk Meppel.

- Herman Jansen, vanaf 1982 raadslid van de Stadswacht en nu Sterk Meppel. Hij was ook acht jaar wethouder en had daarbij vier jaar waterbeheer in zijn portefeuille. In die periode heeft hij het eerste integrale waterplan van een gemeente in Drenthe tot stand gebracht, in nauwe samenwerking met het wa-

Wijnand

Bespreekbaar

Als ik krap kom te zitten, dan weet ik het wel. Dan komt er geen nieuwe auto, geen nieuwe bank en misschien zelfs een jaartje geen nieuwe trui... Maar ik blijf wel eten en de kachel blijft branden, want dáár liggen mijn basisbehoeften. Simpel, niet? Zo denkt toch iedereen? Nee hoor, gemeenteraadsleden niet. Die kijken vooruit en die kunnen plannen. 'Lange-termijndenken' heet dat.

Als zij zien dat er in de nabije toekomst flink bezuinigd moet worden, dan steken zij zichzelf snel nog even in het nieuwe pak. Een nieuw pak voor de brandweer, de muziekschool én de Hoogeveense weg. Dan geven zij in één vergadering nog even snel 10 miljoen euro uit, zodat ze de volgende raadsvergadering heerlijk kunnen gaan zitten zuchten en steunen over het schrijnende financiële tekort.

En dan constateren ze bloedserieus dat de situatie toch wel nijpend is, dat er geen grote uitgaven meer gedaan mogen worden en dat alles, ja werkelijk alles, bekeken moet kunnen worden nu we, triest genoeg, moeten praten over bezuinigingen.

Alles, jazeker! Dus ook het vervoer van gehandicapten en de ondersteuning van mantelzorgers of het ouderenadvies. Maar haal het niet in je hoofd om het Cultureel Centrum ter discussie te stellen. Dat die dramclub van Sterk Meppel nou denkt dat ze een laatste kans krijgt om dat onderuit te halen, dát hoeven de heren en dames raadsleden niet serieus te nemen.

Kost de nieuwbouw (bijna 8 miljoen euro) elk jaar ook nog eens 470.000 euro aan extra subsidies, waardoor andere verenigingen 300.000 euro moeten inleveren? Helaas, maar volgens Bé Veentjer (PvdA) is bij het CCM het 'point of no return' allang gepasseerd. Hoezo gepasseerd? Er is nog geen offerte binnen! Er is nog geen schop de grond in gegaan!

Bij grote projecten kan een overheid niet alert genoeg zijn. Dat blijkt elke keer weer. Zowel in Den Haag (waar de Betuwelijn een niet te stoppen geldverslinder blijkt te zijn) als op gemeenteniveau. Maar prestige en coalitiebelangen blijken het weer te winnen van goede argumenten en harde feiten. En zo komt het dat u en ik onze financiën wél op orde krijgen en de raad niet.

Wijnand



Herman Jansen (links) en Dick Minkjan: twee prima kandidaten!

terleidingbedrijf Vitens en het waterschap.

Sporen verdiend

Beide kandidaten hebben hun sporen dus ruimschoots verdiend. Alle twee zijn ze altijd kritisch en actief

betrokken zijn geweest bij de grachten, bij bruggen, bij schoon water en vooral stedelijk waterbeheer. Wij bevelen deze mensen dan ook van harte aan. Stem in november voor een alert waterschapsbestuur, kies Dick of Herman!

Oostergetel
Makelaar

Richard Vermeulen

Direct transport

Direct transport

Boek 25 jaar
Meppel

De Beurs kan ook weer worden zoals hij was



Het pand aan de Grote Kerkstraat 9, waarin een bloemenzaak gevestigd is, brandde drie jaar geleden volledig af. De schade was enorm. Gelukkig was de eigenaar goed verzekerd en is het in oude stijl herbouwd (foto rechts). Iemand, die vijf jaar weg is geweest, zal het nauwelijks opvallen dat hier een nieuw pand staat. Dat vinden wij mooi. Zo houd je de sfeer van de binnenstad in ere!

De Beurs is nog zo ver niet (links). Maar wij hopen dat over een poosje ook 'de huiskamer van Meppel' er weer bij staat alsof er nooit brand is geweest. Gelukkig is dit ook de wens van de eigenaar. Wij wensen hem veel succes en sterkte toe.



(vervolg van pag. 1)

Bezuinigen... liever ingrijpen in grote projecten

De fractie van Sterk Meppel vaardigde Jan Teunis Grimme af als vertegenwoordiger in de ad hoc financiële commissie. Hij kreeg een aantal beleidslijnen mee:

- Een investeringsstop, met daarbij de maatschappelijke gevolgen;
- Een overzicht van gemeentelijke bezittingen, zodat duidelijk werd waar gebouwen afgestoten konden worden;
- Ingrijpen in grote projecten die nog stopgezet kunnen worden;
- Een kerntakendiscussie starten, waaruit duidelijk wordt wat het minimumniveau van de gemeentelijke voorzieningen moet zijn.

Eindrapport als startpunt

Het werk van de financiële raadscommissie leverde een eindrapport op met vele bezuinigingsvoorstellen. Daaruit moest de raad kiezen. Die keuzes moesten het kader stellen waarbinnen het college de bezuinigingen voor 2005 moet realiseren. In het presidium was afgesproken dat alle voorstellen van de raadscommissie door de fracties beoordeeld zouden worden. Over elk voorstel zou apart gestemd worden. Wanneer een voorstel het niet zou halen, betekende dit dat fracties met een alternatief moesten komen.

Keuzes

De bezuiniging op voorzieningen voor gehandicapten (WVG) haalde het in de SteM-fractie niet. De uitgaven van de WVG lopen in snel tempo op; daar moeten we greep op krijgen, vindt ook onze fractie.



Maar dat doe je niet goed, wanneer je gehandicapten met een minimuminkomen hun vervoersmogelijkheden ontnemt. We zouden ons beter kunnen vinden in een voorstel om de eigen bijdrage afhankelijk van het inkomen te bekijken. Samen met de PvdA werd deze maatregel van tafel gehaald. Ook de bezuiniging op het vervoer van leerlingen van het speciaal onderwijs hadden we graag geblokkeerd; helaas kregen we daarvoor geen steun.

Waar willen wij dan wel op bezuinigen? Wij vinden dat er best eens kritisch gekeken mag worden naar het

onderhoud van de openbare ruimte. We zullen meer de eigen waarneming en het gezond verstand moeten gebruiken. Binnenkort is volgens het computerprogramma bijvoorbeeld de Randweg aan de beurt. Een weg die best even kan wachten. Ook de aanleg van nieuwe infrastructuur kan best een poosje de ijskast in. Dat is heel concreet. In het algemeen moeten mensen worden ontzien, zolang we nog zo veel geld uitgeven aan stenen en asfalt.

Schouwburg

Schouwburg Ogterop heeft ieder jaar meer geld nodig om haar begroting rond te krijgen. De prijsverhoging van kaartjes heeft dat niet kunnen verhinderen. De hogere prijs heeft het publiek niet weggejaagd. Het verleide Sterk Meppel tot de uitspraak dat de minder draagkrachtige Meppeler de welgestelde bezoekers van Ogterop subsidiëren. In een tijd van bezuinigingen mag de raad daar niet blind voor zijn. Sterk Meppel wil de theatervoorziening voor Meppel graag behouden, maar het moet meer de eigen broek in plaats van de hand, ophouden. Artistiek beleid moet meer gecombineerd worden met een commerciële instelling.

Zwembad

Zwembaden beschouwen we als basisvoorzieningen, die we graag

Waar niet is verliest de keizer zijn recht... Even pas op de plaats met het onderhoud aan de Randweg.

overeind willen houden. Maar we constateren wel dat ook daar sprake is van forse gemeentelijke bijdragen. Bij zwembad Hesselingen is de exploitatie jaren geleden overgedragen aan een stichting. Het stichtingsbestuur bepaalt hoe zij haar product aan de man brengt. Het gemeentebestuur heeft jarenlang de prijs van het entreekaartje laag gehouden, door het stichtingsbestuur een prijs subsidie te geven. Dat is later een budgetsubsidie geworden. De SteM-fractie vraagt

zich af of daar ook niet opnieuw over nagedacht kan worden. Want de gemeente heeft geen invloed op het niveau van de voorziening en de prijs van het kaartje. Wanneer we de voorziening voor bepaalde categorieën toegankelijk willen houden, kan dat misschien ook anders.

Kerntakendiscussie

Raadsbreed is er de bereidheid om tot een kerntakendiscussie te komen. Een discussie over de vraag: wat doe je als gemeente nu wel en wat doe je niet? Vind je dat het ophalen van huisvuil bij de kerntaken hoort, of kun je dat uitbesteden? En zou de begraafplaats wel of niet moeten verzelfstandigen? Moeten grote voorzieningen hun inkomsten niet voor een groter deel bij de gebruikers weghalen? De fractie van Sterk Meppel vindt het een goede zaak om een kerntakendiscussie te houden, maar vindt wel dat je heel voorzichtig met verzelfstandiging moet omgaan.

Er bestaat een gevaar dat een commerciële instelling het werk aanvankelijk goedkoper lijkt te kunnen doen dan de gemeente en later de tarieven opschroeft. De inwoners van Meppel zouden uitgeleverd zijn aan een instelling, waar de gemeente dan nog maar weinig invloed op kan uitoefenen. Ook de mogelijkheden om samen te werken op het gebied van sociale zaken, belastingen of personeelszaken bekijken wij kritisch.

Cultureel Centrum kan wachten

Alles bespreekbaar? Voor de bouw van het Cultureel Centrum gold dat niet meer volgens de raadsmeerderheid. In betere tijden had Sterk Meppel er ook veel geld voor over, mits met goede inpassing in de buurt en het behoud van de Stadstuin. Nu de broekriem moet worden aangehaald, vinden wij dat dit project best heroverwogen kan worden.

Het is een van de weinige projecten waar Meppel nog onderuit kan. Dat scheelt forse investeringen en daarnaast jaarlijks € 470.000 aan extra subsidies. Dat bedrag hebben de hurende verenigingen namelijk extra nodig, om de veel hogere huur te kunnen betalen. De gemeente compenseert dat via de subsidies. Het is te gek voor woorden dat mede hierom andere subsidieontvangers samen € 300.000 moeten inleveren.

Onze fractie heeft een motie ingediend om het project stop te zetten voordat het te laat is. Voor de muziekschool zijn goede alternatieven, zoals uitbreiden op eigen terrein. Misschien is het mogelijk een stukje aan Ogterop vast te bouwen en zo die twee culturele instellingen aan elkaar te koppelen. De Vledderschool kan dan voor een veel lager bedrag geschikt worden gemaakt voor de Stichting Activiteiten voor Ouderen.

De raad verzaakt

De financiële commissie heeft in de vakantieperiode haar werk moeten doen om snel en slagvaardig van start te kunnen gaan. Over ieder van de 22 bezuinigingsvoorstellen zou worden gestemd. Sterk Meppel heeft zich nauwgezet aan die opdracht gehouden. Dat betekent dat we soms harde uitspraken hebben neergezet. Maar die gaven het college wel een duidelijke richting voor het opstellen van de begroting 2005.

Tijdens de raadsvergadering keerde de meerderheid van de raad echter op voorspraak van CDA-fractie leider Neutel - op haar schreden terug. De eindrapportage moest in zijn geheel aangenomen worden, daarna kon het college aan het werk om de plannen in te vullen. Het CDA wilde eerst nog naar insprekers luisteren om tenslotte tijdens de begrotingsvergadering eind dit jaar een beslissing te nemen.

Daarmee verzaakt de raad haar kaderstellende taak. Zij verschuilt zich achter de inspraak van burgers. En komt er dan mee op de proppen, wanneer de begroting in de eindfase verkeert en er alleen met donder en geweld iets in gewijzigd kan worden.

Bouwknecht
woning

Van de Veen

Nazca

Strijker

vd Gaag

Onruststokers krijgen huisbezoek

De sfeer in het uitgaansleven in Meppel wordt al een tijdje verziekt door een paar agressieve jongeren. Het college, bij monde van burgemeester Den Oudsten, is de problemen beu en gaat deze onruststokers harder aanpakken. Zij kunnen een huisbezoek verwachten en zelfs een tijdelijk verbod om in het centrum te komen.

Op vrijdag- en zaterdagavond is de sfeer in de Meppeler binnenstad soms niet meer wat hij geweest is. Vechtpartijen, bedreigingen, mishandelingen en provocerend gedrag komen geregeld voor. Alcoholmisbruik, drugs en onderlinge spanningen zijn medeschuldig aan het probleem.

Ouders

Burgemeester Den Oudsten wil de problemen aan gaan pakken. Jongeren die problemen veroorzaken kunnen zonder voorankondiging thuis bezocht worden. In een gesprek (met ouders en jongere) wordt het probleem dan aan de orde gesteld.

Ook kan de burgemeester een 'last onder dwangsom' geven. Dat betekent dat diegene zich niet hinderlijk of overlastgevend mag gedragen. Doet hij dat wel dan moet er een dwangsom betaald worden. Ook kan de burgemeester de toe-

gang tot het centrum helemaal verbieden. Het negeren van dit verbod kan zelfs tot gevangenisstraf leiden.

Grenzen

Sterk Meppel juicht deze aanpak toe. Door klein te beginnen (het onaangekondigde huisbezoek) kunnen problemen vaak al in de kiem gesmoord worden. Ouders zijn zich meestal niet bewust van het feit dat hun kind problemen veroorzaakt. Jongeren kennen in veel gevallen hun grenzen niet meer. Geld genoeg en alcohol en softdrugs zijn gemakkelijk te verkrijgen.

Er ligt dus een zware taak op de schouders van ouders en verzorgers. Zij moeten steeds maar weer, tot vervelens toe, waarschuwen voor de gevolgen. Door dit met elkaar te bespreken valt er veel te winnen. De echt strenge maatregelen kunnen altijd nog ingezet worden als deze gesprekken niets uithalen.

De gemeenteraad heeft in het verleden blijk gegeven niets te zien in cameratoezicht of preventief fouilleren. Als de nieuwe aanpak onvoldoende resultaat heeft zal dit punt ongetwijfeld opnieuw aan de orde komen. Het is te hopen dat dat niet nodig is om het uitgaan in Meppel leuk en gezellig te houden.

HOOGEVEENSE SLOOT



Files wegwerken of verplaatsen?

Stadskantoor slecht toegankelijk voor rolstoelers

Het stadskantoor is tijdelijk gevestigd in het oude belastingkantoor. Gelukkig was dat goed toegankelijk voor minder validen: er is een schuine helling en een rolstoellift. Maar de lift is buiten gebruik en de schuine helling is niet geschikt voor rolstoelers. Hoe moeten rolstoelers dan binnenkomen? Ook zij moeten toch persoonlijk hun paspoort ophalen? Sterk Meppel stelde er vragen over.

De entree van het tijdelijke stads-

kantoor is bereikbaar via een trap. Ook is er een schuine helling aangebracht. Deze helling werkt prima voor moeders met kinderwagens/buggy's en mensen met een scootmobiel. Maar voor rolstoelgebruikers is de helling ongeschikt. Officieel moet zo'n helling namelijk halverwege een rustplateau hebben, en dat heeft deze niet. Daardoor is hij te lang voor rolstoelers die zonder hulp naar boven willen. Voor het tijdelijke stadskantoor is wel een rolstoellift aanwezig, maar deze is buiten gebruik. De lift wordt

met een sleutel bediend, maar de baliemedewerkers kunnen niet constant in de gaten houden of er misschien een rolstoeler beneden staat te wachten.

Sterk Meppel heeft het college erop gewezen dat het heeft beloofd dat het tijdelijke onderkomen van het stadskantoor goed toegankelijk zou zijn, ook voor minder validen. Zo hopen wij te bereiken dat het college zijn belofte alsnog gaat nakomen. Met een simpele oplossing, zoals een bel, zou dit probleem zo opgelost kunnen worden.

Voorstel SteM unaniem aangenomen

Wellicht koolzaadolie in vrachtauto's gemeente

Actief milieubeleid is een speerpunt van Sterk Meppel. De gemeente heeft wat ons betreft daarin een voorbeeldfunctie. Om die reden hebben wij een initiatiefvoorstel ingediend om busjes en vrachtwagens van de gemeente geschikt te maken voor puur plantaardige olie (PPO). Deze biobrandstof wordt in ons land gewonnen uit koolzaad. PPO geeft minder vervuiling en is bovendien goedkoper in gebruik dan diesel. De gemeenteraad reageerde positief.

Door het almaar toenemende autoverkeer neemt de druk op ons milieu evenredig toe. Gelukkig is er een alternatief dat ook nog eens goedkoper is: pure plantaardige olie (PPO). In vergelijking met dieselolie is de vervuiling met CO2 bij PPO-gebruik 70 procent minder. PPO bevat verder geen zwavel, de veroorzaker van de zure regen! De roetuitstoot wordt met ten minste 50 procent verminderd; er zitten bovendien geen kankerverwekkende deeltjes in.

Goedkoper

In feite gebruikte Rudolf Diesel, de uitvinder van de dieselmotor, al zuivere plantaardige olie in eerste motoren. De auto- en olie-industrie stapte over op diesel, omdat aardolie erg goedkoop was en overvloedig aanwezig. Nu, honderd jaar later, is de situatie heel anders. De olie raakt op, de vraag neemt toe en de prijzen stijgen jaarlijks. Omdat het rijden met PPO ook nog eens goedkoper is, wil Sterk Meppel de



busjes en vrachtwagens van de gemeente geschikt maken voor deze brandstof.

Ons voorstel om op PPO over te schakelen is zeker geen luchtfitserij. Integendeel. Vooral transportbedrijven doen het al. Een goed voorbeeld is McDonalds in combinatie met SITA, een van de grootste afvalverwerkers. Maar er zijn ook veel gemeenten bezig om te zien hoe zij PPO kunnen gaan inzetten. De voertuigen van Friesland Milieu (de grootste Noordelijke afvalverwerker) en de Bloemenveiling in Aalsmeer rijden op PPO. De eerste besprekingen met grote (bus-)vervoermaatschappijen zijn aan de gang. In Duitsland, waar al zo'n vijf jaar geleden met deze ontwikkeling is begonnen, rijden naar schatting 20 tot 40 duizend voertuigen op PPO. Schepen varen erop en zelfs locomotieven doen het er goed op.

In de werkplaats van Solar Oil Systems in Meppel maakt Ronald-Eric Aberson een dieselmotor geschikt voor PPO.

Kosten

De gemeente is nog steeds aan het bezuinigen, dus natuurlijk wil de raad eerst weten welke kosten er aan het ombouwen verbonden zijn. Daar komt dus een uitgebreid onderzoek naar. Zelf hebben we tijdens ons vooronderzoek het bedrijf Solar Oil Systems (gevestigd in Meppel en als enige in ons land bezig met het aanpassen van dieselmotoren voor PPO) met dezelfde vraag benaderd. Afhankelijk van het voertuig en het gekozen systeem varieert dit tussen de 3.000 (personenauto) en 5.500 (vrachtauto) euro. Een investering die zich vanaf 16.000 kilometer per jaar terugverdient.

Geen dure opslagtanks

PPO heeft als bijkomend voordeel dat er geen benzinepompen met dure ondergrondse opslagtanks voor nodig zijn. Milieuvriendelijkheid bij eventueel morsen bestaat ook niet. Iedereen kan een opslagtank bij zijn huis neerzetten. Daarnaast toont een keten van zg. 'witte pomphouders' veel interesse om deze brandstof in zijn pakket op te nemen.

In Duitsland heeft de introductie van schonere energie en biobrandstoffen geleid tot zo'n 40.000 nieuwe arbeidsplaatsen, doordat er een geheel nieuwe industrietak is ontstaan. Ook wordt PPO daar ingezet bij zogeheten WKK's (Warmte-Kracht Koppelinginstallaties, die gelijktijdig stroom en warmte produceren). In Nederland is een eerste generator die aansluitend op PPO loopt aangekocht, door het Waterschap Friesland.

Zuidwest-Drenthe

Sterk Meppel hoopt, dat door de actieve steun van de gemeente Meppel deze jonge tak van industrie zich juist in Zuidwest-Drenthe gaat ontploien. In de gemeente Westerveld komt namelijk een koolzaadmolen te staan. In Pesse wordt een distributiesysteem voor PPO opgezet en in Meppel gebeurt de aanpassing van auto's. Bio-energie heeft in onze ogen de toekomst! Als we daar in Zuidwest-Drenthe goed op inspelen krijgen we hier de kennis en ervaring en de werkgelegenheid van een dynamische ontwikkeling voor de toekomst.

Ook de NLTO ondersteunt PPO, omdat het nieuwe werkgelegenheid voor de boeren betekent. Kortom, we willen deze kans met twee handen aangrijpen. En we waren zeer verheugd dat de hele gemeenteraad ons initiatief heeft ondersteund door het college op te dragen dit nader uit te werken.

Bio-ethanol

De VVD voegde aan ons voorstel toe dat ze de ontwikkeling met bio-ethanol bij het onderzoek wilde betrekken. Bio-ethanol is in feite vergiste suiker uit plantengroenten, granen, suikerbieten e.d. die door de benzine wordt gemengd. Europa stimuleert deze ontwikkeling.

Vanaf 2005 zal in ons land alleen nog maar benzine vermengd met bio-ethanol verkrijgbaar zijn. Maar dit staat in onze ogen los van PPO. PPO kan in plaats van (of in combinatie met) diesel worden gebruikt.

De Europese Unie heeft trouwens ook PPO als een van de beste biobrandstoffen gekenmerkt. Maar niet alleen dat, het is ook een van de nieuwe brandstoffen die onmiddellijk kunnen worden ingezet. Het is nu al beschikbaar en de techniek om het goed te laten functioneren is er.

Voor wie meer wil weten, geven we het webadres van het bouwbedrijf in Meppel:
www.solaroilsystems.nl

Lord Nelson

Us Night

Murphy

De Kansel

Tante Puck

De zware pijp rookte al bij de optocht Weer prijzenregen bij SteM



De wagen van Sterk Meppel kreeg veel bijval tijdens de DMD-optocht.

Sterk Meppel deed ook dit jaar weer mee met de jaarlijkse optocht op de laatste Donderdag Meppeldag. Ditmaal onderstreepten wij ons verzet tegen de eventuele komst van de asfaltcentrale op het nat industrieterrein. Onze wagen sprak voor zichzelf. De rokende pijp riep veel reacties op bij het publiek: 'dit mag niet gebeuren in Meppel' en 'laat die stinkende asfaltcentrale alstublieft wegblijven', waren veel gehoorde kreten. De 'fabriek' op de SteM-wagen produceerde nog schone discorook, maar de pijp van de asfaltcentrale rookt straks heel anders.

Zeker 15 SteM-leden liepen mee en deelden de kleurplaten uit. Voor Myriam Schut was dat niet voldoende. Zij ronselde tijdens de optocht nog twee jongedames, die spontaan onze hesjes aantrokken en enthousiast met ons de optocht hebben uitgelopen.

Net als SteM zijn ook de medewerkers van de reiniging ieder jaar met groot materieel aanwezig. Als laatste voertuig zorgen zij voor een schoon parcours na de optocht. Hulde hiervoor!

Sterk Meppel deelt ieder jaar weer kleurplaten uit tijdens de reclameoptocht op de laatste donderdag Meppeldag. Op de kleurplaat van dit jaar, gemaakt door Annette Ferguson, duwt Spiderman de hoogbouw aan de kant. Dit sprak veel kinderen aan, want ruim 40 kunstwerken werden ingeleverd. Zaterdag 4 september was de prijsuitreiking bij boekhandel Bruna-Appelo.

Twee kunstwerken sprongen er met kop en schouders bovenuit en werden beloond met een Superhoofdprijs en een Creativiteitsprijs. Deze twee prijzen waren voor Gelicé Tijmes (7 jaar) uit Broekhuizen en Daan Steinhaus (13) uit Meppel. De winnaars van de eerste prijzen waren: Hidde Bakker (4) uit Meppel, Ger Westra (9) uit Meppel en Saskia Nawijn (11) uit Nijveen. Tweede prijzen werden gewonnen

door: Shannen (3 jaar) uit Meppel, Ella-Roos (6 jaar) uit Uffelte en Nynke Westra (11 jaar) uit Meppel. Ook enkele volwassenen hadden een kleurplaat ingeleverd. Dit waardeert Sterk Meppel zeer. Daarom werd er een speciale volwassenenprijs uitgereikt, aan Gerhardina Waaijer uit Nijveen.

De prijzen werden beschikbaar gesteld door Bruna-Appelo en Twickler Beter Slapen. Frans Venema (fractielid Sterk Meppel) en Egbert van Dijk (waarnemend voorzitter) reikten deze prijzen aan de gelukkige winnaars uit. Onze deelname aan de optocht is ieder jaar weer mogelijk door de medewerking van vele vrijwilligers en sponsoren. Dankzij hun steun is ook dit jaar de deelname aan de optocht én de prijsuitreiking een groot succes geworden.

De winnaars tonen trots hun prijs



Ingezonden brief Verkeerslichten en scherpe punt

Beste Sterk Meppel, Even een berichtje van een opletten-de, milieuvriendelijke Meppeler Mug. Kunnen de verkeerslichten bij de Knoppersbrug niet op de oranje knipperfunctie gezet worden? Dat moet toch voldoende zijn voor zo een simpele kruising?

Er is nog zo'n kruispunt, nl. bij de Woldstraat/Ceintuurbaan/Comm. de Vos van Steenuijkstraat. Daar kunnen de stoplichten 's avonds en 's nachts met een gerust hart op de oranje knipperfunctie gezet worden. Dan hoef je als fietser of automobilist ook niet zo onnozel lang op elkaar te wachten nietwaar? En o, ja het puntje van de vensterbank bij de Edah is nog steeds even scherp.

Met vriendelijke groet, Mevr. A.W.

(De SteM-fractie heeft de gemeente - via het Leefomgevingsloket - gevraagd iets aan die stoplichten te doen.)

Nog steeds een scherpe punt!

In onze krant van maart 2004 schreven we (na een tip van mevrouw A.W.) dat er een gevaarlijke scherpe punt zit aan het nieuwe gebouw van V&D, op de hoek Eendrachtstraat-Nootboomstraat. De punt van Edah zullen we maar zeggen. Precies op hoofdhoogte. We hebben het destijds gemeld bij het Leeffloket. De gemeente antwoordde dat ze bij de eigenaar van de Keyserstrook zou aandringen op verbetering van de situatie.

We zijn een half jaar verder. Nog steeds is er niets veranderd. Misschien maakt het meer indruk als iedereen die het een gevaarlijke punt vindt, er een telefoontje of briefje aan waagt.

Hier is het adres: Leefomgevingsloket, tel. 850700. Openingsuren: alle werkdagen van 8.30 tot 13.00 uur, woensdag van 8.30 tot 15.00 uur, vrijdagavond van 17.30 tot 20.00 uur.

'OOM' Alberto gefeliciteerd!

Wij willen graag 'OOM' Alberto feliciteren met zijn 25-jarig Onderwijsjubileum. Naast zijn functies als onderwijzer op de Zuiderbasisschool en als directeur op de Commissaris Gaarlandschool, heeft Alberto Boon acht jaar in de raad gezeten voor de Stadswacht (nu Sterk Meppel). Nu is hij bovenscholse directeur Openbaar Onderwijs Meppel (OOM). Bovendien is hij actief lid van het Donderdag Meppeldag-bestuur en treedt hij op als ambtenaar van de burgerlijke stand. Een bezige bij dus!

Wij zoeken betrokken mensen!

Bent u, als lezer van onze krant, ook wel eens verbaasd over wat er allemaal gebeurt in Meppel? Denkt u ook wel eens: 'eigenlijk zou het anders moeten?' Vraagt u zich ook wel eens af hoe en waarom keuzes worden gemaakt? Misschien zou u invloed willen hebben op die keuzes. Nou, dat kan!

Plaatselijke politiek is dé manier om invloed uit te oefenen op je eigen leefomgeving. Je eigen stad, je eigen dorp, je eigen wijk. Dat is leuk en belangrijk, want wie weet er nu beter wat er speelt dan de eigen inwoners? De politiek heeft deze enthousiaste plaatselijke 'deskundigen' hard nodig. Zonder

hen wordt er geregeerd vanachter een bureau, door mensen in grijze pakken die misschien helemaal niet meer weten wat zich afspeelt bij u in de straat.

Sterk Meppel is een onafhankelijke plaatselijke politieke partij die niet bang is om aan iedereen verantwoording af te leggen, zelfs als er geen verkiezingen in aantocht zijn. Op straat, via thema-avonden en ook via deze krant. Bij ons kunt u uw mening laten horen. Wij willen graag naar u luisteren en ons laten beïnvloeden door uw inbreng. Daarvoor hoeft u niet eens lid te zijn. Al onze vergaderingen zijn openbaar. U mag zo aanschuiven en mee discussiëren.

Meedoen

Wij nodigen u van harte uit om eens te komen kijken. Misschien vindt u het zelfs zo leuk en belangrijk, dat u met ons mee wil doen. Want die mensen zoeken wij. Wij hebben mensen nodig die het belangrijk vinden invloed uit te oefenen op hun leefomgeving. Mensen voor in het bestuur, voor in de fractie en wellicht zelfs als kandidaat voor de komende gemeenteraadsverkiezingen in maart 2006.

Voelt u zich aangesproken? Neem dan contact op met onze fractievoorzitter Herman Jansen of onze fractiesecretaris Peter de Vries.

Wie controleert de gasleidingen?

Af en toe lezen we over gasexplosies: de schade kan enorm zijn. Vroeger hadden energiebedrijven (in Meppel de Rendo) de taak om de kwaliteit van de gasinstallaties te controleren. Zowel bij nieuwbouw als bij bestaande installaties. Wie doet dat nu? Sterk Meppel stelde schriftelijke vragen.

Vorig jaar heeft Sterk Meppel schriftelijke vragen aan het college gesteld over de controle op gasinstallaties. Het antwoord luidde dat de leidingcontrole in het openbaar gebied geen probleem is. De hoofdgasnetten worden beheerd door de Nederlandse Gasunie. De regionale gasnetten in ons gebied door de Rendo. Eens in de vijf jaar worden de openbare gasnetten gecontroleerd. Meppel is in 2005 weer aan de beurt. Het probleem zit in de gebouwen en woningen. De eigenaren zijn vanaf 1988 zelf verantwoordelijk voor de kwaliteit van hun

gasleidingen. Wist u dat? Wie laat zijn gasleidingen nu regelmatig controleren? En hoe vaak moet dat?

Schriftelijke vragen

We vroegen het college of het mogelijk is om een scan te laten maken door de Rendo over de toestand van de gasleidingen van de woningen. Het antwoord was dat dit inderdaad mogelijk is. De Rendo heeft daar de kennis en de mogelijkheid voor. Tot 1988 deed ze dat ook zonder dat men daarvoor hoeft te betalen. Nu kan het op verzoek tegen een kleine vergoeding. Omdat de Rendo geheel eigendom van de gemeenten is, leek het Sterk Meppel het meest praktisch om in de aandeelhoudersvergadering de opdracht te geven om te zorgen voor een goed gasnetcontrolesysteem bij privé-woningen. Het hoeft de inwoners niets te kosten, omdat we allemaal aandeelhouders zijn. Dat wil zeggen: de gemeente Mep-

pel is een van de aandeelhouders. De kosten betalen we uit de winstuitkering die we elk jaar krijgen. Die wordt er alleen iets kleiner door.

Toezegging

Wethouder Zwaan is aangewezen als aandeelhouder bij de Rendo voor Meppel; burgemeester Den Ouden zit in de directieraad. Beiden hebben al een paar keer toegezegd, dat ze zich sterk gaan maken voor een goed controlesysteem. 'Het opzetten van een goed controlesysteem is wellicht in een jaar realiseerbaar', kregen wij toen te horen. Al meer dan een jaar halen we deze toezegging aan. We hebben nog steeds niet gemerkt dat de aandeelhouders erover gesproken hebben. Een jaar, maar nog geen stap verder. Jammer. Zelfs geen actieve informatie waarom het toch allemaal zo lang duurt! Toch is het onderwerp belangrijk genoeg. Daarom houden we vol.

Jan Dolsma

Havelter snack

J v. Dijk

J v. Dijk

J. v. Dijk

Breed verzet tegen komst asfaltfabriek

Op de barricades voor een schoon Meppel

Ondernemers zijn meestal blij met de komst van andere bedrijven, maar deze ene keer niet. Ook in die kringen is heftig verzet tegen de komst van de asfaltfabriek van Heijmans. En terecht! Een hoge pijp met onbekende uitstoot, stank, 250 vrachtwagens per dag die af- en aanrijden en nog weinig arbeidsplaatsen ook. Logisch dat Meppel zich daar tegen verzet. Voor Heijmans zijn ook alternatieve vestigingsmogelijkheden. Sterk Meppel roept u op de barricades voor schone lucht en een schoon Meppel.

Het is heel opvallend dat bestaande bedrijven massaal in opstand komen. Internationaal georiënteerde ondernemingen (Kieviet, Agrifirm, Pronk, Dengerink, Stimulan Koudijs Hendrix-UTD, e.a.) met hoge milieukwaliteitseisen vrezan klanten kwijt te raken. Het is onbekend waaruit de rook bestaat (men zegt dat er bij de productie van asfalt benzene vrijkomt). Maar wat er ook uit komt, men vertrouwt de rokende pijp niet, of hij nu 30 of 60 meter hoog is.

Nieuwe bedrijven zullen mogelijk een ander plek kiezen. 250 vrachtwagens rijden dag en nacht af en aan en alle geluidsnormen (de hoeveelheid geluid die het terrein mag produceren) zijn in één keer op, waardoor uitbreiding voor bestaande bedrijven een stuk lastiger wordt. En alsof dat allemaal nog niet genoeg is: er komt ook nog eens veel stankoverlast. De hele stad komt onder de rook van deze pijp!

Hogere schoorsteen

De provincie Zuid-Holland wilde Heijmans destijds dwingen iets te doen aan de stank, maar het bedrijf was daartoe onvoldoende bereid. De oplossing die het bedrijf bood was een hogere schoorsteen te plaatsen, zodat de geur meer wordt verdund in de atmosfeer. De pro-



vincie Zuid-Holland vond dat niet voldoende werd aangetoond dat hiermee het probleem werd verholpen. Een deel van het bedrijf werd daarom stilgelegd. En dan zouden wij in Meppel zo'n hoge pijp wel accepteren? Een hogere pijp betekent niet dat er minder vervuiling uit komt. Het wordt alleen verder verspreid, in een cirkel van ongeveer 15 kilometer.

Naar Emmen?

Een asfaltfabriek hoort niet aan de rand van een stad, vlakbij woonwijken, maar op een groot industrie-terrein. De gemeente Emmen heeft zulke bedrijfsterrinen wel. Wethouder Evenhuis heeft al aan het provinciebestuur laten doorscheren dat Heijmans daar wel welkom is. Dat zou voor Meppel een prachtige oplossing zijn! Maar Heijmans heeft al laten weten dat Meppel voor hem de beste loca-

tie is, ondanks alle problemen. Het bedrijf laat daarmee zien dat het niet bereid is rekening te houden met het milieu in Meppel, de omwonenden en de mede-ondernemers. Tijd dus om in actie te komen.

Deze plek op Oevers D, op de hoek van de Zomerdijk bij de insteek van de Sethehaven, is inmiddels al bouwrijp gemaakt. Hier wil Heijmans zijn nieuwe asfaltfabriek bouwen. (Archieffoto)

Actie!!!!

Door het veranderen van de hoogte van de pijp start er een nieuwe procedure voor een milieuvergunning. De oude aanvraag is ingetrokken en de bezwaarschriften zijn dus komen te vervallen.

Zodra die nieuwe aanvraag door de provincie is gepubliceerd, zou heel Meppel in de pen moeten klimmen. Op de barricades voor schone lucht, voor een schoon Meppel, voor het te laat is!

Hiernaast een afbeelding van de poster die u in de komende tijd vast vaker zult tegenkomen.



Kansen

Meppel krijgt 2,3 miljoen euro van de provincie voor haar stadsontwikkelingsplan 'Meppel, waterpoort tot Noord-Nederland'. Maar Provinciale Staten moeten het voorstel van GS nog wel goedkeuren. De raad van Meppel trouwens ook. Het is een ambitieus plan dat precies in 'Meppel 2030' past. Maar ja, dat gold ook voor de verplaatsing van Stad en Esch naar Ezinge. Dat gold ook voor de verhuizing van de voetbalclubs. En die gaan ook niet door. Waarom zou dit plan van ruim 34 miljoen euro dan wel een kans maken? De raad is immers net aan een grote bezuinigingsoperatie bezig. Waar vinden we zo snel dat geld?

Een verschil is echter dat hier particuliere investeerders aan meedoen. Boompers heeft jarenlang vanuit zijn centrale zenuwcentrum de stad kunnen overzien en commentariëren. Maar nu de drukkerij is verkast naar Emmeloord komt het bedrijf met lege gebouwen te zitten. Koppel je dat aan een aantal andere zaken, zoals de ontwikkelingen van het Vledder en het opknappen van de Wheem (eindelijk), dan ontstaat er ineens een nieuw binnenstadsplan.

Dat zijn niet van te voren bedachte zaken. Dat zijn kansen die zich ineens voordoen. Riek Bakker dacht dat ze alles voor 30 jaar kon voorspellen en vastleggen. Dat zal in sommige opzichten best zo kunnen uitkomen. Maar in een echt levende stad gebeurt altijd van alles. Daar moet het gemeentebestuur alert en flexibel op kunnen inspelen.

Al jaren heeft Meppel een heel laag percentage verkenen in de toeristensector. Als dit plan vele nieuwe banen oplevert, als dit plan veel subsidie krijgt van de provincie en als dit plan de kenmerkende sfeer in Meppel versterkt, dan verdient het een positieve benadering van de politiek.

Maar dat betekent niet dat we al op voorhand de markthallen gaan slopen of een tweede cultureel centrum erbij op poten gaan zetten. Al juich je de hoofdlijnen toe, dan hoef je nog niet meteen alle details te accepteren.

Spaar de bomen op de Wheem!



Er zijn nog nooit zoveel bomen gekapt als in deze raadsperiode. Grote, gezonde bomen. Als het aan het college ligt, gaan straks ook deze sfeerbepalende bomen op de Wheem voor de bijl. Zonde! Het duurt zeker twintig jaar voordat we zo'n groen plein terug hebben!

Niet bij mensen weghalen, maar bij grote projecten

Bezuinigen is echt kiezen

In de Perspectiefnota schetste het college een sombere financiële toekomst met jaarlijks een fors begrotingstekort. De raad stelde daarop een ad hoc financiële raadscommissie in. Deze heeft tijdens de vakantieperiode onderzoek gedaan naar mogelijke bezuinigingen. Geen eenvoudige bezuinigingen, wanneer je bedenkt dat het college bij eerdere bezuinigingen al flink de kaasschaaf had gehanteerd.

Voor de fractie van Sterk Meppel is het duidelijk: (voorspelde) grote te-

korten vragen om grote keuzes. Echte keuzes! Voor Sterk Meppel houden die keuzes in dat er niet bezuinigd moet worden op mensen, zeker niet op de zwakkeren in onze samenleving. Dus niet op onderwijs, gezondheidszorg en veiligheid. Het voorstel van de financiële commissie over de Wet Voorzieningen Gehandicapten (om de reisvergoeding voor minder-validen af te schaffen) heeft het dan ook niet gehaald.

Dingen, geen mensen

Maar waar zien wij dan wel bezui-

nigingsmogelijkheden? Juist ja, in die dingen, waarvan wij denken dat het de mensen niet direct raakt. Wat te denken van het onderhoud aan wegen? Of de verkoop van niet-gebruikte gebouwen? En het stopzetten van een geldverslindend project als het Cultureel Centrum? En als dat nog niet genoeg is, zoeken wij het eerder in die hoeken waar de 'rijkere' Meppeler voor moet betalen. Dat is niet altijd een leuke keuze, maar wel een principiële.

(Zie verder pagina 4)

- 2 > Wij zoeken betrokken mensen
- 2 > De zware pijp rookte al bij de optocht
- 3 > Onruststokers krijgen huisbezoek

- 3 > Wellicht koolzaadolie in vrachtauto's gemeente
- 4 > Liever ingrijpen in grote projecten
- 5 > Vogelvrij voor hoogbouw

- 5 > Integrale milieuraapportage in zicht
- 6 > Jongeren aan het woord (9)
- 7 > Fietsers rijden massaal door rood licht

RUBRIEKEN:

- 3 > Cartoon
- 5 > Wijnrad
- 7 > Onraad
- 8 > Ken uw gemeente
- 8 > Onze raadsleden