

Ken uw gemeente

Uitslag 61

Het leek toch echt geen moeilijke opgave. Maar kennelijk maken nog niet veel Meppelers gebruik van de 'achterkant' van het station. Want daar kunnen we het grote logo van NS als straatversiering aantreffen.

De fam. Schrottenboer merkt op dat er toch een minpuntje is: er is geen voetpad langs de Ezingerweg. Daarom lopen veel mensen over de weg en dat is gevaarlijk. Schrottenboer adviseert een zebrapad aan te leggen naar het trottoir langs de huizen.

Ronduit blij met deze toegang naar het station vanuit de kant van Ezinge is mevrouw M. Visscher-Nekeman in Nijveen. Zij schrijft: 'Ik vind het wel ideaal. Daar kun je nog een parkeerplaats voor je auto vinden.'

De prijs is gewonnen door: M. Visscher-Nekeman
Albert Keijzerlaan 10
7948 CE Nijveen

Mevrouw Visscher koos als prijs het boek 'Een kwart eeuw Meppel'. Ze kreeg dit (met een heerlijke fles Bruisend Meppel erbij) namens Sterk Meppel door Herman Jansen overhandigd (zie foto).



62

Meppel blijkt een bijzonder kunstwerk rijk te zijn. Het is niet eens zo klein, dat je het over het hoofd zou kunnen zien. En toch... wij werden erdoor verrast toen we het zagen! Waar staat dit kunstwerk? En als u navraag doet bij de eigenaar, dan komt u ook te weten wat het voorstelt en wie het gemaakt heeft. De eigenaar zal het u met alle plezier vertellen.

Onder de goede inzenders verloten we, zoals gebruikelijk, weer de prijs. Allereerst een heerlijke fles Bruisend Meppel. En daarnaast mag u kiezen uit:

1. Het boek 'Een kwart eeuw Meppel'. Een mooi boek met veel foto's over de geschiedenis van Meppel tussen 1976 en 2002;
2. Een waardebon van de VVV van 10 euro;
3. De cd van het Meppeler Mannenkoor (voor zover nog voorradig).



Inzendingen moeten voor 1 november binnen zijn bij de redactie, p.a. Kees Schoonderwoerd, Resedastraat 14, 7943 AD Meppel.
E-mail: kees.schoonderwoerd@home.nl

Onze raadsleden en wethouder



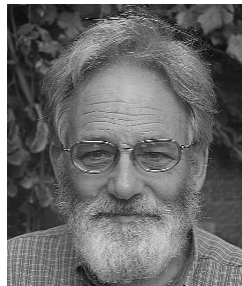
Myriam Jansen
(fractievoorzitter)
Kruisstraat 11, 7941 AM Meppel
tel.: 06-22144491
e-mail: myriamjansen@home.nl



Peter de Vries
Het Vledder 33, 7941 KL Meppel
tel.: 260305
e-mail: p.devries@meppel.nl



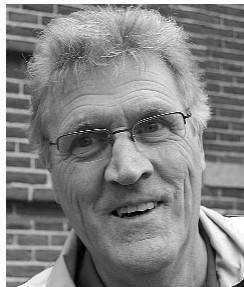
Henk Schoemaker
(vice-fractievoorzitter)
Julianastraat 26, 7941 JC Meppel
tel.: 258141
e-mail: H.Schoemaker@meppel.nl



Herman Jansen
(raadscommissie-voorzitter)
Tuinweg 41, 7944 AB Meppel
tel.: 255843
e-mail: H.Jansen@meppel.nl



Elisabeth Bakkenes
Oosterboerweg 94
7943 KD Meppel
tel.: 259026
e-mail: fam.bakkenes@home.nl



Frans Venema
(fractie-penningmeester)
De Veurdele 49, 7948 DL Nijveen
tel.: 491660
e-mail: F.Venema@meppel.nl



Jan Vonk
(fractie-secretaris)
Jan Steenstraat 83
7944 TX Meppel
tel.: 259543
e-mail: J.Vonk@meppel.nl



Egbert van Dijk
(wethouder)
Lepelaar 65, 7943 SJ Meppel
tel. (Stadshuis): 850360
e-mail: e.vdijk@meppel.nl

- Ik steun STERK MEPPEL als lid, de contributie bedraagt € 15,- per jaar*
- Ik steun STERK MEPPEL als donateur, à € 15,- per jaar*
- Ik ben belangstellend*
- Ik heb een nee/nee-sticker op de deur, maar wil graag de STADSWACHTER ontvangen*

* Kruis aan wat van toepassing is.

Naam: Geboortedatum:
Adres:
Postcode: Woonplaats:
Telefoon: E-mailadres:

Deze bon kunt u opsturen naar de ledenadministratie van STERK MEPPEL, t.a.v. Elly Jansen, Tuinweg 41, 7944 AB Meppel.

Leden ontvangen uitnodigingen voor vergaderingen en de verslagen van deze vergaderingen. Donateurs en belangstellenden ontvangen alleen uitnodigingen voor de vergaderingen.

Stadswachter

25^e Jaargang, nr 4

Een uitgave van Politieke Vereniging Sterk Meppel. Verschijnt in een oplage van 14000 exemplaren en wordt in Meppel, Nijveen, Rogat, Broekhuizen, Schiphorst, Haakswoerd en Nijentap huis aan huis bezorgd.

REDACTIE

Resedastraat 14, 7943 AD Meppel
Kees Schoonderwoerd
(eindredactie), tel. 262728
kees.schoonderwoerd@home.nl
Sandra Makkinje (vormgeving)
Elisabeth Bakkenes, tel. 259026
fam.bakkenes@home.nl
Myriam Jansen, tel. 06 22144491
myriamjansen@home.nl
Jan Vonk, tel. 259543
janvonk@zonnet.nl

AAN DIT NUMMER WERKTEN

VERDER MEE:

Frans Bultje, Herman Jansen,
Dick Minkjan, Henk Schoemaker,
Frans Venema

FOTO'S:

Elly Jansen, Frans Venema, Jan Vonk, Hans Wolff

VERSPREIDING:

Centrale coördinatie:
Theo v.d. Berg, tel. 262 615
Meppel-Noord:
Peter de Vries, tel. 260 305
Meppel-Zuid:
Eduard Korpel, tel. 251 304
Centrum-Ezingebuurt:
Jenny Schipper, tel. 244 270
Oosterboer:
Albert Konstapel, tel. 256 433
Nijveen:
Frans Venema, tel. 491 660
Overige buitengebied:
Dick Minkjan, tel. 259 107 en
Albert Konstapel, tel. 256 433

ADVERTENTIES:

Elly Jansen, tel. 255 843
Myriam Jansen, tel. 06 22144491

BESTUUR STERK MEPPEL:

Secretariaat:
Romke E. Egbers, Heerengracht 15, 7941 JH Meppel, tel. 240517
Voorzitter:
Han van Zandbergen
Penningmeester:
Reier Ensink, De Veurdele 34, 7948 DN Nijveen, tel. 0522-490699
postbank: 5474975
bank: 59.77.36.936

LEDENADMINISTRATIE:

Elly Jansen, Tuinweg 41
7944 AB Meppel, tel. 255843

BEZORGERS:

Duco Andree, Jan Anneveldt, Fred Bakkenes, Hems Barink, Karin Beau-fays, Otto Berends, Fred van Boekel, Moniek den Broeder, Harriët den Broeder, Niels den Broeder, Allard Buscher, Jan Buscher, Rick Buscher, René Bijdevierde, Kees Ciere, Olga Ciere, Cary Cornfield, Egbert van Dijk, Harm Dingsté, Joke Dingsté, Romke E. Egbers, Annette Ferguson, Jan Gelderloos, Jan Teunis Grimme, Joke de Groot, Dina Gruppen, Henk Heite, Nelleke Hooijschuur, Jan Hui-zinga, Herman Jansen, Harry Keyl, Hennie Klamer-Westerbeek, Marieke Knol, Albert Konstapel, Peter Koper-berg, Jeanet Kraaij, Henk Kreeft, Ida Maas-Geel, Jan Maas, Jan Meer, Gerard van der Meulen, Barbara Mossel, Rolf Nes, Harm Nijhuis, Jeremy van Ommen, Henk Rous, Peter van de Riet, Arend Jan Roze, Miranda Sangster, Henk Schoemaker, Lies Schokker, Anko Scholtens, Susanne Schreuders, Sjanie Schrottenboer, Marcel Schut, Joke Sinnema, Hendrik Snel, Wim Start, Harm Steenbeek, Roel Stui-fzand, Theo Timpen, Ditie van der Valle, Lineke v.d. Velde, Henri Venema, Trudy Venema, Jan Vonk, JanWachte-lenberg, Reza Walker, René Wanders, Joséé Welbergen, Jan Wessels, Ilona Wevers, Alie Wittenberg, Han van Zandbergen, Ebel Zandstra.

DRUK:

Veenstra & de Vries

Wat gaat er met Ezinge gebeuren?



Ezinge, een karakteristieke buurt van Meppel met enorme mogelijkheden. In de ontwikkelingsvisie 2030 werden sport, een campus met scholen, wonen en werken in dat gebied breed uitgemeten. Het moest zelfs dienen als aanjager om alles in gang te zetten. Het liep anders. Het economische tij keerde en Meppel moest zijn ambities bijstellen. De raad besloot een aantal jaren geleden de ontwikkelingen in dit gebied geen prioriteit te geven. Inmiddels doen zich daar ontwikkelingen voor die de moeite waard zijn om nader te bekijken.

De school in de wijk is leeg komen te staan. Het is een karakteristiek gebouw, dat wat ons betreft had mogen blijven. SteM heeft dat in-

dertijd aan de bewoners voorgesteld. Het bleek dat de helft dat met ons eens was, mits er een goede stemming voor werd gevonden. Een werkgroep van de gemeente heeft daarnaar gezocht en niets kunnen vinden dat passend en ook



De Alef is al gesloopt. Wat zal op deze plaats worden gebouwd?

betaalbaar was. Het resultaat: de boel is al gesloopt. Jammer maar onvermijdelijk. Wij vinden dat er iets moois voor moet terugkomen. Iets dat past bij het karakter van de wijk. Dat kan, zie maar wat er in de Haveltermade is gebouwd.

Ontsluiting

Een andere ontwikkeling is dat er nog steeds gedacht wordt een al of niet tijdelijke evenementenvoorziening te maken in het voormalige vrieshuis van Beemsterboer. Het pand is eigendom van de gemeente en staat grotendeels leeg. Wij vinden dat best een aardig idee, maar zien toch wel een behoorlijke bellemmering en dat is de bereikbaarheid. Zeker als de hal ook gebruikt

gaat worden door scholen. De huidige toegang tot de wijk is beslist onvoldoende om grote groepen extra te verwerken. Uit onze enquête van drie jaar geleden bleek dat bewoners de ontsluiting nu al als een knelpunt zien.

Wat gaat er gebeuren als de gebouwen van de Frico leeg komen te staan? Zeker de moeite waard om daar nu al over na te denken. Het nieuwe college doet dat en wil voor het hele gebied een analyse uitvoeren over de haalbaarheid van ontwikkelingen. Wij zijn daar voor, want kansen moet je grijpen.

Gevaarlijke spoorweg

Toch zijn er ook bedreigingen. Wat je ook doet in en rond de wijk, een goede ontsluiting blijft een probleem. Een doorgaande fietsroute van de Ezingerweg met een bruggetje over de Reest naar de Reeststouwe zou mooi zijn, maar heeft als onderdeel dat een gevaarlijke spoorwegovergang genomen moet worden. Een fietstunnel zou een mogelijkheid zijn. NS en de gemeente Staphorst zouden daaraan moeten meewerken. Een auto-ontsluiting via

De gebouwen van Frico/Coberco komen leeg. Plaats voor een evenementenhof? Het is goed daarover na te denken, maar eerst moet de ontsluiting van de wijk worden verbeterd.



Prachtige buffer, sportvelden op de grens tussen stad en Reestdal!

het Reestdal is voor ons geen optie. Over het Reestdal gesproken. Het college zegt in haar uitvoeringsprogramma dat Meppel een mooi buitengebied heeft met het Reestdal als uitschieter. Daar is SteM het roerend mee eens en we willen dat ook zo houden. De sportvelden in Ezinge zijn dan ook beslist niet geschikt om te dienen als zichtlocatie langs de A32 voor bedrijven, zoals wethouder Bouwmans laatst suggereerde. Die velden zijn juist een mooie overgang tussen de bebouwing en het Reestdal.

Hoe dan ook, de Ezingebuurt zal in het middelpunt van de belangstelling komen te staan. Wij zijn blij dat het college in zijn nieuwe uitvoeringsprogramma aangeeft dat samen met de bewoners te willen gaan doen. Want dat is immers zoals het moet en we hebben in de Haveltermade gezien hoe mooi dat kan worden.

Door blubberig Berggiërs naar het nieuwe politieke seizoen



Op zaterdag 2 september werd de volledige gemeenteraad en het college van B&W met fiets en stevige schoenen bij het Stadhuis verwacht om samen het politieke seizoen te openen. Het motto van het coalitieakkoord was ook het motto van deze dag: Wonen, Werken en Welzijn. Bezocht werden de wijk Berggiërslanden in aanbouw, De nieuwe Scania-fabriek en zwembad Hesselingen.

Het is al jaren de gewoonte het politieke seizoen te openen met een werkbezoek in de gemeente. Dit jaar had de griffie bedacht, dat het moest aansluiten op het coalitieakkoord tussen SteM, CDA en VVD, waarin drie W's centraal staan. Wonen, Werk en Welzijn.

Wonen

Een lange stoet raadsleden trefte samen met het college, de griffie en de gemeentesecretaris naar de nieuwe wijk Berggiërslanden. Ze stopten op de historische plek waar indertijd de overeenkomst met

Mooi toch zo'n avontuur in een nieuwe wijk? Daar zouden we in Meppel ook wel meer aandacht aan mogen geven. Avontuurlijk spelen! Een hutendorp (zoals nu nog in Staphorst) hadden we vroeger ook in Meppel. Als alles netjes is aangelegd, is er dan nog ruimte voor het avontuur waar de jeugd naar op zoek is?

Staphorst is getekend om de wijk te kunnen bouwen. Ook stond het gezelschap stil waar de Berggiërsweg onderbroken gaat worden door de nieuwe Rondweg.

Hier kwam gelijk een behoorlijk dilemma aan de orde. In het oorspronkelijke plan zou de Berggiërsweg met een sierlijke brug over de nieuwe Rondweg geleid worden. Dat bleek niet te realiseren met behoud van het karakter van deze weg. Hoge op- en afritten zouden de kap van te veel bomen vergen. Een gelijkvloerse kruising is omwille van de verkeersveiligheid niet mogelijk. Hoe dan ook, deze onderbreking is ook een ongelofelijke

aantasting van het karakter van die historische weg. Het tracé van de Rondweg is en blijft een knelpunt. Eén voordeel levert deze exercitie wel op: het fietspad op de dijk van de Hoogeveensevaart wordt doorgetrokken tot aan het viaduct over deze vaart achter het tuincentrum. De hoogspanningsleiding gaat ondergronds, wat het aanzien van de wijk en het woongenot zeker zal verhogen.

De verschillende stadia van de ontwikkeling van de wijk werden uitvoerig bekeken. Zorg was er bij het deel waar de woningen opgeleverd gaan worden. Straten zijn daar nog vrijwel onbegaanbaar en de straatverlichting ontbreekt nog.

Opvallend was hoe kinderen zich in de wijk in aanbouw vermaken. Een waar eldorado dat je met de beste speeltoestellen nooit kunt bereiken. Een wijk in aanbouw prikkelt de fantasie van kinderen enorm, zie het aantal vloten en hutten.

Werken

Daarna fietste de groep naar de Scaniafabriek aan de Handelsweg. Toen de cabinefabriek gesloten was, had Scania geen bestemming meer voor de gebouwen, totdat het concern besloot het in kleur spuiten van de kunststof onderdelen van alle trucks, waar ook gebouwd, te concentreren. Meppel kwam weer in beeld, omdat het mooi centraal lag en goed bereikbaar was en omdat Scania de gebouwen daar nog had.

Er werd bijna een compleet nieuwe fabriek gebouwd met daarin installaties waarin robots de onderdelen spuiten in de kleur die de klant wenst. Het vestigen van een dergelijke fabriek ging niet zonder slag of stoot.

Hoge eisen werden gesteld aan het milieu. Niet alleen door de overheid, maar ook omwonenden hebben zich niet onbetuigd gelaten.

De raadsleden hebben met eigen ogen kunnen zien dat alles is gedaan om uitstoot van schadelijke stoffen te voorkomen. Ook hebben de raadsleden kunnen zien hoe de brandveiligheid gegarandeerd is. SteM is blij dat door deze ontwikkeling gevarieerde werkgelegenheid in Meppel is gecreëerd voor hoog-, middel- en vooral voor laagge-

schoolden. Juist bij de laatste groep is de vraag naar werk groot.

Welzijn

De dag werd afgesloten in ons subtropisch zwemparadijs. Of de gemeente het ooit zo heeft moeten inrichten, vragen we ons nog steeds af, maar vaststaat dat een zwembad een basisvoorziening is voor de inwoners van onze gemeente. Maakt niet uit of dat Meppel of Nijeveen is. Een zwembad dicht bij huis draagt zeker bij aan het welzijn.

Kaalslag helpt Westerstouwe om zeep



Het karakter van de oude wegen in de wijk Berggiërslanden blijft behouden vanwege hun historische waarde. Een mooie belofte. Het lijkt erop dat daar weinig van terecht komt. Bij alle presentaties over de Berggiërslanden is duidelijk gesteld dat de historische wegen zoveel mogelijk in hun huidige staat blijven. Zoveel mogelijk is een rekbaar begrip en dat blijkt maar weer eens bij de ontwikkeling rond de Westerstouwe. Al in de eerste fase van de bouw is het stuk van de zandweg bijna niet meer te herkennen.

Na het verplaatsen van de ijsbaan is de sloper ook weer aardig aan de slag gegaan. Alle beplanting rond de ijsbaan is weg. Ook de groenstrook met diverse bomen langs de Westerstouwe. In onze ogen is er meer weggehaald dan nodig is voor de aanleg van de nieuwe Rondweg. Dat voerspeelt weinig goeds, ook voor de beplanting langs de Ketelhaarsweg en de Berggiërsweg.

Stempher

Veenstra &
De Vries

Pobo

Quintet

Nijmeijer

Jong versus oud (2)



Naam: Mevrouw T. Bulten
Leeftijd: 68 jaar

Gaat u wel eens uit?

Jawel, natuurlijk. Niet alleen in Meppel, maar op veel meer plekken in Drenthe. Bijvoorbeeld naar de koffiemorgen in Gasselte. Dat is elke maand en hartstikke leuk en daar komen allerlei zangers en cabaretiers. En ik ga natuurlijk ook wel eens uit eten en zo.

Zijn er in Meppel genoeg uitgaansgelegenheden voor jong en oud?

Zo te zien wel. Er is hier van alles. Er is een schouwburg, er zijn allerlei muziek-evenementen. Maar je moet het natuurlijk wel zelf opzoeken. Je moet altijd alert zijn en kijken wat er voor leuks te doen is voor jezelf. En dan daarop afgaan. Zo ga ik ook wel naar de Donderdag Meppeldagen, maar dan alleen overdag.

Wat vindt u van de sluitingstijden van de Horeca?

Ik vind het prima zo. Het moet gewoon zo blijven. Het hoeft niet eerder dicht, maar zeker ook niet later. Die disco is toch vooral voor de jeugd, dus daar heb ik geen last van. En op de scholen hebben ze ook vaak disco's voor de jongere jeugd en daar wordt nog geen drank geschonken, is keurig toezicht en stoppen ze keurig om 12 uur. Nee, ik vind het prima zo.



Naam: De heer J. Maas
Leeftijd: 79 jaar

Gaat u wel eens uit?

Ja, ik ga wel naar de schouwburg. In Meppel, maar ook wel in Hoogeveen, want daar draait wel eens iets dat hier niet is. En ik ga natuurlijk wel eens uit eten. Dat doe ik dan meestal in Meppel zelf. Van McDonalds tot Restaurant 'De Tipbrug'; ik kom overal.

Zijn er in Meppel genoeg uitgaansgelegenheden voor jong en oud?

Er is in Meppel genoeg om aan onze behoefte te voldoen. Genoeg restaurants en zo. Ik mis hooguit een goed Joegoslavisch restaurant, want dat vind ik zo lekker. Voor de rest mis ik niets. In ieder geval niet voor ouderen. Naast al het uitgaan worden er voor hen namelijk ook nog allerlei activiteiten georganiseerd met de hulp van Stichting Welzijn. Dat is zo goed en gezellig, dat is ook gewoon een uitje. Misschien moet er nog iets meer voor de jongeren zijn.

Wat vindt u van de sluitingstijden van de Horeca?

Veel te laat. Ze zijn veel te lang open. Je krijgt dan zo'n nachtleven. Om 5 uur fietsen ze dan nog eens naar huis als ze uit de disco komen. Dat is toch niet normaal? Nee, wat mij betreft sluit alles voortaan om 1 uur en in het weekeinde om 2 uur. Later uitgaan is toch niet meer gezond.

In elk nummer ontlocken we een of meer jongere en een of meer oudere Meppelers een opinie over een actueel onderwerp. Hier aflevering 2.



Naam: Bart Zijlstra
Leeftijd: 27 jaar

Ga jij wel eens uit?

Natuurlijk! Vooral in Kadans in de Kruisstraat en naar de Lord Nelson.

Zijn er in Meppel genoeg uitgaansgelegenheden voor jong en oud?

Ja, voor de jeugd heb je in Meppel voor ieder wat wils. Misschien voor de jonge jeugd nog niet zo veel, maar die moeten ook nog helemaal niet stappen. De jonge jeugd moet naar schoolfeesten en daar lekker dollen. Misschien zou er in Meppel nog wel een groter theater mogen zijn, maar volgens mij kan dat pas als hier meer mensen wonen. Dus dan moet eerst de nieuwe wijk gebouwd worden. Het enige dat ik misschien mis, zijn allerlei leuke dingen op straat. Als je eens kijkt naar echte grote steden, dan is dat toch fantastisch? En dan moet het natuurlijk wel wat anders zijn dan de Donderdag Meppeldagen. Zelf denk ik bijvoorbeeld aan meer leuke activiteiten rond de kerst of zo. Maar ook sport op straat zou heel leuk kunnen zijn.

Wat vind jij van de sluitingstijden van de Horeca?

Die moeten vervroegd worden. Je moet de jeugd eigenlijk weer dwingen om eerder te gaan stappen. Eerder van huis gaan en eerder thuis komen. Zoals het nu gaat is het belachelijk.



Naam: Liselotte Mank
Leeftijd: 25 jaar

Ga jij wel eens uit?

Jawel, voornamelijk naar Clouseau en naar La Porte en ook wel naar Unreal Café. Ik ga tegenwoordig bijna niet meer naar The Lord, want de muziek is daar zo eentonig en het is daar zo ontzettend vol.

Zijn er in Meppel genoeg uitgaansgelegenheden voor jong en oud?

Op zich zijn er wel genoeg, maar vooral voor de oudere jeugd is er niet zo heel veel keuze. Er zijn wel genoeg eetgelegenheden en één bioscoop is ook wel voldoende, maar er zijn echt te weinig leuke kroegen. En na tweeën is alleen de Lord nog maar open, dus dan heb je in Meppel eigenlijk geen keuze meer. Persoonlijk ga ik dan dus naar andere steden om te stappen. Meestal is dat in het westen van het land. Wat ik in deze regio echt mis, zijn de kasteelfeesten. Misschien ga ik dat zelf nog wel eens regelen.

Wat vind jij van de sluitingstijden van de Horeca?

De sluitingstijden zijn prima. Ik weet dat een hoop jongeren de sluitingstijden van de kroegen veel te vroeg vinden, maar ik vind het prima. Dan denk ik altijd: 'Ga dan eerder van huis weg, dan kun je ook langer stappen!' Maar dat willen ze zelf dus eigenlijk ook weer niet.

Recreatie in Engeltaarde houden (2)

'Recreatie in Engeltaarde moet blijven', kopte deze krant in juni van dit jaar. Er was onrust ontstaan over het behoud van de recreatiebestemming van Engeltaarde door het plan het beheer over te dragen aan het Drents Landschap. Ook het bestuur van de stichting Engeltaarde maakte zich grote zorgen en verzocht het vorige college de overdracht van het beheer op te schorten. Het nieuwe college kon er mee aan de slag.

Op 14 september werd het nieuwe voorstel van het college in de commissie besproken. Hoewel, was het wel een nieuw voorstel? Nee, het was het oude voorstel met een kleine wijziging over het beheer die het recreatieve gebruik van de plas moest veiligstellen. De commissie was ontevreden. De kwaliteit van het onderhoud was onvoldoende geborgd om er nu een besluit over te kunnen nemen.

Engeltaarde bestaat eigenlijk uit twee delen. Een natuurgebied waarin gewandeld en gefietst wordt en een plas waar omheen recreëerd wordt. Vooral die waterplas en het omliggende terrein stelden hoge eisen aan het onderhoud. De stichting Engeltaarde heeft dat allemaal goed voor elkaar gekregen. De verloedering is gestopt en de overlast van de prostitutie is door goed toezicht verdwenen. SteM wil dat zo houden.

Overdracht aan het Drents Landschap kan wat SteM betreft wel. Vooral het natuurgebied is heel geschikt om in beheer te geven bij het Drents Landschap. Daar is die instantie goed in. Voor het recreatieve deel, de plas en de omliggende ligweiden, zou dat ook wel kunnen, maar dan moeten er keiharde afspraken komen over onderhoud en toezicht. En die zijn er nog niet.



Bruine kroeg nee, maar wel gezellig inloopcafé Oosterboer

Een echt bruin café was de wens van de werkgroep Leefbaarheid Oosterboer. Het werd een gezellig inloopcafé in De Boerhoorn. Een plek waar Oosterboerders elkaar kunnen ontmoeten en eventueel een spelletje doen. Alles kan, niets moet.

In de Oosterboer is al enige tijd de werkgroep Leefbaarheid Oosterboer actief. Samen met Stichting Welzijn en een aantal bewoners van De Beemd zochten zij naar activiteiten om de leefbaarheid in de Oosterboer te vergroten. Het eerste

resultaat was een reeks activiteiten voor ouderen, zoals een leesclub, in De Beemd. Maar een deel van de werkgroep, op dat moment nog bestaande uit Roely Maatjes, Everline en Dick Minkjan, Harry Kleuskens en Johan de Vries, vond dit resultaat te beperkt en zocht een activiteit die alle inwoners van de Oosterboer ten goede zou komen. Wat ontbrak er absoluut in de Oosterboer? Dick Minkjan wist het antwoord: 'een doodordinaire bruine kroeg, waar je niets hoeft, maar wel kan'. Een bruine kroeg is het niet gewor-

den, maar wel een ontmoetingsplek: het inloopcafé Oosterboer. Een ontmoetingsplek voor mensen die even een praatje willen maken, een kop koffie (of iets anders) willen nuttigen. Een kaartje leggen, jeux de boules, darten, biljarten: voor wie daar zin in heeft, is het allemaal mogelijk in de Boerhoorn door de samenwerking met de Wijkvereniging.

De opening op woensdag 6 september was een groot succes: 31 bezoekers kwamen langs. Zoals Rie Oostindij, die in het centrum ook een inloopcafé zou willen starten, en Janet Koopmans, die door een demonstratie ter plekke meteen enthousiast werd voor het jeux de boules. Daar was Johan Reuvers van de jeux de boulesbaan weer blij mee. Hij vertelde dat ze druk met de gemeente bezig zijn om een echte jeux de boulesbaan bij De Boerhoorn te verwezenlijken. Er zijn al plannen om vaker open te gaan, maar voorlopig is het inloopcafé in De Boerhoorn één keer per week op woensdagmorgen van 10 tot 12 uur geopend. U bent van harte welkom.

Zwikker

Poort v Drenthe

Voetinn

Kuin Parket

Steenhuis
piano's

Hema

Van Daalen

Jan Plezier

Jan Plezier

SteM strijkt fout NS glad

De nieuwe dienstregeling van de NS leek ook voor Meppel een achteruitgang. In de reisplanner 2007 waren er maar twee treinen richting Zwolle aangegeven die tussen 06.00 en 07.00 uur in Meppel stopten. Dankzij vragen van SteM kwam de NS achter een fout in de reisplanner en herstelde zij deze onmiddellijk. Toch houden wij nog een grote wens.

In december gaan de treinen van de NS rijden volgens een nieuwe dienstregeling. Volgens de directie wordt de dienstverlening in de Randstad daardoor sterk verbeterd en kunnen er op termijn een aantal nieuwe stations en nieuwe verbindingen bij komen. Mooi, maar dat geldt jammer genoeg niet voor het noorden en oosten van het land. Gebruikers van het openbaar vervoer hier krijgen zelfs te maken met langere reistijden van en naar de Randstad.

Voor Leeuwarden en Heerenveen zou dit boven op de verlenging die al gepland was een extra toename van de reistijd betekenen van 11 en 5 minuten, omdat alle treinen op dat traject tot Zwolle op alle stations zouden gaan stoppen. Protest vanuit die regio volgde. Het resultaat was dat het plan voor die lijn werd teruggedraaid.

's Morgens slechter?

Voor Meppel lijkt voor wat frequentie en aantal treinen betreft alles bij het oude te blijven. Alleen de vertrektijden verschuiven ongeveer een half uur en de rechtstreekse verbinding met Amsterdam wordt een rechtstreekse verbinding met Rotterdam.

Wel een grote verslechtering leek er in de vroege morgen te zijn ontstaan. Stoppen er nu tussen 06 en 07 uur drie treinen, met ingang van de nieuwe dienstregeling werd dat volgens de reisplanner teruggebracht naar twee, wat voor forensen verder dan Zwolle bijzonder ongunstig is. Wij vroegen het college bij de NS stappen te ondernemen om de trein die volgens de planner om 06.21 uur voorbijraast, op zijn minst in Meppel te laten

Fietsenstalling te vroeg dicht



Buiten mag je je fiets aan de muur zetten als je aangegeven hebt dat je na 22.30 uur aankomt.

In een grijs verleden bleven de NS-fietsenstallingen open tot na de aankomst van de laatste trein. Dat was mooi, maar die tijden zijn niet meer. In Meppel was de stalling toch nog redelijk laat open, tot 23.45 uur. Let op: ook dat is al een tijd niet meer zo. Als je je fiets in de stalling hebt staan en je komt na 22.30 uur aan, mag je naar huis lopen en de volgende dag voor twee dagen betalen.

Wij willen het gebruik van de fiets stimuleren. Maar dat wordt wel heel moeilijk als er te weinig (bewaakte) stallingmogelijkheden zijn. De openingstijden worden bepaald door Servex, een dochtermaatschappij van NS. Misschien kan de gemeente daar eens aan de bel hangen. Volgens de exploitant van de rijwielstalling hoeft de vroegere sluitingstijd overigens geen probleem op te leveren. Als reizigers melden dat zij na 22.30 uur aankomen, krijgen zij de sleutel van een kabel aan de buitenmuur. Het is iets, maar natuurlijk lang niet zo veilig als binnen stallen.

stoppen. Wij werden op onze wensken bediend. De NS meldde dat er een fout was geslopen in de reisplanner 2007. De trein van 06.21 moest wel degelijk in Meppel stoppen. Hij staat nu gepland, Meppel vertrek 06.23 uur.

Onze andere wens

Wij hebben altijd geijverd om van Meppel een intercystation te maken. Naar verluidt zou het aantal reizigers dat niet rechtvaardigen. Toch blijven wij van mening dat dan op zijn minst de treinen van en naar Leeuwarden hier gaan stoppen. Het voordeel is dat Steenwijk, Heeren-

veen en Leeuwarden ieder half uur bereikbaar zijn. Dat is goed voor inwoners van Steenwijk die in Meppel moeten zijn (ziekenhuis, scholen e.d.), maar ook voor Meppelers die naar het Centrum voor Werk en Inkomen in Steenwijk moeten. Daarmee wordt ook de verbinding met de Randstad 's avonds en zondags een stuk beter. Dat zou een langere reistijd van enkele minuten rechtvaardigen.

Ook hiervoor hebben wij het college gevraagd stappen te ondernemen bij de NS. Of deze wens ook zo gemakkelijk in vervulling gaat, hangt af van de overtuigingskracht van het college en de bereidheid van de NS.

Bouw De Schalle van start



Eindelijk is het zover: Het dorps-huis De Schalle in Nijveen wordt grondig verbouwd.

De Schalle voldeed al lang niet meer aan de eisen van deze tijd. In feite was het gebouw versleten en daardoor niet meer geschikt voor de activiteiten die er nu in gehouden worden. Grondige ver- en nieuwbouw was noodzakelijk. Hierover waren de meningen niet verdeeld. Ook SteM vond dat het

dorp een goed dorps-huis nodig heeft als basisvoorziening.

Het vorige college en zeker wethouder Scholtus vond dat ook, maar er waren wel problemen. Dat waren onder andere: hoe houden we de boel betaalbaar en hoe krijgen we voldoende geld bij elkaar? Na jaren praten en zoeken is het er nu eindelijk van gekomen. De bouw is gestart. Afhankelijk van het weer is de verwachting dat alles in het voorjaar van 2007 klaar is.

Houd Meppel Schoon! blijft alert

Ja, de werkgroep 'Houd Meppel schoon!', die de komst van een asfaltcentrale wil verhinderen, is nog steeds volop bezig. Omdat ze ervan overtuigd is dat er niets belangrijker is dan een gezonde leefomgeving. Gezonde lucht, gezond water, schone grond; het zijn basisrechten van ieder mens. Als water, grond en lucht niet meer schoon zijn, dan staat het er slecht voor met ons en onze kinderen.

De actiegroep volgt nauwlettend de meetstations van het RIVM. Het meest dichtbij staat een meetstation in Barsbeek (ongeveer 10 km van Meppel). Op het internet worden elke dag de meetgegevens gepubliceerd. De metingen voor 2002, 2003, 2005 en ook voor 2006 laten zien dat de lucht te veel fijnstof bevat.

Wijnand

Eigen deeg

Slome boel, daar in die raadzaal! Hadden die onderhandelaars van SteM, VVD en CDA nou niet een plannetje in hun akkoord kunnen stoppen waar de oppositie het níet mee eens is? Ik heb het al gezien: het wordt niks met het vuurwerk in de raad, de komende jaren. De PvdA-ers moeten eten wat de pot schaft, want de koek die op tafel komt, is van hun eigen deeg. Het is immers mede hun coalitieprogramma, dat door dit college wordt uitgevoerd. Armoedebeleid, samenwerking, wijkgericht werken, toerisme: wat kunnen ze daar nou tegen inbrengen?

Hoewel, als je het programma niet wilt raken, dan kun je toch altijd nog mikken op de uitvoerders? Dan wordt het tenminste nog een beetje spannend. Wethouder Scheele heeft zijn motie van wantrouwen al te pakken: die is mooi van zijn voorzittersstoel bij Reestmond gewipt, voordat hij erop zat. Prima actie, Jan Jonker! Wat moet dat lekker hebben gevoeld. Die van SteM probeerden vorige periode ook de CDA-wethouder een kunstje te flikken, maar hen is het nooit gelukt.

Volgens mij zitten ze daar bij de PvdA elke fractievergadering met vuurrode kammen te broeden. Wat kunnen we nu weer doen om zo snel mogelijk een wethouder te piepelen? En welke dan? Daarover hebben ze intern eens géén strijd: het liefst gaat natuurlijk die Van Dijk van SteM van zijn sokkel. Maar als hij niet omver gaat, dan is die VVD'er, Bouwmans, een goed alternatief. Het is gewoon afwachten wie van die twee jonge honden als eerste een fout maakt. Reken maar dat we dan wel vuurwerk krijgen! Wel zo leuk als je je net op die harde tribune zit te vervelen.

Jammer, zolang de PvdA-ers niets gevonden hebben, kunnen ze alleen maar wat drammen over procedures. Maar om daar nou vier jaar lang met zeven man (eigenlijk acht, met de trouwe steun van Willie GroenLinks erbij) op te teren is natuurlijk ook niet bevorderlijk voor het zelfvertrouwen.

Ne, als ze bij de PvdA echt slim waren, grepen ze hun kans. Dan werden ze eens wat actiever en zorgden ze dat ze een boel van de premies uit het coalitie-akkoord met SteM op eigen rekening konden bijschrijven. Over drie jaar kan het verkiezingsprogramma van 2006 eraast en dan maar juichen dat ze meer hebben binnegehaald dan ooit tevoren. Wie weet, krijgen de PvdA'ers dan weer een extra zetel en kunnen ze zich heerlijk laten terugzakken in het pluche. Maar misschien hebben ze tegen die tijd de smaak van het oppositievoeren nèt te pakken...

Raad van State

Met elkaar moeten we zorgen dat de lucht in Meppel schoner wordt. Te beginnen met nieuwe bedrijven. Vandaar dat wij 'Houd Meppel Schoon!' zo stevig steunen in haar verzet tegen de asfaltcentrale. Ze verwacht dat 23 oktober de Raad van State haar beroep tegen Heijmans gaat behandelen.

Wij vinden dat 'Houd Meppel Schoon!' sterke argumenten heeft. De uitkomst van de rechtszaak blijft echter onzeker. Hoe gaat de rechter de argumenten en belangen wegen? Wat laat hij de doorslag geven?

Het wordt een gevecht van deskundigen. Die van Heijmans tegen die van de Milieubeweging, waar de actiegroep steun van krijgt. Vol optimisme gaat ze door, voor Meppel en onze en uw gezondheid.

Oostergetel
Makelaar

Harry Dekker
Meubel Uniek

Koop de Grouw

Hagedoorn

In Nijveen wel een skeelerbaan



Wat in Meppel niet lukte, krijgen ze in Nijveen voor elkaar: een skeelerbaan op de ijsbaan.

Het bestuur van de IJclub Nijveen heeft zich sterk gemaakt om een skeelerbaan aan te leggen op de ijsbaan. Het wilde daarmee twee vliegen in één klap slaan. In de winter, als er ijs is schaatsen op een heuse 400 meterbaan en de rest van het jaar skeeleren.

Het was een geweldig idee, maar velen dachten dat dit net een maatje te groot zou zijn voor Nijveen.

Het is in Meppel immers ook niet gelukt om met de verplaatsing van de ijsbaan een skeelerbaan aan te leggen.

Verkeerd gedacht dus. Na een grondige voorbereiding, waarin in samenspraak met de gemeente en anderen geld bij elkaar is gesproken en de benodigde vergunningen zijn verkregen, zijn de werkzaamheden aan de ijsbaan begonnen.

Het is de bedoeling voor de winter klaar te zijn. En nu maar hopen dat

Er wordt hard aan gewerkt om de skeeler-/ijsbaan voor de winter klaar te hebben

er voldoende vorst komt om de 400-meterbaan volop te kunnen benutten.

Gaat Nijveen dan ook meedoen aan de race om de eerst marathon op natuurijs binnen te halen? Bij alle evenementen die er nu al zijn, zou dat wel heel geweldig zijn.

Kleinere windmolens moeten kunnen

Het vorige college had toegezegd onderzoek te doen naar de stand van zaken rond windenergie in Drenthe. De raad had toen al in de gaten moeten hebben dat het iets anders ging onderzoeken dan waar ze eigenlijk om vroeg.

Bij de informatieavond over het bestemmingsplan buitengebied werd gevraagd of er windmolens konden komen. Bekend was dat de provincie Drenthe eigenlijk geen windmolens wil buiten een nog aan te leggen windmolenpark bij Coevorden.

Nu kunnen wij ons best vinden in het verbieden van opwekking van grootschalige windenergie in kwetsbare gebieden, waar het vorige college zijn aandacht op richtte, maar tussen enorme windmolenparken en kleinschalige opwekking van windenergie zit een wereld van verschil.

Op gebouwen

Windmolens op gebouwen, zoals die op het Nederlandse paviljoen op de wereldtentoonstelling in Hannover, en andere minder dominante molens moeten toch ook in Meppel mogelijk zijn? Er is nu een adviesnota die gaat over de stand

van zaken rond windenergie Drenthe. Daar staat in dat de provincie geen opwekking van windenergie wil buiten het te bouwen park in Coevorden. Dat was waar het college onderzoek naar liet doen, maar niet wat werd bedoeld.

Vragen

We hebben het college gevraagd welke ruimte de provincie biedt bij kleinschalige windenergie. Nu duurzame energieopwekking toch aan de orde is, vragen we gelijk te zoeken naar mogelijkheden van andere vormen van duurzame energie, zoals de Drentse Waterleidingmaatschappij toepast op het dak van haar reinwaterkelder in Annen. Een groot deel van de energiebehoefte voor de waterfabriek wordt hiermee gedekt.

Zo zou het ook in de Nieuwveense Landen kunnen. Wat dat betreft heeft Meppel een achterstand. Huis met zonnecollectoren, zoals in een nieuwbouwwijk in Steenwijk, zie je hier nauwelijks.

Ons doel is uiteindelijk dat Meppel niet alleen de meest sociale stad van Nederland blijft, maar ook de milieuvriendelijkste stad van Nederland wordt.

Poppenfestival weer zonder weerga

Op 14, 15, 16 en 17 september had Meppel voor de achtste keer het internationale poppenspel-festival in huis. Een spektakel dat zijn weerga niet kent. Veel mensen uit Meppel en van vaak ver daarbuiten hebben van de voorstellingen genoten. Vrijwel alle kaarten waren verkocht.

Het begon al met de opening door de burgemeester van Meppel. Het was voor het eerst dat een burgemeester het festival kon openen, omdat in het verleden de openingsceremonie altijd op donderdag was, de vaste vergaderdag van de gemeenteraad. Speciaal om de burgemeester te kunnen strikken, maar ook om raadsleden te kunnen verwelkomen, werd deze keer voor de woensdag gekozen.

Het werd een bijzondere opening. Houden hoogwaardigheidsbekleders bij deze gelegenheden lange en mooie toespraken, deze eer was niet voor Jan Westmaas weggelegd. Onder toezicht van Henk Boerwinkel opende hij het festival met een korte zwijgende act.

Meer dan 20

Meer dan twintig internationale poppenspelgroepen hebben voorstellingen geven in en rondom schouwburg Ogterop. Zij kwamen uit Rusland, Brazilië, Duitsland, Engeland, Wales, Frankrijk, Oostenrijk, België en Nederland. Het festival bood een breed scala van hoogwaardig internationaal poppenspel voor kinderen, jongeren en

volwassenen. Er werd gewerkt met hand- en stangpoppen, maar ook het marionettentheater, het objecttheater en het figurentheater ontbraken niet. Er waren voorstellingen zowel binnen als buiten de kast.

Poppenroute

De bekende poppenroute door Meppel werd elfmaal gelopen. Er waren vier korte voorstellingen op en rond het Zuideinde, de Heerengracht en molen de Weert. Aanvankelijk zou er door de Heerengracht zijn gevaren, maar dat kon jammer genoeg niet doorgaan.

Green Ginger

De Meppeler kunstenaar Charles Henry heeft de festivalprijs ontworpen, die wordt uitgereikt aan de groep die volgens het bestuur en de bezoekers de beste voorstelling heeft vertoond. Deze eer viel dit jaar te beurt aan de groep Green Ginger uit Wales.

Culturele hoofdstad

Vorig jaar won het bestuur van dit tweejaarlijks terugkerend festival de Henk Boerwinkel-cultuurprijs. Dat was in onze ogen dik verdiend. Als Meppel in 2010 de culturele hoofdstad van Drenthe wil worden, zoals het college nastreeft, kan dit festival daar een grote bijdrage aan leveren.

SteM is trots op het bestuur en de vele vrijwilligers die het toch maar weer gefikst hebben een dergelijk groot evenement in Meppel te laten slagen.

Gaat Lob D nu eens op de schop?



Lob D van de Oosterboer (St. Pietersland, Evesingepad, Anekingepad, Woltingepad en Severdingepad, ingesloten door fietspad en randpark) is nog steeds een prachtige plek, maar met een stuk of wat mankementen. Zo was er in de jaren negentig een wethouder met een plan om het lob als woonerf in te richten. Een prima plan, maar het is er nog niet van gekomen.

Nu kun je ook niet alles tegelijk. Lob B (Bevrijdingsland enz.) was eerst aan de beurt. Logisch, omdat dat het oudste deel van de Oosterboer is. Iedereen kon dat billijken, ook de bewoners van Lob D. Zij zouden daarna aan de beurt zijn.

Maar zoals gewoonlijk liep een ander in Lob B niet zoals het zou moeten. Er moest geld bij; het budget voor Lob D. Dat zou zo snel mogelijk worden rechtgezet, was de belofte. Maar tot nu toe is dat niet gebeurd.

Op zich is de behoefte van Lob D niet gewijzigd. De bewoners willen veiligheid voor groot en klein en daar mankeert wel wat aan. Op het trottoir breek je bij wijze van spreken je nek. Op de straat moet je verstand hebben van laveren om zonder schade thuis te komen. Oorzaak: het rustige buurtje van weleer is druk geworden. Kinderen zijn groot geworden en rijden in een auto en ze laten dat duidelijk

... te weinig passende plaatsen voor de auto's van Pa en Ma en de kinderen...

merken. En ook ouderen laten zich niet onbetuigd, als het op parkeren aankomt.

1,4 Parkeerplaatsen per woning is de norm, inclusief die op particulier terrein. Die norm past niet meer. Pa en ma hebben ondertussen allebei een auto of hun kinderen hebben er een. Dat betekent dat er te weinig passende plaatsen zijn. De rijbaan is een slalombaan geworden, met onverantwoord rijgedrag en irritatie als gevolg. Lob D moet alsnog een woonerf worden, vinden wij, met twee parkeerplaatsen per woning.

Bouwknecht
woninginr.

R. van de Veen

Bouwknecht
schilders

Eleveld

M. vd Gaag

Uitvoeringsprogramma 2006-2010: Meedoen met Meppel

College flitsend uit de blokken



Als je het nieuwe uitvoeringsprogramma van het college van burgemeester en wethouders voor de komende vier jaar bekijkt, valt onmiddellijk op dat het 'anders' is. Anders dan wat je in eerste instantie van een college zou verwachten. Het is flitsender en ambitieuzer. Het is duidelijk, dat hier een nieuwe ploeg zit die er zin in heeft.

Door in te zetten op bestuurlijke vernieuwing, daar uiteindelijk de passende coalitie bij te vormen en vervolgens met een krachtig coalitieprogramma te komen, hebben we nu ruimte gemaakt voor een nieuwe wind door bestuurlijk Meppel. Wij hebben als Sterk Meppel aan de wieg gestaan van deze ontwikkelingen en daar zijn wij best een beetje trots op. Alle drie de coalitiepartijen (SteM, VVD en CDA) wilden ervoor gaan en hebben met veel onderling vertrouwen deze richting ingezet. Met drie nieuwe wethouders en met een relatief nieuwe burgemeester en gemeentesecretaris zit daar nu een energiek team. Een team dat niet bang is om een nieuwe koers te varen.

Zeven thema's

Eind september presenteerde het college zijn uitvoeringsprogramma 2006-2010. Dat is de uitwerking van het coalitieprogramma van de drie coalitiepartijen. Het is opgedeeld in zeven thema's die alle duidelijk verwijzen naar het samenleven in Meppel. Het college laat goed zien dat het van plan is veel in overleg te treden met de inwoners en met de raad, om gezamenlijk zaken op te pakken en naar oplossingen te zoeken.

Die houding stellen wij zeer op prijs, want roepen wij niet al jaren, dat wij vinden dat u mee moet kunnen praten over uw eigen leefomgeving?

Hoogtepunten

Wat is het college allemaal van plan? Er staat ontzettend veel in het programma. Wij halen er even wat hoogtepunten uit. Het college wil:

- de lokale arbeidsmarkt versterken en jongeren een apart leerwerktraject aanbieden;
- armoede bestrijden o.a. door extra mogelijkheden te creëren die leiden naar een maatschappelijk leven voor diegenen die rond moeten komen van het minimum;
- ruim baan voor de fiets door het ontwikkelen van logische en veilige fietsroutes en te zorgen voor goede fietsvoorzieningen;
- een 'citymarketingplan' opstellen om te zorgen dat er meer grond of woningen in Meppel verkocht worden, meer arbeidsplaatsen komen en meer toerisme in Meppel komt (wat ook weer arbeidsplaatsen oplevert);
- de binnenstad nog aantrekkelijker maken om op die manier het welzijn van de eigen inwoners en toeristen te bevorderen, bijvoorbeeld door parken, pleinen en tuinen in de binnenstad met elkaar te verbinden via een wandelroute;
- extra evenementen in Meppel te bevorderen, bijvoorbeeld een concert in het Wilhelmínapark of een extra feestelijk driedaags evenement in het najaar;
- historische schepen naar de binnenstad lokken om de sfeer van het water te benadrukken;
- bevorderen dat Meppel in 2010 cultuurstad van Drenthe wordt;

Het college van B&W, v.l.n.r. Mark Boumans (VVD), Ida Oostmeijer-Oosting (gemeentesecretaris), Jan Westmaas (burgemeester), Ko Scheele(CDA) en Egbert van Dijk (SteM)

- locaties waar gebouwd moet worden (in de binnenstad of nieuwe wijken) hoogwaardig invullen of herontwikkelen met ruimte voor vrije bouw;
- het jeugdbeleid meer inhoud geven door bijvoorbeeld ouders, die dat nodig hebben, te ondersteunen en te trainen bij het opvoeden van hun kinderen;
- deelname aan de samenleving van allochtonen bevorderen door hen gerichte activiteiten aan te bieden;
- zorgen voor minder regels, betere handhaving, o.a. door het inzetten van extra gediplomeerde toezicht-houders;
- het gevoel van veiligheid voor alle inwoners van Meppel zo optimaal mogelijk maken.

Kritisch volgen

Zoals u ziet, heeft het college ontzettend veel ambitieuze plannen voor de komende vier jaar. Sterk Meppel hoopt dat het zich de komende vier jaar met evenveel enthousiasme en energie als het eerste halfjaar inzet voor onze stad. Wij zullen het college daarbij construeren, maar kritisch volgen en steunen.

Ook u kunt uw mening geven. Als u op de webstek van de gemeente (www.Meppel.nl) het volledige uitvoeringsprogramma opzoekt, ziet u dat het college ook om uw mening vraagt. We moeten het tenslotte met zijn allen doen!

Wat behoort tot de kerntaken van de gemeente?

Niet voor niets lukt het vaak niet een goede kerntakendiscussie te voeren. Het lijkt zo makkelijk als je ermee begint, maar het wordt moeilijker naarmate je er dieper induikt. Want wat is nou eigenlijk een kerntaak van de gemeente? En hoe voer je die nou uit? Ook voor de gemeenteraad van Meppel is dit een moeilijke opdracht.

Veel gemeentes hebben geprobeerd een kerntakendiscussie te voeren. Wat zijn nou eigenlijk de taken die een gemeente absoluut moet uitvoeren? Dan komen er al snel een aantal taken boven drijven. Iedereen vindt bijvoorbeeld dat de gemeente moet zorgen voor goede scholen, schone straten en dat je klikt regelmatig geleegd moet worden. Zo zijn er veel meer taken, waarover iedereen het eens is dat die er gewoon bijhoren. Een deel van die taken zijn zelfs wettelijk vastgelegd, maar een ander deel mag de gemeente zelf kiezen. En hoe het wordt uitgevoerd, mag zij ook grotendeels zelf bepalen.

Afval

Laten we eens het voorbeeld van het afval nemen. Op zijn allergeoedkoopst kan de gemeente een grote container op het Kerkplein zetten en iedereen oproepen zijn vuilnis er zelf in te gooien. Vervolgens leegt de gemeente die container keurig

één keer per week. En zo heeft ze dus aan haar wettelijke taak voldaan.

De gemeente kan ook 20 man personeel inhuren, dat iedere week bij u aanbelt om uw prullenbakken te komen legen. Ook dan wordt aan de wettelijke taak voldaan, maar het kostenplaatje is dan heel anders. Daartussenin zitten tal van mogelijkheden. Hoe bedenkt de gemeenteraad hoe ver ze moet gaan? Hoe bedenk ze wat ze vindt dat in het basispakket hoort en wat 'extra' is? Waar legt ze bij iedere taak de grens? In het coalitieakkoord hebben de drie coalitiepartijen aangegeven dat deze discussie nu eens echt goed gevoerd moet worden. De raad was daar in de vorige periode wel mee begonnen, maar had de discussie nooit afgemaakt.

Vanaf november (na de drukke begrotingstijd) gaat de gemeenteraad zich er nog een keer over buigen. Dan proberen de fracties een soort prioriteitenlijst vast te stellen van taken die de gemeente uit wil voeren en op welk niveau. Niet om te kijken hoe er bezuinigd kan worden, maar om te kijken wat nou daadwerkelijk belangrijk is voor alle inwoners van Meppel. Een moeilijke klus, waarvan wij ook heel benieuwd zijn hoe die uitpakt. Wij houden u op de hoogte.

VVD-er Rob Bats gaat landelijk

Het raadslid Rob Bats (VVD) is op de 28ste plaats van de landelijke VVD-lijst gekomen. Afhankelijk van het aantal zetels dat de liberale partij gaat halen, betekent dat waarschijnlijk dat hij na de landelijke verkiezingen in het parlement plaats mag nemen.



Ondanks dat wij hem dat natuurlijk van harte gunnen en blij zijn met een plaatselijke vertegenwoordiging in Den Haag, vinden wij het jammer voor Meppel. In onze ogen is Rob Bats een politicus die kritisch en bekwaam in de Meppeler gemeenteraad meedraait. Iemand met wie je het goed oneens kunt zijn, zonder dat dat de onderlinge verhoudingen schaadt. Dat zijn de politici waarmee het fijn is om samen te werken. Het verbaast ons dus niets dat hij op die manier ook landelijk op is gevallen. De Stadswachter wens Rob veel succes toe en hoopt dat hij vanuit Den Haag toch nog veel voor Meppel kan betekenen.

Komen de veilige fietsroutes nu?

Veilige fietsroutes heeft SteM hoog in het vaandel staan. Ze waren zelfs een speerpunt in ons verkiezingsprogramma. Er ligt een mooi fietsvoorzieningsplan, al jaren. Doet het nieuwe college er wat mee?

Het is heel leuk om een aantal oude Stadswachters te bekijken. Wat opvalt, is dat sommige onderwerpen telkens terugkomen, omdat er niets gebeurt. Zo zie je dat SteM al jaren pleit voor veilige fietsroutes. Soms was succes dichtbij. In de voorvorige raadsperiode, ongeveer in 2000 of 2001, heeft de raad het fietsvoorzieningsplan aangenomen. Mooi, dacht SteM, eindelijk aandacht ook voor veilige fietsroutes. Een nieuw college trad aan en deed hier vervolgens niets mee. Geld was er wel, maar ambities? Het geld

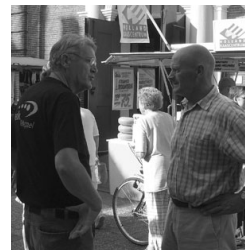
bleef op de plank en werd uiteindelijk teruggestort.

Veilige fietsroutes was een speerpunt in het verkiezingsprogramma van SteM. In het uitvoeringsprogramma van het college zien we het terug. We vertrouwen erop dat het huidige college hier nu eens echt werk van maakt. Het ziet er wel naar uit, want een aantal knelpunten worden met name genoemd. Dat is al heel wat. Er zou alleen nog een heel gevaarlijk knelpunt moeten worden toegevoegd aan het lijstje. De Reestlaan en de Leonard Sprengerlaan maken deel uit van de buitenring. Daar gaat veel vrachtverkeer overheen. De weg is echter zo smal dat er voor fietsstroken geen ruimte is. Als twee auto's elkaar passeren, kan er geen fietser bij. Dit is misschien wel het gevaarlijkste knelpunt in de stad.

SteM weer de straat op

Hebt u SteM het laatste halfjaar op straat gemist? Dat klopt. De verkiezingscampagne en de collegebesprekingen hebben heel veel energie gekost. We waren nog wel op de jaarmarkt in Rogat en op de braderie in Nijeveen, maar in de stad heeft u ons even niet gezien. Daarna kwam de grote vakantie. Een tijd om even bij te komen. Maar daarna begon het bij ons weer behoorlijk te kriebelen. Wij wilden de straat weer op, we wilden weer met u spreken.

Donderdag 14 september stonden we in de Hoofdstraat. Het thema was Veilige Fietsroutes. De (steun)fractie van SteM hoefde niemand aan te schieten; de mensen kwamen vanzelf op hen af om hen aan te spreken. Dat ging lang niet



altijd over de veilige fietsroutes. Allerlei onderwerpen die u dwars zaten of belangrijk vonden kwamen ter sprake.

Bij één vraag stond zelfs onze voorzitter, Han van Zandbergen, met de mond vol tanden. Een dame vroeg

hem of hij wist hoe je aan zo'n ovaal bordje met SH erop kon komen. Vroeger zag je die wel op het achterpad van de fiets van een slechthorende. Om veilig te kunnen fietsen wilde deze dame, die zelf slechthorend is, er erg graag een hebben. Onze voorzitter beloofde er achteraan te gaan. Als u weet hoe aan een dergelijk bordje te komen, houden wij ons aanbevelen voor tips.

SteM komt vanaf nu weer ieder kwartaal in de stad, dorp of in de wijken om te luisteren naar wat u bezig houdt. U kunt natuurlijk ook gewoon contact opnemen met onze raadsleden. Hun telefoonnummers staan, zoals altijd, op de achterkant van deze krant. Wellicht kunnen wij uw onderwerp op de politieke agenda zetten en zo een verkiezingsbelofte inlossen.

Lord Nelson

Us Night

Murphy

De Kansel

Tante Puck

Wethouder Ko Scheele (CDA):

Wereldverbeteraar dicht bij huis

Ko Scheele is namens het CDA wethouder in het nieuwe college. Hij heeft o.a. sociale zaken, welzijn, jeugdzaken en financiën in zijn portefeuille. De nieuwe wethouder liet zich tijdens het gesprek kennen als een enthousiaste visionair die zich graag voor een sociaal en financieel gezond Meppel in wil zetten. Ko Scheele is getrouwd, heeft 4 kinderen en woont sinds 10 jaar met veel genoegen in Nijeveen.



Ko Scheele: 'Meppel als de meest sociale stad op de kaart houden. Dat ik de tijd krijg dat voor elkaar te krijgen.'

Hoe ben je in Nijeveen terecht gekomen?

Mijn vrouw komt oorspronkelijk uit Bedum en ik uit de Noordoostpolder. Ik heb in de stad Groningen gestudeerd en daar mijn vrouw leren kennen. Door mijn werk bij het Ministerie van Onderwijs kwamen we in het Westen, in Voorburg, terecht. We woonden daar heel plezierig, maar vonden het niet de ideale plek om onze kinderen te

laten opgroeien. Het Noorden bleef trekken. Dus toen ik een baan bij de Inspectie voor Hoger Onderwijs in Zwolle kon krijgen, was dat de kans om weer terug te gaan. Toen wij Meppel bekeken, zeiden we gelijk: 'dat is het'.

Toch werd het Nijeveen...

Ja, twee dagen nadat wij een makelaar in de arm hadden genomen, belde hij dat hij een huis had ge-

vonden in Nijeveen, ruim genoeg voor ons gezin. Wij hadden wel wat twijfels. Zouden wij, komend uit de stad, wel passen in een dorp?

En?

Wat denk je, we hebben het er volkomen naar ons zin en voelen ons opgenomen in de gemeenschap. Zelf zat ik in het schoolbestuur. Verder heb ik mij bezig gehouden met kerkenwerk en 'Samen op Weg'. Dat bestuurswerk gaf ik op toen ik wethouder werd. Ik wil absoluut niet in een situatie komen van eventuele belangenverstrengeling.

Had je ook nog tijd voor hobby's?

Jazeker. Schaken én het verzamelen van schaakspelen is er daar één van. Ik heb veel schaakspelen uit andere landen. Door mijn werk voor de Raad van Europa kwam ik vaak in allerlei landen en dan is het leuk om op zoek te gaan. Verder ben ik gek op voetbal. Ik ben een grote fan van Ajax, maar ook Heerenveen en FC Groningen volg ik. Op familiedagen wil ik zelf ook nog wel eens een balletje trappen, maar ik ben te langzaam voor de voorhoede. Dus mag ik alleen nog in de verdediging.

Wat voor mens is Ko Scheele precies?

Ik ben een jarenzeventigkind vol met idealen, een wereldverbeteraar. Ik maakte me druk over de apartheid in Zuid-Afrika en demonstreerde tegen de Oostpansinaasappels en de kernraketten. Tegenwoordig blijf ik met mijn idealen steeds dicht bij huis. Als je om je heen kijkt, zie je zoveel dat beter kan. Daarom was ik als wethouder niet voor alles beschikbaar. Er moest bij voorkeur welzijn en financiën in de portefeuille zitten. Daar liggen mijn interesses.

Financiën?

Ik zat 10 jaar in de gemeenteraad

van Voorburg en maakte daar onder andere deel uit van de financiële en de rekeningcommissie. Daardoor heb ik veel ervaring op gedaan met gemeentelijke financiën.

Een wereldverbeteraar en financieën, is dat geen vreemde combinatie?

Integendeel. Het één kan niet zonder het ander. Alleen met een gezonde financiële positie is het mogelijk een goed sociaal programma uit te voeren dat ook in de toekomst standhoudt. Ik wil dat Meppel over 20 jaar nog steeds staat op nummer 1 als meest sociale stad van Nederland. Ik zal er alles aan doen om daar mijn inbreng in te hebben.

Wat betekent dat in de praktijk?

Dat je armoede te lijf gaat door het creëren van werk, zodat mensen weer kunnen meedoen. Overigens is het ontbreken van werk niet de enige oorzaak van armoede. Ik noem dat de klassieke armoede. De nieuwe armoede is bijvoorbeeld vaak een gevolg van echtscheiding, waardoor huizen verkocht moeten worden en schulden ontstaan. We moeten zorgen dat we die armoede opsporen, dat mensen bekend zijn met de regelingen, zorgen voor een goede schuldhulpverlening. Ik wil me ook persoonlijk bezig houden met concrete, soms lastige zaken. Ik wil weten wat een regeling in de praktijk betekent en ga dus soms samen met een ambtenaar op stap of voer zelf gesprekken met hulpvragers.

Ik kijk goed naar de regels. Niet of ze naar de letter worden uitgevoerd. Dat zit wel goed, maar wel of de regel beantwoordt aan wat we eigenlijk willen. Ik probeer maatwerk te leveren.

Heb je last van je voorganger, van het Jan Oldebesten-effect?

Integendeel, hij heeft op sociaal ge-

bied in Meppel veel voor elkaar gekregen. Na de verkiezingen had ik er niet meer op gerekend wethouder te worden. Maar het liep anders en ik kan nu een mooie post vervullen. Er is een goed coalitieakkoord gesloten. Jammer is dat wij als college niet unaniem het vertrouwen van alle fracties kregen. Voor mij was dat een valse start. Het uitvoeringsprogramma is nu klaar en dat is voor mij de moeite waard om er mee aan de slag te gaan. Daar wil ik straks op beoordeeld worden.

Was je een beetje huiverig voor de samenwerking met SteM?

Helemaal niet. Een paar jaar nadat we in Nijeveen kwamen wonen ging Gemeentebelangen Nijeveen op in Stadswacht, nu SteM. Het leken mij actieve lui. Toen we gingen samenwerken dacht ik dat we erg aan elkaar zouden moeten wennen. Dat viel mee. Ik ben begonnen de verkiezingsprogramma's te vergelijken. Ik vond daar veel overeenkomsten in, bijvoorbeeld integraal werken, wijkgericht werken, het streven naar openheid, armoedebestrijding en zo kan ik wel even doorgaan.

Wel vroeg ik me af: hoe zullen zij omgaan met de bestuurlijke verantwoordelijkheid? In het kennis-makingsgesprek met Myriam Jansen en Henk Schoemaker had ik daar al na een paar minuten een goed gevoel over. Ook in de praktijk blijkt het tot nu toe geen enkel probleem. We werken in het college als een hecht team.

Wat verwacht je van de toekomst?

Zoals ik al zei: Meppel als solide en de meest sociale stad op de kaart houden. Ik hoop dat ik de tijd krijg dat voor elkaar te krijgen met de Meppelers (en Nijeveeners). Contact stel ik dus op prijs, het e-mailadres is: k.scheele@meppel.nl.

Sterk Meppel belooft creatieve winnaars kleurplatenwedstrijd

Voor de fietser kan in Meppel nog heel wat gedaan worden. Sterk Meppel maakt zich al jaren sterk voor voldoende en goede voorzieningen en veilige fietsroutes

door de hele gemeente. Dit kwam niet alleen terug in de verkiezingscampagne, maar ook in de DMD-optocht werd dit statement weer neergezet.

We fietsten met een groep mee in de optocht. Aan onze fietsen hingen borden met daarop gevaarlijke verkeerssituaties waarvan wij vinden dat ze de komende periode verbeterd moeten worden. In het uitvoeringsprogramma van het college staat gelukkig ook al opgenomen de verkeersveiligheid voor de fietser vergroot moet worden.

Met de hulp van de plaatselijke middenstand delen wij natuurlijk dan ook weer kleurplaten uit. De mooiste kleurplaten worden beloofd met een leuke prijs uit de Bruna- of Twicklerwinkel. Dit jaar zijn uit de vele inleveringen de volgende winnaars naar voren gekomen:

De derde prijzen gingen naar Daan Kaaanmans (4 jaar) en Nikki Roosma (8

Blijf tonen de makers van de mooiste kleurplaten hun prijs.



jaar). De tweede prijzen waren voor Remco Nijman (3 jaar), Joanne Flinkert (9 jaar) en Samira Chicari (10 jaar). De mooiste kleurplaten werden beloofd met de eerste prijzen. Deze waren voor Izis Linde (4 jaar), Lars Dekker (6 jaar) en Bastiaan de Wolde (12 jaar). Een speciale prijs ging naar Eric van Berkum. De prijsuitreiking vond plaats in de

Een deel van de vrolijke SteM-leden die in de optocht meefietsten

sfeervolle winkel van Bruna-Appello. Fractievoorzitter Myriam Jansen overhandigde de prijzen aan de blijde winnaars. Mede dankzij de hulp van Marjolijn de Jong werd deze prijsuitreiking een groot succes.



Jan Dolsma

Bestaria
Haveltermade

J v. Dijk

J v. Dijk

J. v. Dijk

Nu het hele wagenpark op PPO

Eindelijk wordt de eerste veegmachine omgebouwd voor het gebruik van PPO als brandstof. Wat ons betreft volgt het gehele gemeentelijke wagenpark. Dat helpt de gemeente haar CO₂-doelstelling te halen en het is goed voor het milieu.

In september 2004 heeft Sterk Meppel een initiatiefvoorstel ingediend om gemeentelijke voertuigen geschikt te laten maken om op PPO (pure plantaardige olie) te rijden. Alle leden droegen daarop het college op te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn voor alternatieven voor diesel. Of het toenmalige college echt enthousiast op zoek is gegaan, valt te betwijfelen, want het duurde maanden voordat eindelijk de toezegging kwam dat enkele veegmachines omgebouwd zouden worden. Het gehele wagenpark ombouwen was te duur. Daarna was het bijna twee jaar heel stil, zo stil dat we maar weer eens aan de bel zijn gaan trekken.

Wat blijkt, er wordt nu eindelijk een veegmachine omgebouwd. Wat ons betreft blijft het daar natuurlijk niet bij. Dit college moet het gebruik van PPO voortvarend aanpakken dan het vorige, omdat wij vinden dat de gemeente een voorbeeldfunctie heeft waar het gaat om de bescherming van het milieu. De gemeente is zelfs verplicht de uitstoot van CO₂ terug te dringen. PPO kan daar een behoorlijke bijdrage aan leveren, want het neutraliseert de uitstoot. Verdere voordelen van PPO zijn: het is biologisch afbreekbaar, het is niet giftig en het bevat geen zwavel en aromaten. Voor de minister van Landbouw Natuur en Voedselkwaliteit (LNV) is dit voldoende aanleiding geweest om de hoeveelheid PPO die zonder accijns verkocht mag worden flink te verhogen om zo het gebruik te stimuleren.

HAN EN SAN



*Flietsend hoor, dat college! Alef plat, RENDO-gebouw plat...
Kunnen ze ook bouwen?*

Buitenspelen moet kunnen

Wat doe je als je steeds maar weer met je bal wordt weggejaagd door grote mensen? Troy en Jessie de Roo en Joël Hoogaard uit de Merelstraat in de Koedijklanden waren de boze mensen beu en trokken aan de bel bij een raadslid van Sterk Meppel. En toen... ja toen gingen ze echt actie voeren. Een van de vele mooie voorbeelden van jongeren die met hun eigen problemen bij de politiek aankloppen.

Met hulp van hun ouders maakten de drie jongens een handtekeninglijst en daarmee gingen ze langs de deuren. Een bruikbaar trapveldje, zonder kuilen, zonder hondenpoep en grote waterplassen, en veldje waar de gemeente het achterstallig onderhoud even van wegwerkt... meer vroegen ze niet. Tachtig mensen tekenden hun brief. De burgemeester bleek bereid de brief persoonlijk in ontvangst te nemen. 'Ik ben zelf keeper geweest', verklaapte hij de jongens. 'In een doel met zulke gaten zou ik ook niet willen keepen. Jullie hebben groot gelijk. Ik ga mijn best doen om daar wat aan te doen.' Een prima actie van de jongens. Niet bij de pakken neerzitten, maar proberen aandacht te krijgen voor je probleem. Dat is ze prima gelukt! De Meppeler politiek heeft zo al een paar groepen jongeren aan de deur gehad die mee willen denken over hun eigen omgeving. Het



begon eigenlijk met een wedstrijd. Wethouder Scholtus (uit de vorige raadsperiode) riep de jeugd op leuke speelplannen voor de eigen buurt te bedenken. Drie inzendingen werden beloofd en zouden uitgevoerd worden. (Helaas is dat met één ervan nog niet gebeurd.)

Halfpipe

Een van de andere twee was ingebracht door een groep skatende jongeren. Zij mochten toen een keer een skatedag organiseren. Even daarna kwamen ze met een burgerinitiatief. Met behulp van Stichting Welzijn stelden deze actieve jongeren voor in de Koedijklanden een halfpipe en andere skate-attributen te plaatsen. De

Burgemeester Westmaas bespreekt 'de gaten' met de initiatiefnemers.

raad vond dit initiatief zo leuk, dat zij er geld voor uittrok. Waarschijnlijk heeft dit ook andere jongeren geprikkeld. Want behalve in de Koedijklanden maakt ook een groep in de Oosterboer zich sterk om een speelplek in de eigen buurt op te waarderen. Sterk Meppel vindt dit soort initiatieven geweldig. Laat iedereen maar duidelijk aangeven wat hij zelf wil. Dat is een stuk leuker dan dat politici of ambtenaren achter een tafel gaan zitten bedenken wat goed is voor de Meppelers. SteM moedigt iedereen aan zijn wensen kenbaar te maken!

Waar zet SteM zich voor in?

Nu Sterk Meppel een wethouder in het college heeft, kunnen we een aantal belangrijke onderwerpen eens flink op de kaart zetten. Een deel daarvan hebben we gelukkig al in het coalitieakkoord weten te krijgen; het college gaat daarmee aan de slag. Maar waarvoor gaat de fractie zich de komende periode inzetten? We noemen een paar speerpunten.

Veilige fietsroutes

In de verkiezingscampagne maakte Sterk Meppel duidelijk, dat wij de fiets erg belangrijk vinden. Niet voor niets hebben wij juist dat thema als jaarthema gekozen. Fietsen is niet alleen gezond, maar ook nog eens goed voor het milieu. Daarnaast worden de parkeerproblemen stukken minder als veel mensen in Meppel eens wat vaker de fiets zouden pakken. Daarom vinden wij dat fietsen gestimuleerd moet worden. Dat kan door te zorgen dat er genoeg fietsvoorzieningen zijn in Meppel, maar ook door veilige fietsroutes te creëren.

Volksgezondheid

Het komend jaar maakt SteM zich ook weer sterk voor de volksgezondheid. Wij zijn niet alleen actief lid van de actiegroep 'Houd Meppel Schoon!', maar houden ons bijvoorbeeld ook bezig met het moge-

lijke stralingsgevaar van UMTS-masten. Als de gemeente strak bepaalt waar ze mogen staan, kunnen gezondheidsrisico's tot een minimum beperkt worden.

Milieu

Ook voor het milieu zullen wij ons sterk maken. Zo blijven wij erop hameren, dat de gifspuit weer uit het straatbeeld moet verdwijnen en dat de bedrijfsauto's van de gemeente allemaal op PPO (plantaardige brandstof) moeten gaan rijden. Wij willen schone en duurzame energie en energiebesparing heeft een hoge prioriteit. Wij staan van harte achter het project energiebesparing bij lage inkomens. Hierbij krijgen mensen met lage inkomens voorlichting en een besparingspakket met spaarlampen.

WMO

De nieuwe Wet Maatschappelijke Ondersteuning (WMO) is nou typisch zo'n onderwerp waar wij het komende jaar veel mee bezig zullen zijn. Als we alle ontwikkelingen eens op een rij zetten, kunnen we niet anders concluderen dan dat we op de goede weg zitten. Dit neemt niet weg dat wij er scherp op blijven letten dat de nieuwe wet zo klantvriendelijk mogelijk uitgevoerd wordt in het belang van diegenen die er (noodgedwongen) gebruik van maken.

Mensen ontmoeten

En natuurlijk zult u ons ook weer heel regelmatig op straat vinden om met u te praten en uw mening te horen. Ook zullen wij weer trouw iedere drie maanden onze krant huis aan huis verspreiden. Wij blijven actief, kritisch en betrokken, zoals u dat de afgelopen decennia van ons gewend bent geweest. Ook nu we een 'eigen' wethouder in het college hebben.

Afstemming

Het uitvoeringsprogramma van het college straalt een nieuw elan uit. Er is duidelijk uit te halen dat het roer in het college drastisch is gegooid. Op zich is dat natuurlijk ook logisch. Op het moment dat je alle zittende leden vervangt is de tijd rijp om een geheel nieuwe sfeer te laten ontstaan. Die sfeer stralen ze uit en die is ook te lezen in hun plannen: een flitsend en ambitieus programma.

De sfeer in de raad is ook behoorlijk veranderd. Die verandering werd in 2002 al ingezet. Met elf nieuwe leden in de raad werd toen al bijna de helft van de mensen in één klap vervangen. Hier en daar voelde je nog wel wat rancune tussen de oude garde, maar de nieuwelingen pikten dat niet meer. Toch kreeg die nieuwe raad nog niet echt grip op het college, dat al wel jaren op dezelfde stoel zat. Nu er deze periode (2006-2010) een volledig fris college is gekomen en wederom negen raadsleden zijn ververst, zitten er uiteindelijk nog maar vijf personen langer dan twee periodes in het Meppeler politiek bestuur. Dat is gezond, zo houd je het bestuur fris en scherp.

Maar er zit nog een tak aan de boom: de ambtenaren. Deze groep is hard nodig bij de ontwikkelingen die de nieuwe bestuurders in willen zetten. Kan een ambtenarenkorps dat al jaren gewend is aan de oude collegeleden zich flexibel opstellen en meegaan in het nieuwe beleid? In tegenstelling tot de afgelopen jaren moeten er veel projecten uitgedacht en uitgevoerd worden. Dat vergt ook een bijbehuig binnen de ambtelijke organisatie. Want als de ambtenaren niet meegaan in die ontwikkeling werkt het frustrerend voor de plannen van het nieuwe bestuur.

Immers, uiteindelijk draait het in een gemeente alleen maar goed, als bestuur én ambtenaren goed met elkaar samenwerken en goed op elkaar zijn afgestemd.

Thuisdoelman?



Kennelijk kunnen al die ambtenaren geen Nederlands woord bedenken voor de parkeerplaats van onze bode of huismeester. Wie weet er een goed Nederlands woord voor op dit bord bij het stadhuis? Degene die de origineelste naam verzint, krijgt recht op een gratis rondleiding door de hal van het stadhuis.

2 > Wethouder Ko Scheele: Werdverbeteraar dicht bij huis

2 > SteM belooft winnaars kleurplatenwedstrijd

3 > College flitsend uit de blokken

3 > Wat behoort tot de kerntaken van de gemeente?

4 > In Nijeveen wel een skeelerbaan

5 > Kleinere windmolens moeten kunnen

5 > SteM strijkt fout NS glad

6 > Recreatie in Engelgaarde houden (2)

7 > Wat gaat er met Ezinge gebeuren?

7 > Door blubberig Berggiers naar het nieuwe politieke seizoen

8 > Raadsleden en wethouder

Rubrieken:

5 > Wijmand

6 > Jong vs oud