

Leden stellen vernieuwende kandidatenlijst op

## Myriam Schut trekt de kar voor SteM

Myriam Schut (34) nummer 1 op een ook verder frisse kandidatenlijst voor Sterk Meppel: maar twee zittende raadsleden bij de eerste vijf. Voor die vernieuwende start van de verkiezingscampagne tekende de SteM-ledenvergadering van 12 oktober.

Bij Sterk Meppel zijn de leden de baas. Plaatselijke afdelingen van landelijke partijen zijn daar wel eens jaloers op. In juni al riep het bestuur leden op zich kandidaat te stellen voor de gemeenteraad. Er werd een informatiecommissie ingesteld die alle kandidaten doorzocht en hen een profiel meegaf. Op de algemene ledenvergadering stelden de leden aan de hand van deze profielen zelf de volgorde op de kandidatenlijst vast.

### Homogeen

Deze keer is dat op een bijzondere manier gebeurd. Het uitgangspunt was dat er een homogeen team samengesteld werd, waarin de fractieleden elkaar goed aanvullen. Dat werd door de ledenvergadering goed begrepen, want de lijst was nog nooit in zo'n korte tijd samengesteld. De uitslag was verbluffend, verfrissend en vernieuwend. Bij de eerste vijf zijn maar twee zittende raadsleden gekozen.

**1. Myriam Schut:** pas vier jaar raadslid, maar unaniem als lijsttrekker gekozen. De leden hebben veel vertrouwen in haar, omdat ze gedreven is en een enorm organisatietalent heeft. Zij gaat de lijst trekken, campagne voeren en zorgen dat SteM een goed resultaat haalt.

**2. Henk Schoemaker:** ouwe rot met frisse plannen, de tacticus en

het geweten van onze club.

**3. Jan Vonk:** een idealist die zich vier jaar als duo-raadslid heeft warmgelopen. Hij heeft duurzaamheid en sociale rechtvaardigheid hoog in het vaandel.

**4. Gerard van der Meulen:** een sterke nieuwkomer uit het bedrijfsleven, die standpunten met kracht weet te verwoorden. Debatten gaat hij niet uit de weg.

**5. Elisabeth Bakkenes:** al vier jaar zeer actief in de steunfractie. Ze weet heel goed waar zij over praat door haar enorme dossierkennis en heeft een sociaal hart.

**6. Frans Venema:** naast Henk een ouwe rot in het vak. Vult het team aan met vooral zijn dossierkennis op het gebied van ruimtelijke ordening. Hij kent zijn wegen door het ambtenarenapparaat als geen ander.

**7. Peter de Vries:** net als Myriam vier jaar in de raad. Een volksvertegenwoordiger in hart en nieren, een doener met veel contacten naar de jeugd en de sport.

**8. Jan Wessels:** groot geworden met zijn actie om zijn buurt verkeersveilig te maken. Een creatief denker met veel bestuurlijke ervaring.

**9. Theo van den Berg:** opgevallen door zijn inzet voor de actiegroep 'Houd Meppel Schoon' en zeer deskundig op milieugebied. Een rustgevende factor binnen de fractie.

**10. Herman Jansen:** een (in dit vak) wel heel ouwe rot met veel ervaring. Voor veel Meppelers een begrip. De goeroe van het dualisme.

**11. Han van Zandbergen:** nu bestuurslid van Sterk Meppel. Deze denker is een organisator en de smeeroelie in de groep. Hij heeft perfect in de smiezen waar de gaten vallen en lost problemen op voor ze ontstaan.



Myriam Schut gaat ervoor, merkt de ledenvergadering

**12. Ebel Zandstra:** ook zo'n ouwe rot. Vier jaar hield hij zich als duo-raadslid bezig met de sociale wetten, waarin hij veel deskundigheid heeft opgebouwd.

**13. Harm Nijhuis:** een nieuw gezicht. Hij is zeer betrokken bij zijn omgeving.

**14. Reza Walker:** de allesweter als het om archeologie gaat. Hij is een echte pitbull en bijt zich vast in die dingen die hem echt raken.

### Wethouder

SteM gaat voor een sterke raad, die duidelijke kaders aangeeft, het college controleert op hoofdlijnen en zijn volksvertegenwoordigende taak serieus neemt. Dat vergt andere eigenschappen dan het wethouderschap. Toch kent deze lijst kandidaten die eventueel ook voor het wethouderschap willen gaan. Eén ding is zeker: onze nummer één (Myriam Schut) wordt geen wethouder. Dat ligt vast in onze reglementen. Dus zij gaat u sowieso vertegenwoordigen in de raad.

### Daar zijn ze weer

*Ja hoor, de verkiezingen komen er weer aan. Vier jaar lang merk je weinig van de - landelijke - politieke partijen. Je ziet ze niet en je hoort ze weinig. Dat geldt niet alleen voor raadsleden, maar ook voor leden van het college. Zelfs het instellen van een wijkwethouder heeft daaraan weinig verbeterd. Een doodenkele keer zagen we een wethouder in een wijk. Soms omdat hij wel moest. Bijvoorbeeld omdat SteM een wijkavond had belegd en hij voor zijn fatsoen niet kon wegblijven.*

*We hopen dat u óns wel de hele periode hebt opgemerkt. Wij doen daar veel moeite voor; staan vaak op straat en hebben u regelmatig om uw mening gevraagd. Verder krijgt u deze krant iedere drie maanden in de bus. Daarin staat waar we mee bezig zijn, wat we belangrijk vinden en hoe we onze volksvertegenwoordigende taak invullen.*

*Wij begrijpen heel goed dat niet alle lezers het altijd met ons eens zijn. Dat zijn we onderling ook niet altijd, want soms zijn er tegenstrijdige belangen. We wikken en wegen veel om het beste voor Meppel en onze medebewoners te bepalen. Dat doen we openlijk. Onze fractievergaderingen en ledenvergaderingen zijn openbaar. Daar kunt u zelf ervaren hoe onze standpunten bepaald worden.*

*De verkiezingen zijn in zicht. Wij hopen u de komende vier jaar nog beter te kunnen vertegenwoordigen in de gemeenteraad. Daar hebben wij uw stem voor nodig. Daarom zult u ons de komende tijd nog meer dan gewoonlijk op straat vinden om met u te praten en te laten zien dat ons motto actief, kritisch en betrokken geen loze kreet is.*

## Meppel op een zijspoor?

In de discussie over een Zuiderzeelijn van Amsterdam naar Groningen via Lelystad, Drachten en Heerenveen duikt ook weer een andere variant op, de Hanzelijn plus: een lijn via Lelystad, Kampen en Zwolle naar Groningen. In deze variant wordt het Reestdal mogelijk bedreigd en komt Meppel aan een zijlijn te liggen. Enkel met een stoptreintje en een overstap in Zwolle kunnen de Meppelers dan nog hun reis beginnen.

Begin november berichtten de media dat een deel van de boswachterij Staphorst en het Reestdal weer in beeld komt voor het recht trekken van de spoorlijn Zwolle-Groningen. Dat liet bij SteM alle bellen rinkelen. Wij waren juist zo blij dat deze plannen tien jaar geleden definitief geschrapt waren. Ook in Staphorst gaf het veel commotie in de gemeenteraad. Het is vreemd dat er in de structuurvisie Zuiderzeelijn niets over dit tracé te vinden is. Ook in de dis-

cussiebijeenkomsten over deze visie, in o.a. Zwolle en Lelystad, is er met geen woord gesproken. Bij navraag blijkt dat er op het Ministerie van Verkeer en Waterstaat wel degelijk is gekeken naar mogelijke boogafsnijdingen (dus ook door het Reestdal), zodat op het hele traject een hogere gemiddelde snelheid gehaald kan worden.

I De redactie van de Stadswachter wenst medewerkers, bezorgers, adverteerders en lezers een fijne kerst en een gelukkig 2006 I

Volgens de woordvoerder wordt deze afsnijding niet verder uitgewerkt. Dat klinkt goed, maar echt gerust zijn wij niet. Het plan is al eerder definitief van de baan geweest. Wij blijven waakzaam en zullen ons, indien nodig, verzetten!

### Langs A28

Dezelfde woordvoerder zei dat er nog wel gekeken wordt naar een mogelijke afsnijding langs de rijksweg A28. In deze variant laten de snelle treinen Meppel links liggen. Meppel zou in dat geval nog wel door een stoptrein worden aangedaan, troostte hij.

Dit vindt SteM een slecht plan. Bij zo'n afsnijding komt Meppel aan een zijlijn te liggen. Wij vinden dat Meppel, net als Steenwijk en Heerenveen, een volwaardig intercitystation moet zijn, zeker nu de gemeente moet groeien.

Wij zijn voor hoogwaardig openbaar vervoer, juist ook voor de kleinere plaatsen. Daar passen deze plannen absoluut niet in. Wij roepen het gemeentebestuur op alles in het werk te stellen om van Meppel een intercitystation te maken.

## Veel respons op enquête bij Stadswachter Bijna 600 inwoners spraken met ons!

Allereerst willen wij iedereen bedanken voor het invullen van onze enquête! We ontvingen bijna 600 reacties uit de hele gemeente. Opvallend was dat bijna niemand alleen 'ja' of 'nee' invulde. Bijna iedereen schreef een persoonlijke noot. Met al die informatie hebben wij een schat aan onderwerpen waarmee wij aan de slag gaan. We nemen al uw opmerkingen zeer serieus en als we er wat mee kunnen, doen we dat zeker! In sommige gevallen nu meteen, in andere gevallen duurt het wat langer.

SteM gaat altijd naar de mensen toe om te horen wat hen bezighoudt. Nu blijkt dat het andersom óók werkt. Maar helaas kreeg niet iedereen die dat wilde die kans. De verspreiding van onze krant (waar de enquête aan toegevoegd was) gebeurt geheel door vrijwilligers. Hier zijn wij ontzettend trots op. Maar het lukt niet iedereen om de krant altijd op tijd te bezorgen. Dat kan gebeuren.

Sommige straten hebben daardoor ditmaal ook de enquête te laat ontvangen en konden hem niet meer persoonlijk bij ons inleveren. Wilt u ons toch nog laten weten wat u bezig houdt? Bel dan met één van onze raadsleden; de telefoonnummers staan op de achterkant van deze Stadswachter. Wij stellen uw inbreng nog steeds op prijs. Over de uitslag van de enquête en de ondernomen acties kunt u verder lezen op pagina 3.

## RAADSLEDEN NEMEN AFSCHIED

### Jenny Schipper: 'Contact met mensen maakt het leuk'

Na de komende gemeenteraadsverkiezingen neemt Sterk Meppel afscheid van twee van haar raadsleden Jenny Schipper en Jan Teunis Grimme. Zij hebben beiden besloten met het raadswerk te stoppen. De Stadswachter blikt met hen terug op successen en teleurstellingen.

Jenny, wonend aan de Sluisgracht, tekende in 1993 samen met man Rudi bezwaar aan tegen de sloop van de Sluisbrug. Het begin van een lange, moeizame strijd. Uiteindelijk werd de Sluisbrug behouden en kwam de brug zelfs op de rijksmonumentenlijst te staan. Ook de Tipbrug en de Zuiderbrug werden voor Meppel behouden. Eind 1997 werd Jenny raadslid voor Sterk Meppel (toen nog Stadswacht).

*Wat is er leuk aan het raadswerk?*  
Dat zijn eigenlijk de kleine dingen. Knokken voor het bruggetje naar de dierenweide in Nijeveen. Zorgen dat mensen antwoord krijgen op een brief die ze schrijven. Eindelijk heb ik burgemeester en wethouders daarop aangesproken. Contact met mensen maakt het raadswerk leuk. Door het dualisme is dat helaas veranderd. In de eerste periode werd ik veel vaker gebeld. Nu moet ik vaak zeggen dat iets in uitvoering is en dat ik dus niets kan doen. Dat ze het Leefloket moeten bellen. Dat vind ik zo ontzettend jammer!

*Wat zijn de minder leuke dingen?*  
Ik heb er het meest moeite mee dat het economisch belang zo zwaar weegt. Dat gaat altijd boven welzijn en gezondheid. Een voorbeeld? De raad heeft met grote meerderheid besloten dat er geen extra parkeergelegenheid komt binnen de binnenring en dat de binnenstad auto-luw gemaakt wordt. Dan komt er iemand met een plan en hupsakee... we gaan een parkeergarage bouwen aan de Kromme Elleboog. De genomen raadsbesluiten worden gewoon genegeerd. Dat zouden we als Sterk Meppel eens moeten proberen. En bovendien, op een moment dat andere steden zich bezinnen om verkeer zoveel mogelijk te weren uit de binnenstad kijkt Meppel gewoon niet vooruit. Wij gaan zorgen dat er daar nog meer fijnstof in de lucht komt. Ik snap daar echt niets van.

*Is er veel veranderd in de jaren dat je in de raad zit?*

Ja en nee. De sfeer is eigenlijk altijd wel goed geweest. In het begin vond ik dat wel vreemd. Heb je net een fel debat gevoerd en ga je na afloop gezellig een praatje staan maken!



Wat dat betreft had ik veel bewondering voor CU-raadslid Ries de Vries in de voorlaatste periode. Een innemende man met heel veel dossierkennis, die niet keek of een plan van het CDA, de VVD of Sterk Meppel kwam, maar gewoon of het een goed of een slecht plan was en paste binnen de visie van zijn partij. Eén van de beste raadsleden die ik meegemaakt heb.

*Ben jij veel veranderd in die negen jaar?*

Ja best wel. Ik ben veel vrijer geworden, kan makkelijker in het openbaar spreken, vragen stellen. Voor mijn werk heb ik ook veel aan het raadswerk gehad. Ik ben zekerder geworden, ben beter in staat om een standpunt te verdedigen.

*Waarom stop je dan?*

Mijn ambities zijn verschoven. Dat komt o.a. door het dualisme: ik kan nu veel minder voor mensen betekenen en daar ligt toch mijn passie. Maar het kwam ook door mijn werk. Bij Icare moest bezuinigd en dus gereorganiseerd worden. Het was maar afwachten of ik dit jaar nog een baan binnen Icare zou hebben.

Dat zorgde ervoor dat ik mij af ging vragen wat nu werkelijk belangrijk voor mij was. Ik volg nu sinds anderhalf jaar de opleiding Integrale Reflexologie aan de Academie Natuurgeneeskunde in Meppel. De combinatie van én beroep, én gemeenteraadslid én opleiding is te veel. Ik moest dus kiezen. En mijn passie is mensen helpen!

### Jan Teunis Grimme: 'Je hebt het over je eigen omgeving'

Jan Teunis kreeg de belangstelling voor maatschappelijke problemen van huis uit mee. Hij werd dan ook op jonge leeftijd al lid van de toenmalige PPR. Vanaf zijn 23e ging hij actief mee doen en werd hij bestuurslid bij de PPR in Hoorn. Toen hij in 1979 naar Meppel kwam, was de strijd rond de grachten nog in volle gang. Maar pas in 1982 werd hij bij een inspraakbijeenkomst van de gemeente gegrepen door het optreden van Stadswachter Johan de Vries en werd hij lid. In 1986 kwam Jan Teunis met stip op een tweede plek van de kandidatenlijst terecht en kwam hij met Herman Jansen, Dick Minkjan en Johan de Vries in de raad.

*Wat is er leuk aan het raadswerk?*  
Je samen met anderen verdiepen in wat er speelt en proberen dingen te veranderen of tot stand te brengen. Dat is heel dankbaar werk, want je hebt het over je eigen omgeving. De Toekomstvisie 2010 die we als Stadswacht uitgebracht hebben is één van die dingen. Mijn grootste succes vind ik dat het college overstag ging toen ik, samen met Jan van Klinken van de PvdA vond dat er aanvullende eisen aan de nieuwbouw in de Kruisstraat gesteld moesten worden. Wethouder Lanjouw moest politiek echt onder druk gezet worden om V&D tot een beter voorstel te dwingen.

*Wat zijn de minder leuke dingen?*

Dat je niet altijd de discussie kunt voeren die gevoerd moet worden. Sommige onderwerpen zijn besmet geraakt door het verleden. Gelukkig lijkt dat deze periode weer beter te gaan. Dat komt mede door de nieuwe gezichten in de raad.

Die nieuwe verhoudingen kunnen zich nu verder ontwikkelen zonder de last van het verleden. Daar ben ik echt blij mee, want mijn grootste teleurstelling in die twintig jaar is dat we in 1994, toen we groeiden van 5 naar 6 zetels, buitengesloten werden bij de collegevorming. We hadden vier jaar constructief meegedaan in het college en toch werden we buitengesloten. Dat voelde als verraad. Er was voor mijn gevoel ook geen enkele verklaring voor. Toen het acht jaar later weer gebeurde vond ik dat minder erg.

*Is er veel veranderd in die twintig jaar?*

Ik denk dat de raad tegenwoordig veel gelijkwaardiger met het college omgaat: de raad eist meer macht



op. Ook binnen de bestuurspartijen is men over het algemeen wat kritischer geworden. Binnen de eigen fractie is er ook veel veranderd. Als we vroeger teksten voor de algemene beschouwingen maakten, lagen we met vier, vijf man op de vloer bij Herman. Nu gaat het voor een groot deel per e-mail.

*Ben jij veel veranderd in die twintig jaar?*

Ik spreek misschien wat makkelijker voor een grote zaal. Wellicht heb ik wel meer lef gekregen. Toen ik nog maar net in de commissie ruimtelijke ordening zat, werd het plan om dat blokje moderne woningen aan de Gasgracht te bouwen ter inzage gelegd. Ik vond het meteen een raar plan, maar ik had niet het lef om mijn mond open te doen. Daar heb ik echt verschrikkelijk veel spijt van gehad. Daarom heb ik later ook zo mijn best gedaan om de bouwplannen voor de Kruisstraat verbeterd te krijgen, zodat ze wél in de sfeer van de straat pasten.

*Waarom stop je dan met het raadswerk?*

Ik ben er een paar keer tussenuit geweest. In 1990 een jaartje omdat we dachten te gaan verhuizen en in 1994 een hele periode. Maar van 1986 tot 2006 is twintig jaar. De drive wordt toch wat minder. Het is dus mooi geweest. Ik kan zo meteen wat meer tijd besteden aan de zaak die ik, naast mijn werk bij de belastingdienst, drie jaar geleden samen met mijn schoonzoon ben begonnen. En misschien is het leuk om voor de MHV wat actiever te worden.

## Winnaars kleurplaat beloond

Sterk Meppel liep weer actief mee tijdens de optocht van Donderdag Meppeldag. Tijdens de optocht werden er, zoals elk jaar, kleurplaten uitgedeeld. Uit al deze kunstwerken heeft een vakkundige jury de prijswinnaars gekozen. Dit gebeurde onder leiding van de ontwerpster van de kleurplaat, Annette Ferguson. Zaterdag 24 september werd onder grote belangstelling de prijsuitreiking gehouden bij Boekhandel Bruna Appelo.

Dit jaar stond de kleurplaat in het teken van het jaarthema van Sterk Meppel: 'TrotsOp'. Door café De Beurs als achtergrond te nemen, met een terras vol figuren, was de kleurplaat zowel actueel als aantrekkelijk voor kinderen. Er werden dan ook heel veel kunstwerken ingeleverd.

Sterre Lendstra, Gelice Tijmes en Nynke Westra werden de trotse eerste prijswinnaars. De tweede prijzen werden gewonnen door Johan Keamink, Martijn Jagt en Remon Schadenberg.

## Ogterop: dezelfde kwaliteit voor minder geld

Al voor de algemene beschouwingen hield Sterk Meppel consequent vast aan het feit dat er bij schouwburg Ogterop bezuinigd moet worden. Vinden wij Ogterop dan niet belangrijk? Jazeker wel, maar subsidies voor verenigingen en clubs, de WVG en het armoedebeleid werden verlaagd. Het is dus niet meer dan eerlijk om ook Ogterop een bijdrage te laten leveren. Bovendien toont onderzoek aan dat dit kan zonder op kwaliteit in te moeten leveren.

Het onderzoeksrapport van Buys, in opdracht van de Gemeente Meppel, was duidelijk. Door een betere, commerciële bedrijfsvoering kan Ogterop met minder geld bijna hetzelfde culturele aanbod verzorgen. Het geld kan gehaald worden uit meer verhuur van de ruimtes, het kostendekkend maken van schoolvoorstellingen en een betere bedrijfsvoering.

**Toch een motie**

Sterk Meppel vond dan ook dat daar in deze tijd van bezuinigingen gebruik van gemaakt moest worden. Maar behalve de Christen Unie leken andere partijen dat niet met ons eens. Vooral het CDA leek een campagne te voeren om het belang van Ogterop aan te tonen en bepleitte in eerste instantie dat daar niet op bezuinigd kon worden. Tot onze grote verbazing kwam datzelfde CDA tijdens de algemene beschouwingen toch met een motie om extra geld weg te halen bij Ogterop en de schouwburg te stimuleren tot een commerciële bedrijfsvoering. Natuurlijk hebben Sterk Meppel en de Christenunie deze motie van harte ondersteund.

**Beloofte**

Op 28 november ontvingen de raadsleden een brief van de 'Arme kant van Meppel' waarin zij werden herinnerd aan een bijeenkomst vlak na de vorige verkiezingen in 2002. Daar hadden vijf politieke partijen verklaard liever te willen bezuinigen op Ogterop dan op een goed armoedebeleid. Helaas is de waarheid soms hard. Waar Ogterop een stokpaardje bleek waar voor de meeste partijen niet aan geknabbel mocht worden, werd er op het sociale beleid wel degelijk afgedon- gen.

Fong Sheng

Fong Sheng

Jan Dekker

Jan Dolsma

Bestaria  
Haveltermade

J v. Dijk

J v. Dijk

J. v. Dijk

Dualisme in plaats van machtsdenken

# Drie wethouders is wel genoeg

Tot 2002 was een wethouder én lid van het college én van de gemeenteraad. Zijn macht werd bepaald door het aantal raadsleden van zijn fractie. Die raadsleden werden op hun beurt geacht het beleid van de wethouder te steunen en verdedigen in de raad tegen de oppositie. De macht van een politieke partij hing dus sterk samen met de positie in het college. De onderhandelingen na een gemeenteraadsverkiezing lieten zich in Meppel dan ook vooral typeren door een strijd om het pluche. Programmatische overeenkomsten waren prettig, maar geen eerste vereiste.

De nieuwe Gemeentewet 2002 moest wethouders en raad uit elkaar trekken. De wethouder is geen lid van de gemeenteraad, maar uitvoerder van wat de raad in het raadsprogramma bepaalt. Tenminste, als die raad een raadsprogramma opstelt. In Meppel is dat in deze eerste raadsperiode in het duale stelsel nog niet gelukt, de meerderheid vond het bestuursprogramma van het nieuwe college voldoende. Ook zien we de collegepartijen nog regelmatig optreden als beschermer van hun wethouder. De navelstreng tussen wethouders en fractieleden bleef dus grotendeels intact.

## Kroonprins tegen vooruitgang

Sterk Meppel heeft tijdens de algemene beschouwingen dan ook een voorstel ingediend om in de periode 2006-2010 te werken met wethouders van buiten de raad. In drie profielsectoren willen wij omschrijven aan welke eisen een wethouder dient te voldoen. Tijdens een open sollicitatieprocedure kan

iedereen dan solliciteren, ook zittende wethouders, in dit geval Zwaan en Scholtus. De wethouders worden dan door de hele raad gekozen, niet door één bepaalde fractie. Dat bevordert een open en kritische houding van alle raadsleden en we verwachten dat de wethouders zich dan actiever aan hun informatieplicht zullen houden.

De algemene beschouwingen leken ons een geschikt moment om dit te besluiten. Ten eerste omdat collegevorming in de begroting als te realiseren doel was opgenomen. Ten tweede, omdat de wethouders Oldenbesten en Lanjouw er straks mee stoppen. En eventuele 'kroonprinsen', zoals Klaas Neutel bij het CDA, kunnen zo ver voor de verkiezing het pluche nog niet claimen. Echter, CDA, VVD en PvdA vonden het véél te vroeg. Misschien wel omdat we ook een motie voor drie wethouders indienden?

## Drie is genoeg voor Meppel

Meppel heeft om politieke redenen gekozen voor vier wethouders. Het was vooral een middel om de machtsverhouding in het college weer te geven. De laatste twee periodes was het een middel om het draagvlak in de raad zo breed mogelijk te maken. Wanneer de scheiding van wethouder en raad ook in Meppel realiteit wordt, valt dat onderdeel van het machtsdenken weg. De hele raad stelt kaders voor het college op, en de hele raad controleert het college op de uitvoering. De scheiding collegepartijen versus oppositie verdwijnt dan. Sterk Meppel denkt dat een kleiner college met drie wethouders het werk in Meppel ook goed aan moet kunnen. Bovendien is het stukken goedkoper.

# Minder overlast A32 graag, maar op kosten van Meppel?

Rijkswaterstaat biedt de gemeente Meppel een oplossing aan tegen het verkeerslawaai van de A32: een dubbele laag zoab. Maar dan moet de gemeente, u dus, wel zelf dokken...

Al jaren hebben bewoners in de Oosterboer last van het verkeersgeluid van de A32. Al jaren overleggen zij met gemeente en Rijkswaterstaat om daar wat aan te doen. Er lijkt nu een oplossing in zicht: een dubbele laag zeer open asfaltbeton (zoab) op de weg vanaf Ezinge (dat ook steeds meer last van het lawaai krijgt) tot en met Oosterboer. Maar of die dubbele laag afdoende is om het geluid onder de geldende norm te krijgen is twijfelachtig. Bovendien schuift Rijkswaterstaat, als eigenaar van de snelweg, de kosten voor deze oplossing op het bordje van de gemeente. Uw bordje dus. Dit is een staaltje brutaliteit dat zijn weerga niet kent. Rijkswaterstaat is de eigenaar van de A32 en dus verantwoordelijk voor het lawaai. Deze dienst, het rijk, hoort de kosten voor het terugdringen van het

lawaai ook op zich te nemen. Dat doet het dus niet. De rekening van 524.000 euro gaat naar de inwoners van Meppel. Dat is vreemd, want die zijn zelf nauwelijks veroorzaker van het lawaai.

Wij vinden dat het college alles uit de kast moet trekken om tot een oplossing te komen en die dubbele laag zoab kan zeker de eerste stap zijn. Maar moeten wij dat betalen? Wie is nu eigenlijk aansprakelijk? Wij vinden het logisch dat de vervuiler betaalt, en geluidsoverlast is een vorm van vervuiling.

## Gelijke munt

Het zal wel lastig zijn voor het college om met deze onbetrouwbare partner te onderhandelen. Bij een recente gelegenheid is de gemeente voor 400.000 euro het schip ingegaan. Dat ging heel eenvoudig. Rijkswaterstaat zou meebetalen aan de verbreding van de Hoogeveenseweg. Toen dat werk in volle gang was, werd er plotseling gezegd dat het geld op was en er niet betaald zou worden. Wij noemen zo iets contractbreuk, maar bij de

# MEER BRUINE SCHEPEN IN HET CENTRUM



...En in de Meppeler grachten een welbehagen...

# Enquête: Wat hebben we al gedaan?

(Vervolg van pag. 1)

Het was een forse klus om alle reacties te inventariseren (zie hieronder: De uitslagen). Maar de opmerkingen die velen erbij hadden gezet, waren voor ons nog veel waardevoller. Met een aantal zijn we meteen aan de slag gegaan.

Sommigen misten de bankjes in het zuidelijk deel van het Wilhelminapark die sinds de renovatie zijn verdwenen. Wij hebben het college van B&W meteen gevraagd hoe dit zit. Dat geldt ook voor het bankje dat ooit op het platform bij de verlengde Gasgracht zou komen. De aanstootgevende graffiti wordt naar aanleiding van onze vragen meteen aangepakt. Of dat ook gebeurt met het ijzeren vaartuig in de Stoombootkade dat geluidsoverlast veroorzaakt moeten we nog even afwachten.

Tot slot was er zorg over de premiebetaling van de minima. Wij hebben het college gevraagd de mogelijkheden van een collectieve ziektekostenverzekering voor bijstandsgerechtigden te onderzoeken en liefst meteen af te sluiten.

## De uitslagen

Bijna iedereen die reageerde is heel tevreden met de buurt waarin hij of zij woont. Toch zijn er kritische kanttekeningen geplaatst, waarmee SteM aan de slag gaat.

Eigenlijk wilt u helemaal niet verhuizen, maar als het moet of nodig is? Dan graag naar het Wilhelminapark, het centrum of de Oosterboer.

Gelukkig voelt bijna iedereen zich veilig. De meeste mensen geven

overheid schijnt dat anders te liggen.

Wij hebben daarom nog wel een tip voor het college. Betaal Rijkswaterstaat met gelijke munt terug. Zeg dat je akkoord gaat met het voorstel, maar betaal gewoon niet. Dan wordt de Meppeler bevolking en zeker de bewoners van Oosterboer eindelijk recht gedaan.

aan dat er nog nooit wat bij hen in de buurt is gebeurd. Alleen vanuit de Koedijklanden werd met enige regelmaat gemeld dat fietsen of hengels uit de schuurtjes worden gestolen. Sterk Meppel is voorstander van wijk- en buurtgericht werken, zodat er meer aan preventie kan worden gedaan. Maar of dat het probleem helemaal oplost?

Over het toenemende verkeer, en vooral de snelheid ervan, maken veel mensen zich zorgen. Op Rogat, de Koedijklanden, de Watertorenbuurt en in het centrum is de bezorgdheid het grootst. Op veel formulieren uit de Haveltermade vonden we terug dat de verkeerssituatie daar sterk verbeterd is.

Op bijna alle formulieren wordt gevraagd om betere handhaving van de verkeersregels bijvoorbeeld als mensen fietsen op plaatsen waar dat verboden is. Sterk Meppel is voorstander van een betere handhaving door meer toezichthouders aan te stellen met meer bevoegdheden.

Een ruime meerderheid vindt dat er in iedere wijk voldoende parkeerruimte is. Alleen de Waterto-

renbuurt (vooral Nijeveenseweg en Steenwijkerstraatweg) kampt met problemen. Mensen die hun auto slecht kwijt kunnen, noemen vaak het bezit van meerdere auto's per gezin als oorzaak. Een lastig punt, waar in de nieuwbouwwijken rekening mee wordt gehouden. De klachten over het bezoekersparkeren in vergunninggebieden komen van niet-autobezitters die daarvoor geen vergunning en dus geen bezoekerskaart kunnen krijgen. Dat zien zij graag beter geregeld.

De tevredenheid over de speelgelegenheden is eigenlijk in iedere wijk groot. Zelfs als er weinig speeltoestellen zijn, maar wel ruimte of rust om zelf te kunnen spelen. Ook hier komt de Watertorenbuurt er bekaaid af.

Over het onderhoud van openbaar groen en wegen zijn de Meppelers over het algemeen minder positief. In vergelijking met onze enquête twee jaar geleden is de tevredenheid, ondanks het gebruik van de gifspuit, afgenomen. Een kleine stap naar betere stoepen en wegen is onlangs gemaakt door extra budget om de grootste achterstanden in te lopen.

## Wat u nog kwijt wilde...

Naast de vragen die wij u stelden, kon u ook uw opmerkingen bij ons kwijt. Wat vond u belangrijk genoeg om ons te vertellen?

Veel mensen missen de plantenbakken in Meppel. Nou, dát zijn wij helemaal met u eens.

Hondenpoep is bij u nog steeds ergernis nummer één. Zou hondenbestanding een uitkomst zijn? Of iedereen verplichten een schepje mee te nemen én te gebruiken? Misschien zouden ook hier extra toezichthouders een rol kunnen spelen.

Ook het zwerfvuil kwam vaak in uw opmerkingen terug. Op de begroting is inmiddels geld uitgetrokken voor beter toezicht en het opruimen van zwerfvuil. Verder willen velen van u de wijkshouder en de ouderwetse wijkagent terug.

Een aantal mensen gaven tips richting de gemeente. Als je opnieuw gaat bestraten, doe dat dan nádat het bouwverkeer er overheen is gegaan en beantwoord nou eindelijk eens mijn brieven, bijvoorbeeld.

En die waarderende woorden voor onze actieve houding en/of de actie tegen de asfaltcentrale? Hartelijk dank.

Lord Nelson

Us Night

Murphy

De Kansel

Tante Puck

Wat deed Sterk Meppel in 2005?

## Een jaar lang SteM

Vier jaar lang houden wij contact met u via onze straatinterviews, acties, wijkbezoeken en natuurlijk deze Stadswachter. We voeren niet voor niets als motto: actief, kritisch en betrokken! Wat hebben we het afgelopen jaar allemaal gedaan? Een greep uit onze wapenfeiten.

Het hele jaar door heeft de komst van de asfaltcentrale van Heijmans uit Alphen aan de Rijn in het middelpunt van de belangstelling gestaan. Na tien jaar vechten was Alphen aan de Rijn blij dat de fabriek vertrok. In Meppel werd de actiegroep 'Houd Meppel Schoon' met steun van Sterk Meppel opgericht.



Houd Meppel schoon!

Op 1 januari is de stationsrestaurant dichtgegaan. Weer een stukje kleinschalige dienstverlening weg. Daar is wel een reizigerskiosk voor teruggekomen. Maar de trend is duidelijk. Kleinschaligheid en een klantvriendelijke omgeving moeten verdedigd worden. SteM loopt hierin voorop!

Wij stelden vragen over de mogelijke gevaren van UMTS-masten, over de verplichte identiteitsbewijzen voor ouderen en de overlast van het licht van de Keijzerstroom voor omwonenden.

De discussie over de koopzondagen speelde zich af in januari. De PvdA brak erdoor in tweeën. Wij vonden meer koopzondagen niet nodig, maar hebben het uiteindelijk toch aan de winkeliers zelf overgelaten.

In januari kondigde het rijk aan dat de aanleg van de verbindingstunnel tussen de A28 en de A32 in 2007 zal plaatsvinden. Een lang gekoesterde wens van SteM. Meppel moet vooral de gemeenteraad van Staphorst te vriend houden. Die gemeente levert de grond en betaalt de planvoorbereiding en bijbehorende procedures.

Ook viel in januari de beslissing het kunstwerk van Onno de Ruyter in Haveltermade te slopen. Sterk



Meppel en de VVD hebben geprobeerd het bijzondere integratiekunstwerk te laten verplaatsen. Dat gebeurde niet. Een meerderheid van de raad koos helaas voor sloop.

Sterk Meppel hield ten behoeve van de kerntakendiscussie een eigen onderzoek. Burgemeester Peter den Oudsten was verbaasd over de uitslag, die niet overeen kwam met het eigen onderzoek van de gemeente. Volgens onze enquête vindt 50 procent van u dat de Gemeente Meppel te veel geld over de balk smijt: 'te duur gemeentehuis, te veel feestjes, te veel prestigeobjecten.'

In de Haveltermade heeft Sterk Meppel zich met succes ingezet voor het open houden van de Johan van Oldebarneveltstraat vanaf de Heinsiusstraat.

Bewoners van de Timorstraat gaven aan last van te hebben van overmatige verlichting op het parkeerdek van de Keijzerstroom. Het college zegde toe iets aan de verlichting te doen. Een eerdere toezegging hierover is niet nagekomen. Wij zijn benieuwd of de klachten nu over zijn.

Een toezegging van het college die nooit is nagekomen is die van de compensatie van de gekapte beuk. De projectontwikkelaar van de Keijzerstroom beloofde tijdens de informatiebijeenkomst toch echt een mooie begroeide wand aan de Notenboomstraat. Er staan nu drie miezerige plantenbakjes. Sterk Meppel heeft aangegeven het een schande te vinden.

In februari kwam een afvaardiging van de asfaltproducent Heijmans naar Meppel om voorlichting aan de gemeenteraad te geven. Harm Steenbeek demonstreerde op de publieke tribune met een paraplu. De raad kreeg een zwartboek aangeboden met alle publicaties over de asfaltcentrale. Volgens de actiegroep 'Houd Meppel Schoon' en hoogleraar Lucas Reijnders stoten asfaltcentrales (ook de moderne installaties) te veel fijnstof uit.



Sterk Meppel stelde kritische vragen over onder andere de parkeerproblemen in de Weerdstraat, de uitspraken die wethouder Oldebesten deed naar aanleiding van de bezuinigingen op de vervoersregeling, de toekomst van de Ketelaarsweg, de gevolgen van het landelijk huurbeleid voor Meppel en het ontbreken van het openbaar toilet in het Stadhuis.

SteM en CDA maken zich sterk voor het zwembad in Nijeveen door te pleiten voor spreiding van het zwemwater.

Sterk Meppel en VVD presenteren beiden een eigen alternatief voor de ontsluiting van de nieuw te bouwen wijk Nieuwveense Landen. Wij zijn voor een derde ontsluiting van de nieuwe wijk.

Vanwege teveel onduidelikheden (geen verkeerscirculatieplan, geen samenhang met Kromme Elleboog en verschuiving van het verkeer richting het centrum) stemt de meerderheid van de SteMfractie tegen het Vledderplan van het college. De meerderheid van de raad steunt het wel.

SteM stelde vragen aan het college en het waterschap over het lozen van ongezuiverd afvalwater op het oppervlaktewater door woonschepen in de woonschepenhaven en aan de Paradijsweg. Het waterschap zegde maatregelen toe.

Boom Uitgevers komt met plannen voor de Kromme Elleboog. Een kwaliteitsimpuls voor dat gebied. Alleen de parkeergarage kreeg onze instemming niet.

Een lang gekoesterde wens van SteM ging in vervulling. Oude tijden herleefden bij het Grachtenfestival.



Een motie van Sterk Meppel en de PvdA zorgde ervoor dat het vervoer van leerlingen naar het speciaal onderwijs op de oude voet door kan gaan. Het plan om dat vervoer met 13000 euro te korten ging hiermee gelukkig niet door!

In samenwerking met de PvdA hebben wij een initiatiefvoorstel ingediend om meer oog te hebben voor de armoede in Meppel door bij iedere beslissing te bekijken wat de invloed is voor de minst draagkrachtigen. Het voorstel is aangenomen en het college gaat er mee aan de slag.

Commotie over de bruine vloot in de grachten van Meppel. De raad verwijt het college laksheid. SteM is van mening dat hier voor Meppel, op toeristisch gebied, grote kansen liggen.

SteM vroeg het college waarom de heg op de Stationsweg zomaar onderbroken mocht worden, waarom de illegale matrassenzaak op Rogat er nog was, en over de klantvriendelijkheid van de gemeente.

SteM en VVD zijn tegen de grootchalige unielocatie van Stad & Es aan de Randweg, omdat het gepruts op de vierkante meter wordt, helemaal met de drukke verkeerssituatie er omheen. Daarom hielden we vast aan een breder onderzoek.

Na klachten van de bewoners heeft SteM het probleem van de geluids-

overlast op de Galgenkampsbrug op de politieke agenda gezet. Het college pikte dit op. Uiteindelijk is het probleem grotendeels opgelost.



Wij steunen het initiatief van de PvdA de hoogspanningleiding door Berggierslanden onder de grond te krijgen. We wijzen er wel op dat deze plannen niet ten koste mogen gaan van het karakter van de toekomstige wijk.

We hebben verschillende bezoeken gebracht bij mensen thuis die met een politiek probleem zaten. We luisterden naar hen en kwamen, waar mogelijk, in actie.

Een motie van Sterk Meppel om gratis storten van grof vuil af te schaffen kreeg in de raad steun van de PvdA en VVD. Het college heeft de motie uitgevoerd.

Er zijn meer dan 4000 bezwaarschriften tegen de ontwerp milieuvergunning van de asfaltcentrale Heijmans binnengekomen. Ook de gemeente Meppel tekent zelf bezwaar aan tegen de asfaltcentrale. De actiegroep Houd Meppel Schoon brengt de bezwaarschriften onder veel tamtam naar de provincie.



Wij stonden meerdere malen op straat om u te vragen waar u 'Trots Op' was in uw gemeente. De uitslagen kon u telkens teruglezen in onze krant.

SteM verbrak de stilte in Meppel rond de mysterieuze ziekte van de kastanjebomen. Het college werd



wakker en zette informatie hierover op haar website.

Wij stonden ook dit jaar op de braderie in Nijeveen en op de braderie in Rogat.

SteM stelde vragen over de milieuvergunning van het groenvoederbedrijf, de inzameling van het oud papier, het verplaatsen van bomen en de herinrichting van de Wheem.

We brachten werkbezoeken aan sportverenigingen DOS in Nijeveen, de Meppeler Handbalvereniging en MSC.

In de optocht in Meppel liet Sterk Meppel zich traditiegetrouw weer overduidelijk zien.



Twee ochtenden brachten we brainstormend en pratend door met de Stichting Welzijn. Een idee dat daaruit voortkwam was het burgerinitiatief om skatevoorzieningen in Meppel te plaatsen. In oktober gaf een groep jongeren een demonstratie skaten ter gelegenheid van dit eerste burgerinitiatief. In december heeft het college besloten de raad voor te stellen beleid rond skaten vast te stellen.

In de Ezingebuurt hebben we opnieuw een thema-avond georganiseerd om de resultaten van de bijeenkomst van vorig jaar te bespreken.

Eindelijk ging de Wheem op de schop. SteM heeft hier al jaren op aan gedrongen. Wij betreuren dat daarvoor de lindebomen gekapt moesten worden. Een rapport van een boomdeskundige gaf aan dat zij te zwak waren om de operatie te kunnen overleven. Gelukkig komen er nieuwe, vrije redelijk grote bomen voor terug.

Een enquête ging heel Meppel door om zo een eerste aanzet te geven voor ons verkiezingsprogramma. Uw opmerkingen zijn erin meegenomen.

Al in de raadsvergadering van 13 januari waarschuwde SteM voor archeologische vondsten op de Wheem. Dat de aannemer bij werkzaamheden in november van alles in de grond tegen kwam, kon geen verrassing zijn. Daarom verbaast het ons dat het college niet voor een goede archeologische begeleiding gezorgd heeft.

Sterk Meppel ging op werkbezoek bij de voedselbank en is geschrokken van het groeiende armoede en de noodzaak voor deze voorziening.

Bouwknecht  
woninginr.

R. van de Veen

Bouwknecht  
schilders

Eleveld

M. vd Gaag

# Meppel, doe meer met je grachten!

Het is niet voor het eerst dat wij in deze krant over de grachten van Meppel schrijven. Sterk Meppel en grachten, dat hoort bij elkaar. Onze illustere voorgangers hebben samen met de Meppeler bevolking voorkomen dat de grachten allemaal gedempt werden. Nu zijn kades opgeknaapt en sluis en bruggen gerestaureerd. Wat ontbreekt, is leven in de brouwerij.

Meppel heeft een lange scheepvaartgeschiedenis. Veel is er gedempt, maar gelukkig zijn er nog genoeg grachten over om een goede indruk te krijgen van hoe het was. Dat bleek wel tijdens het grachtenfestival dit voorjaar. Historische beroepsvaartuigen lagen op verschillende plaatsen afgemeerd en trokken veel publiek.

Ook binnen de gemeenteraad groeide bij alle partijen het besef dat er meer met de grachten gedaan moet worden. Op initiatief van de PvdA werd een commissie in het leven geroepen die als doel heeft de te onderzoeken wat er mogelijk is. Alle partijen maken deel uit van deze commissie, die werd aangevuld met een aantal deskundigen op het gebied van oude beroepsvaartuigen en evenementen. Eén van de ideeën van de commissie is historische schepen terug-



Vaker historische schepen terugbrengen in de grachten. Dat is één van de ideeën van de speciaal opgerichte raadscommissie.

brengen in de grachten. De commissie heeft daarom een aantal plaatsen bezocht waar historische beroepsvaartuigen een thuishaven hebben gekregen, of waar men bezig is om ze binnen te halen. De belangrijkste vraag: hoe zorg je ervoor dat het geen rommelteje wordt, of overlast voor omwonenden geeft?

En gaat de gemeente vervolgens alles zelf regelen of besteedt ze het

uit aan een vereniging of stichting van belanghebbenden? Ook het idee om de Gasgracht door te trekken tot aan de gasfabriek juichen wij van harte toe. Prachtig als daar dan een historisch schip komt te liggen.

Wij werken in de commissie van harte mee met allen die de grachten weer die functie willen geven die zij vroeger hadden. SteM is dus blij met deze ontwikkelingen.

## Wijnand

### In het geniep

Die nieuwe burgemeester, dat hij met die fratsen wegkomt! 'Beginnersfoutje' riepen de heren politici in koor en razendsnel veegden ze de rel over zijn mislukte aankoop van een patserig huis onder het toch al bollende vloerkleed. Doodsbenauwd zijn ze dat ze zelf geslacht worden, want onhebbelijke karaktertrekken hebben ze allemaal. Dat moet wel als je in de politiek zit.

Maar ik wou het niet hebben over die man, die driftig gaat stampen als hij zijn zin niet krijgt en meteen zijn vriendjes inschakelt. Waar het mij om gaat is die rare lankmoedigheid van de Meppeler politici. Is die te verklaren? Jawel hoor. Zij hebben tenslotte met de benoeming van deze man ingestemd. Sommigen beweren zelfs dat ze hem gekozen hebben, maar volgens mij zijn ze niet verder gekomen dan het opstellen van de profielschets. Er werd een commissie van wijze heren benoemd, maar die is in het geniep aan het werk gegaan. Als je nou wilt weten wat achterkamertjespolitiek is...

Waarom, vraagt u zich af? Omdat er geheimhoudingsplicht was, daarom. En die plicht moest natuurlijk ten volle uitgespeeld worden. Dus niet alleen de privacy van de niet benoemde kandidaten moest worden beschermd, maar ook alles over de wél gekozen kandidaat. Mochten wij Meppelers dan niet weten wat voor vlees we in de kuip hadden? Was er iets te verbergen dan?

En mag ik ook weten op welke gronden de gemeenteraad de voordracht heeft overgenomen? Zouden de raadsleden mee hebben mogen kiezen uit de laatste drie? Zouden ze überhaupt wel weten of er nog andere geschikte kandidaten waren? Ik was in ieder geval stomverbaasd over het aantal kritische vragen dat de raadsleden stelden: niet één! Ze fungeerden als ja-knikkers en voeren blind op hun 'wijze voormannen' die zich keurig aan de geheimhoudingsplicht hielden.

En dan nog wat, was de vertrouwenscommissie zelf wel eensgezind? Of had een of meer van de vijf heren per ongeluk liever een andere keuze gemaakt? Hadden de grootste fracties de meeste stemmen of wogen alle stemmen even zwaar? Misschien was het wel een afrekening en moest er een burgemeester van een andere kleur komen. Ik heb in ieder geval het bange vermoeden dat deze burgemeester niet de keuze is van de meerderheid van de raad.

In ieder geval vind ik het allemaal heel schimmig. Een burgemeester kiezen stelt zo geen ene moer voor. Wat mij betreft is er maar één manier: wij, Meppeler burgers, kiezen gewoon zélf. Alsof wij dat niet zouden kunnen!

## Zegt provincie ja tegen asfaltfabriek? Dan stapt ook SteM naar de Raad van State

Binnen de actiegroep 'Houd Meppel Schoon' wordt er van begin af aan al rekening mee gehouden dat de provincie de komst van de asfaltcentrale van Heijmans moet toestaan. De vergunning wordt waarschijnlijk begin volgend jaar afgegeven. Het wachten is op een rapport van TNO waartoe de gemeente Meppel opdracht heeft gegeven. Zodra de vergunning verleend wordt, stapt de actiegroep naar de Raad van State, op de voet gevolgd door het bestuur van Sterk Meppel.

Dat de vergunning verleend zou worden, wisten we eigenlijk van tevoren. We hoopten wel dat de provincie het verzoek af zou wijzen, maar dat was van begin af aan onwaarschijnlijk. De provincie kan de vergunning namelijk alleen maar weigeren als die niet voldoet aan het bestaande bestemmingsplan. En in dat bestemmingsplan is de komst van deze fabriek in principe toegestaan. De Raad van State kan een vergunning echter ook afwijzen op basis van de fijnstofconcentratie in de lucht. Dit heeft ze de laatste jaren al vaker gedaan. Van begin af aan hebben wij hier naartoe gewerkt. Wij wisten dat de uiteindelijke strijd dáár gestreden moest worden.

### Dikke onvoldoende

De vergunning wordt mede verleend op basis van het RIVM-rapport. Een rapport, dat is opgemaakt met kengetallen uit tijden dat de discussie over fijnstof nog niet zo heftig was opgelaaaid. Het rapport gebruikte waarden die ver bij Meppel vandaan gemeten waren. Pro-

fessor Reijnders, hoogleraar milieukunde aan de universiteit van Amsterdam, gaf het rapport dan ook een dikke onvoldoende.

Tijdens de insprekavond in Ogterop beloofde de provincie samen met de actiegroep om de tafel te gaan zitten om de relevante cijfers uit het dichtstbijzijnde meetstation, Barsbeek, naast het eigen rapport te leggen. De provincie is deze afspraak niet nagekomen. Uit deze cijfers blijkt wél hoe de huidige situatie in de gemeente is. Deze kengetallen geven fijntjes aan, hoe vaak de normeringen voor de uitstoot van fijnstof worden overschreden.

### Werkgelegenheid

Het bestuur van SteM heeft in de strijd voor een schone lucht, consequent meegedaan. Ook in het vervoltraject zal het bestuur als vertegenwoordiging van de vereniging zijn SteM laten horen. Het bestuur zal dan ook met een onderbouwd bezwaar komen bij de Raad van State.

Sterk Meppel pleit voor overleg met de industriële bedrijven in Meppel. Zij moeten er samen met de gemeente voor zorgen dat er een plan van aanpak komt dat zorgt voor het terugdringen van de uitstoot van fijn stof. Niet alleen in het belang van een gezonde lucht, maar ook in het belang van de werkgelegenheid.

Voorstanders van de fabriek wijzen weliswaar op het belang van de nieuwe werkgelegenheid die de komst van Heijmans betekent, maar vergeten te kijken naar het effect voor de bestaande bedrijven.

Bedrijven die in aanloop naar 2010 moeten voldoen aan de nieuwe normeringen, gesteld door de EU. Dat er investeringen moeten worden gedaan, dat staat buiten kijf. Maar met de komst van nog een vervuulend industrieel bedrijf, worden de te nemen inspanningen nog groter om de doelstellingen te realiseren. Dat mag niet betekenen dat bij de bestaande bedrijven werkgelegenheid wegvalt. De vraag is of dit wel voldoende wordt onderkend door diegenen die wijzen op de komst van nieuwe werkgelegenheid.

## Marktwerking bij bussen...gaan we erop vooruit?

**De Connexion-stadsbussen stoppen niet overal langs de route, de frequentie is verminderd en de gemeente is meer geld kwijt. Dit alles is het gevolg van de nieuwe concessies in het openbaar vervoer.**

Lang niet alle veranderingen zijn verbeteringen. Zeker niet als marktwerking ervoor moet zorgen. Dit jaar werden de openbaarvervoerlijnen in Drenthe weer aanbesteed. Dat houdt in dat alle vervoersmaatschappijen kunnen inschrijven en dat de maatschappij met de beste prijs/kwaliteitsverhouding de concessie krijgt. Zo hoort het, maar of het ook lukt?

### MTI wordt gemist

De veranderingen in Meppel zijn in ieder geval geen verbeteringen. Uit onze enquête blijkt dat veel mensen de MTI-stadsdienst erg missen. Bij de MTI kon je overal langs de route

in- en uitstappen. Dat maakte de dienst zo aantrekkelijk. Vooral ouderen en gehandicapten profiteerden daar van. Een goede uitleg waarom dit niet meer gebeurt, is nooit gegeven. Het zal wel met regelgeving te maken hebben, want we kunnen ons niet voorstellen dat het MTI-concept duurder is.

Verder rijdt de bus minder vaak. Dat is meestal het begin van het einde. Doordat hij minder vaak rijdt, is er minder belangstelling en nemen de inkomsten af. Gevolg: snijden in onrendabele uren en in het weekend. Nog minder passagiers enz. Binnen een paar jaar zijn de lijnen opgeheven en is het stadsvervoer weg. SteM vindt dit onacceptabel en eist dat het stadsvervoer hoe dan ook op peil blijft.

### Interlokaal

Ook op de meeste interlokale verbindingen heeft Connexion de

concessie in de wacht gesleept. En dat was te merken: in het begin klopte er niets van de dienstregeling. Daarnaast gaf de wethouder aan dat door de andere manier van werken bij Connexion het vervoer voor speciaal onderwijs veel duurder is geworden. Konden eerst kinderen nog onbegeleid naar school, omdat ze voor de deur afgezet werden, nu moet er altijd een begeleider mee. Door deze andere aanbesteding wordt dus ook de gemeente op kosten gejaagd. Marktwerking is bovendien maar zelden in het voordeel van de klanten. In Meppel heeft Connexion nu bijvoorbeeld een elektronisch bord geplaatst op het busstation. Handig! Maar alleen de vertrektijden van de eigen bussen worden daarop vermeld. Lijn 20 naar Assen, die buiten de schoolvakanties ook de Koedijklanden bedient, wordt niet vermeld. Inderdaad, die wordt gereden door concurrent Arriva.

Oostergetel  
Makelaar

Gerard  
Meubel Uniek

Gerard  
Nijland

Direct  
transport

Direct  
transport

# Jongeren aan het woord (14)

Politiek en jongeren, als je naar de leden van de gemeenteraad kijkt, lijken dat twee tegengestelde zaken. Is de politiek dan zo saai? Hebben jongeren geen interesse voor de politiek? Sterk Meppel vroeg er een paar wat zij wél belangrijk vinden in hun stad. Veertiende ronde.



**Jongere 1**  
Naam: Geoffrey Snijder  
Leeftijd: 16 jaar  
Woont in: Haveltermade

*Wat vind je leuk aan Meppel?*

De stad vooral. Er zijn veel leuke winkels en het is er niet zo superdruk als bijvoorbeeld in Zwolle.

*Wat vind je niet leuk aan Meppel?*  
Meppel is eigenlijk wel goed zo. Ik zou zo geen verbeterpunten kunnen verzinnen.

*Ben je geïnteresseerd in politiek?*

Helemaal niet. Ik vind er echt helemaal niets aan.

*Wat vind je van de handhaving in Meppel?*

Daar hoeft helemaal niets aan te verbeteren. Ik vind het prima zo. Ik fiets zelf ook wel over de Hoofdstraat. En ja, ik ben wel een keer door een toezichthouder aangesproken en toen moest ik afstappen. Maar daarna fietste ik gewoon weer verder. Ik vind het niet nodig om af te stappen, want ik kan wel tussen de mensen door fietsen. Maar ik rem wel voor kleine kinderen.



**Jongere 2**  
Naam: Henrico de Jonge  
Leeftijd: 16 jaar  
Woont in: Staphorst

*Wat vind je leuk aan Meppel?*

Ik vind de winkelstraat mooi overzichtelijk. Het is hier ook niet zo druk, zoals in Hoogeveen. Wel op marktdagen, maar verder kun je hier gewoon lopen.

*Wat vind je niet leuk aan Meppel?*

Meppel mag wel een beetje moderner worden. Maar ik zou zo geen voorbeelden kunnen noemen hoe je dat moet doen.

*Ben je geïnteresseerd in politiek?*

Ja, een beetje, maar niet echt veel. De landelijke en plaatselijke politiek.

*Wat vind jij van de handhaving in Meppel?*

Op crimineel gedrag zouden ze best wat meer mogen handhaven. En ook als er ergens ingebroken wordt. Dan moet je even op het bureau komen en maken ze een aantekening. Daarna mag je gewoon weer verder. De inbrekers krijgen dan dus een veel te lichte straf, of eigenlijk geen straf.



**Jongere 3**  
Naam: Olga Stegeman  
Leeftijd: 19 jaar  
Woont in: Staphorst

*Wat vind je leuk aan Meppel?*

Het is een lekker knus en gezellig stadje. Vooral het plein met al die cafeetjes er omheen vind ik gezellig. Meppel heeft ook hele mooie oude gebouwen, dat geeft sfeer.

*Wat vind je niet leuk aan Meppel?*

Dat ze sommige gebouwen helemaal modern maken, vind ik vaak jammer. De V&D vind ik eigenlijk wel mooi, maar het gemeentehuis bijvoorbeeld niet. Dat gebouw vind ik totaal niet passen in het Meppeler straatbeeld.

*Ben je geïnteresseerd in politiek?*

Nee, eigenlijk helemaal niet.

*Wat vind jij van de handhaving in Meppel?*

Ik vind handhaving sowieso heel belangrijk. Maar volgens mij speelt het hier in Meppel niet zo. Het is hier allemaal wel veilig volgens mij. Ik voel me er tenminste wel veilig.

# De Voedselbank is helaas noodzakelijk

**De armoede groeit in Nederland. Leefde vorig jaar nog 'maar' ruim 8 procent van de huishoudens onder de armoedegrens, nu is dat ruim 11 procent. Onvoorstelbaar dat in een rijke maatschappij als de onze dit kan bestaan. Sterk Meppel richt zich voortdurend op het armoedebeleid in Meppel en bracht vorige maand een werkbezoek aan de Stichting Voedselbank.**

In 2003 werd de eerste voedselbank in Nederland opgericht. Maar de behoefte bleek zo groot dat het aantal snel groeide. Meppel kreeg landelijk de tweede voedselbank. Op dit moment zijn er al ongeveer 20, waarvan zeven in Noord-Nederland en het einde lijkt nog niet in zicht. In Steenwijk en Westerveld zijn er dit jaar nog uitgiftepunten bijgekomen en ook in Hoogeveen komt er één.

## Discreet

In Meppel deelt de voedselbank aan ongeveer 80 huishoudens pakketten uit. Deze cliënten komen vooral via de gemeente (sociale zaken), de gemeentelijke kredietbank of het maatschappelijk werk. Een enkeling klopt zelf aan de deur. Alle mensen die gebruik mogen maken van de voedselbank worden heel discreet gescreend, omdat het eten echt terecht moet komen bij diegenen die dat het hardst nodig hebben. In Meppel deelt de voedselbank aan ongeveer 80 huishoudens voedselpakketten uit. Elke week komen daar ongeveer 2 tot 5 klanten bij; er vallen er ook wel een paar af, maar dat zijn er minder. De Voedselbank draait voor 100 procent op vrijwilligers. In Meppel zijn dat er ruim 20. Zij stellen de pakketten samen, maar moeten weg op het moment dat de pakket-

ten door de mensen zelf worden opgehaald. Dan blijft alleen een kleine kerngroep over.

Het eten dat uitgegeven wordt, is allemaal goed spul en niet over datum. De voedselbank krijgt het gratis van groothandels of fabrikan-ten. Zo geeft de firma Ter Wal gratis verse groenten en sponsort Bakkerij Jansen het brood. De overige kosten betaalt de voedselbank van giften. Ook u kunt een gift doen op bankrekeningnummer 10.10.56.267 (t.n.v. Stichting Manna Meppel). Zou de gemeente daar ook niet eens wat bij kunnen leggen?

## Gedreven idealist

Evert Mussche is sinds april 2004 de grote trekker van de voedselbank. Een taak die hij naast zijn baan als conciërge bij Stad & Esch vervuld. Hij werd benaderd om de PR te verzorgen, maar was in een mum van tijd voorzitter: 'als je ziet hoe blij de mensen zijn met zo'n pakket, dáár doe je het allemaal voor.' Volgens Evert zouden de politici eens moeten inzien hoe nodig deze voorziening helaas is. Evert is een gedreven idealist met het hart op de goede plek. Wij denken dat hij in de strijd om de Meppeler van het jaar dan ook hoge ogen gooit.

# Nijeveen wil skeelerbaan

**IJsclub De Eendracht in Nijeveen heeft plannen ontwikkeld voor het aanleggen van een skeelerbaan bij de huidige ijsbaan. De baan zal als een cirkel in het midden van de huidige ijsbaan moeten komen te liggen. Het gaat om een baan van in totaal 276 meter. De aanleg kost minstens 115.000 euro.**

De Eendracht is bezig met het vinden van sponsors om de baan aan te kunnen leggen. Inwoners van Nijeveen worden nauw betrokken bij de plannen. Eind november is De Eendracht een dorpsactie begonnen voor het werven van donateurs. Om de aanleg te kunnen betalen heeft de club bij de gemeente Meppel een subsidieverzoek ingediend, evenals een garantstelling voor een lening.

Sterk Meppel vindt dit een prima initiatief. Waar mensen en verenigingen zelf in actie komen, is de betrokkenheid en dus de kans van slagen altijd groot. Wij hopen dat de skeelerbaan een groot succes wordt!

# Sportclubs kunnen even ademen

**Vorig jaar stelde de hele gemeenteraad dat alles zoveel mogelijk kostendekkend moest zijn. Wat de gevolgen zouden zijn voor de Meppeler sportclubs had de raad niet voorzien. De clubs kregen voor de huur van de kleedkamers een verhoging van maar liefst 200 procent voor de kiezen. Menig sportclub zag de toekomst somber in. Bij de begrotingsvergadering van november jl. werd de bezuiniging, in ieder geval tijdelijk, teruggedraaid. De sportclubs kunnen even opgelucht ademen.**

Tijdens de begrotingsvergadering van november 2004 moest een grote bezuinigingsactie uitgevoerd worden. De hele raad sprak de intentie uit dat alles, dus ook sport, zoveel mogelijk kostendekkend moest zijn. Het effect van dit voor-nemen was voor de sportclubs dramatisch. Zij hadden altijd weinig voor hun voorzieningen hoeven te betalen en konden daardoor de contributies laag houden. Door deze maatregel werden zij geconfronteerd met een toename van de kosten van maar liefst 200 procent. De huur van kleedkamers werd wel drie keer zo hoog. Dit

kunnen de clubs niet betalen zonder de contributies drastisch te verhogen. En dat kost geheid leden! De clubs trokken aan de bel. Sterk Meppel bezocht een aantal van hen om over de problemen te praten. Op initiatief van SteM en de VVD ging ook wethouder Lanjouw met de verenigingen praten om naar een oplossing te zoeken. Helaas kwam hier niet veel uit.

## Ruimte

In november 2005 werd er een nieuwe begrotingsronde gehouden. Hierin zat iets meer financiële ruimte. Ruimte die benut kon wor-

den om de bezuiniging voor de sportclubs terug te draaien. SteM steunde de motie van de VVD dan ook van harte. Zo kwam er tijdelijk geld beschikbaar, waardoor het dit jaar tenminste kan blijven zoals het was. Naar aanleiding van de sportnota gaat de raad nu kijken hoe zij in de toekomst met de sport moet omgaan.

SteM vindt dat sporten belangrijk is voor iedereen. Ook in Drenthe worden mensen steeds dikker, wat gevaarlijk is voor de gezondheid. Sport moet daarom betaalbaar blijven, ook voor mensen met een smalle beurs. Dat mag de gemeente best wat kosten, zeker als dat op termijn juist geld oplevert door lagere uitgaven voor de gezondheidszorg.

Hagedoorn

Zwikker

Poort v Drenthe

Voetinn

Kuin Parket

Steenhuis  
piano's

Hema

Van Daalen

Jan Plezier

Jan Plezier

# DIT VINDEN WIJ MOOI

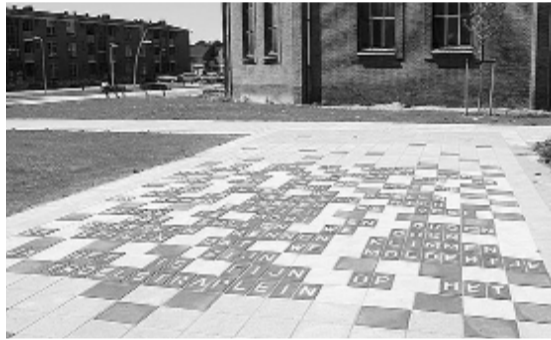


De herinrichting van de Haveltermade is een succes. De wijk ziet er nu al gezellig uit. Vooral de omgeving van het Troelstraplein heeft een ware metamorfose ondergaan. Het is dan ook geen wonder dat een jeugdjury het project uit zeventig(!) projecten koos als één van de vijf meest kindvriendelijke projecten van het land. Eerder dit jaar kreeg het plein al een eervolle vermelding van Drents Plateau, de provinciale welstandscommissie.

Het Troelstraplein in de Haveltermade bood jarenlang een wat trieste aanblik met de galerijflat, hoe passend kan een naam zijn, Lange Jammer. Maar na een samenwer-

king tussen gemeente en Woonconcept heeft het plein een echte metamorfose ondergaan. Er staan nu stijlvolle woningen in dertiger jaren stijl en het plein zelf werd een echte groene ontmoetingsplaats.

Op het groene plein staan bankjes en ligt een jeu-de-boulesbaan. Er staan allerlei verschillende speltoestellen en het voetbal/basketbalveldje wordt al flink gebruikt. Er is een speelstrip, kerkenpad en de ontmoetingsstrip



verbindt de promenades en groene ruimtes met elkaar. Kortom, er is plek voor iedereen en jong en oud kunnen daar gebruik van maken. Sterk Meppel is trots op de Haveltermade.

## Meer woningen voor ouderen

De overheid is van mening dat mensen zo lang mogelijk in hun eigen huis en in hun eigen omgeving moeten blijven wonen. Een uitgangspunt waarin Sterk Meppel zich wel kan vinden, maar dan moet diezelfde overheid dat ook mogelijk maken. Dat kan door woningen te bouwen die ook geschikt zijn voor oudere bewoners of door bestaande woningen geschikt te maken. Hoog tijd om er meer aandacht aan te besteden.

Een woning die geschikt is voor oudere bewoners wijkt eigenlijk in weinig opzichten af van een 'gewone' woning. Een 'kippenhok' van twee kamers en een keuken is niet meer van deze tijd. Ook ouderen hebben graag meer ruimte in huis voor hobby of logees. Maar de woning vraagt wel om een paar extra's. Brede deurposten bijvoorbeeld, alle leefruimtes gelijkvloers of liften naast de benodigde trappen. Door daar bij de bouw al rekening mee te houden kunnen later hoge kosten voor verbouw vermeden worden. Natuurlijk moeten er voorzieningen in de nabije omgeving zijn: winkels, zorgvoorzieningen en openbaar vervoer zijn een 'must'. Het kan ook interessant zijn om te onderzoeken of er interesse is in collectief wonen. Zo ongeveer als de leefgemeenschappen van jonge-

ren in de zestiger en zeventiger jaren. Zelfstandig wonen, maar dan wel met een aantal gezamenlijke activiteiten.

### Aanpassingen

De gemeente kan er ook voor zorgen dat bestaande woningen aan bepaalde criteria gaan voldoen. Soms is met een aantal kleine aanpassingen een bestaande woning prima geschikt te maken. Juist nu we volgens het kabinet meer op ons sociale netwerk (familie, vrienden, burens) moeten gaan bouwen als we tijdelijk hulp nodig hebben is het van belang dat ouderen in hun eigen woning kunnen blijven wonen. Ouderen moeten er dan wel op kunnen vertrouwen dat er zo nodig een pakket van zorgvoorzieningen en -diensten beschikbaar is. De gemeente zal dus moeten gaan inventariseren wat er op termijn nodig is. Nu de ontwikkeling van de Nieuwweense landen, volgens de planning, binnen twee jaar van start gaat, zijn er wel mogelijkheden om het bestaande tekort aan geschikte woningen voor ouderen aan te pakken. De gemeente Meppel is daar samen met een brede maatschappelijke vertegenwoordiging in het project Wonen, Zorg en Welzijn voor aan het werk. Sterk Meppel zal de ontwikkelingen nauwlettend in de gaten gaan houden.

# WMO, wat is dat?

De gemeente is hard aan het werk met de Wet Maatschappelijke Ondersteuning. Maar wat is dat eigenlijk, die WMO? Wat krijgt u daarmee te maken? In dit artikel een kort overzicht wat de Wet inhoudt en wat dat voor u betekent.

Heeft u in de nabije toekomst een scootmobiel nodig of aanpassingen aan uw woningen in verband met een handicap? Heeft u kortdurende thuiszorg nodig of maatschappelijke hulpverlening? Dan krijgt u waarschijnlijk vanaf 1 juli volgend jaar met de WMO te maken.

De gemeente is al maanden druk bezig met een beleidsplan en heeft inmiddels drie openbare bijeenkomsten over dit onderwerp gehouden. En dat terwijl de wet nog niet eens is goedgekeurd door de Tweede en Eerste Kamer en naar verwachting pas op 1 juli 2006 ingevoerd wordt. Toch is de gemeente hiermee niet voorbarig. Integendeel. De invoering van de WMO is een complex geheel dat grote verantwoordelijkheden op de schouders van de gemeente neerlegt. De nieuwe wet vervangt de Welzijnswet; de Wet Voorzieningen Gehandicapten (WVG) en delen van de Algemene Wet Bijzondere Ziektekosten (AWBZ).

### Uitgangspunten

Het kabinet Balkenende vindt dat iedereen moet kunnen deelnemen aan de samenleving. Oud en jong, gehandicapt en niet-gehandicapt, autochtoon en allochtoon. Maar de verantwoordelijkheid voor die deelname, vindt het kabinet, ligt voor een te groot deel bij de overheid. Die balans moet door middel van de WMO anders gaan liggen. De WMO wil daarom de sociale sa-

menhang in de samenleving versterken; wil dat mensen een beroep op elkaar gaan doen voor hulp of ondersteuning. De WMO gaat er vanuit dat iedereen zelf verantwoordelijk is voor zichzelf, zijn familie en andere naasten. Alleen als je dat niet kunt, schiet de overheid te hulp. Zelf verantwoordelijk betekent ook dat u hulp van buitenaf zelf in moet schakelen (en betalen) als u dat kunt.

### Gemeenten verantwoordelijk

De WMO is een kaderwet en legt de verantwoordelijkheid bij de gemeenten neer. Gemeenten mogen zelf weten hoe zij de wet uitvoeren. Gemeenten kunnen kiezen, dus er zullen verschillen gaan optreden. Dat is ook de bedoeling van de wet. De gemeente moet maatwerk bieden, afgestemd op de behoeften en mogelijkheden van haar inwoners en de lokale omstandigheden. Ook Meppel moet voor de invoeringsdatum een vierjarenplan vaststellen, waarin staat wat zij gaat doen aan maatschappelijke ondersteuning in de gemeente. Welke doelen ze wil bereiken en welke activiteiten ze daarvoor onderneemt.

### Mantelzorgers

Sterk Meppel maakt zich zorgen over de invoering van deze nieuwe wet. Gemeenten gaan een groter beroep doen op de inzet van o.a. mantelzorgers en vrijwilligers. Wij vinden dan ook dat de regelgeving rond de WMO helder en duidelijk moet zijn. Er moet één loket komen waar mensen met al hun vragen rond de WMO terecht kunnen. En voor mensen die een voorziening écht nodig hebben, moet die ook beschikbaar zijn. Ongeacht de hoogte (of beter gezegd, laagte) van hun inkomen.

## Onraad

Waarin griffier Hilko Folkeringa met zijn vinger rekt, Wim Zwaan probeert alles glashelder uit te leggen aan Roelof Pieter Koning, Henk ten Hulscher, Rob Bats en Jan Jonker, Herman Jansen het CDA wil uitkleiden, Annie Huisman sociaal is, Annie Huisman gevaarlijke vragen stelt, Henk Ramhorst en Roel Veerman kleur bekennen, Gerrie Schurink het bij het oude houdt en Frans Venema met zijn hoofd bij Euphonia zit.

### Nat

Griffier Hilko Folkeringa spreekt de aftredende notuliste, Mevr. Kooiker, toe en rekt even globaal voor hoeveel woorden zij op papier moet hebben gezet. Hij rekt het aantal vergaderingen maal het aantal pagina's maal het aantal woorden per pagina... 'en dat is ongeveer (en hij steekt zijn vinger in zijn mond), even met de dikke vinger... wel een heleboel woorden.'

### Glashelder

Wethouder Wim Zwaan (PvdA) is altijd bereid het glashelder uit te leggen, maar... Roelof Pieter Koning (VVD): 'Wat gaat het kosten?' Zwaan: 'Het gaat om substantiële bedragen.'

Henk ten Hulscher (CDA) is ongeduldig: 'Wanneer verwacht u met de gegevens naar de raad te komen?' Zwaan: 'Op korte termijn.' Rob Bats (VVD) velt tenslotte het vonnis: 'U noemt het een risico van 5 of 6 nullen. Maar of het er nu 5 of 6 zijn, het blijft 0 en uw antwoord is dus ook een 0!' En zelfs Jan Jonker (PvdA) zit met zijn vage wethouder: 'Normaal trechteren we, maar nu wil ik liever spreken van een vergiet.' Zwaan: 'Ach ja, van je vrienden moet je het hebben...'

### Bloot

Herman Jansen (SteM) vindt dat het CDA nu de waarheid moet zeggen: 'Nu moeten jullie even met de blote billen zeggen waar het om gaat.'

### Sociaal

Annie Huisman (PvdA) neemt het altijd op voor de zwakkeren. Ook nu spreekt ze voor diegenen die immer zwijgen: 'En dan spreek ik nu even namens de notulen...'

### Kleur bekennen

In de nieuwe raadzaal worden de woordvoerders tenminste serieus genomen. Ze mogen achter een echte kathedraal staan. Maar voor sommi-

gen is het een eind lopen. VVD-er Henk Ramhorst, die aan de linkerarm van het college zit, pakt zijn papieren en loopt achter de wethouders langs naar het spreekgestoelte. 'Ik vroeg me af welke richting ik zou kiezen en u zult begrijpen dat ik voor rechtsom koos.' Tuurlijk.

Maar toen was Roel Veerman (CU, een paar stoelen verder) aan de beurt. Wat zal die doen? Gewoon linksom loopt hij. Hij verontschuldigt zich wel: 'Ik koos voor de kortste weg.'

### Dreigement

Annie Huisman heeft een vraag, een gevaarlijke, zegt ze: 'Ik wilde even een korte vraag stellen, maar met een goed antwoord zullen de gevolgen ervan beperkt worden!'

### Stempel

Gerrie Schurink (VSD) is van de oude stempel, moet dus niks van het dualisme hebben: 'Dualisme is een mooi woord en daar blijft het wat mij betreft ook bij.'

### Aubade

Frans Venema (SteM) heeft het over een 'seneriospel'. Is dat niet 'iets uitdenken op muziek'?

Stempher

Veenstra &  
De Vries

Pobo

Quintet

Nijmeijer

# Ken uw gemeente

## Uitslag 59

Weer heel wat goede inzendingen. Inderdaad het gebouwtje met het ecopunt dak staat op Blankenstein. Vlak achter het grote gebouw van Icare.

De prijs is deze keer gewonnen door Mevrouw G. van Echten Hooogeveenseweg 8-54 7942 BA Meppel

De winnares kijkt er vanuit haar raam precies op uit. Ze was een vrij uitzicht gewend. Maar toen thuiszorg Icare in 1996 ontstond door samengaan van thuiszorg Flevoland, thuiszorg Drente, thuiszorg IJssel-Zwartewater en thuiszorg Veluwe ging de nieuwe organisatie tegenover de Meeuwenborg een groot nieuw hoofdkantoor bouwen. Tja, dat ging dus ten koste van haar mooie uitzicht! Toch klaagt ze niet, want ze is zeer



tevreden over de Meeuwenborg met de fijne gemeenschappelijke ruimten. 'Het is er gezellig en je ontmoet er gemakkelijk mensen.' Door de fietstunnel of de perrontunnel is ze nog nooit naar de stad geweest. Dat lukt haar ook niet meer. Maar gelukkig rijdt ze nog wel auto en 'anders heb je nog taxivoer', zegt ze monter.

Op de foto Herman Jansen met de gelukkige winnares mevrouw van Egten met een fles heerlijke 'Bruidsend Meppel' en de gewonnen ca-deaubon.

## 60

Deze keer een bijzondere gevelsteen op een hoekpand in het centrum met een jaartal erin. Nu vooral goed te zien omdat de bomen geen blad hebben. Wie kan ons iets vertellen over deze mooie steen? Waar is die te bewonderen?



De winnaar heeft de keuze uit:  
1. Het boek 'Een kwart Eeuw Meppel'. Dit rijk geïllustreerde boek gaat over de veranderingen en ontwikkelingen in Meppel tussen 1975 en 2002.  
2. Een cd van het bekende Meppeler Mannenkoor (voor zover nog voorradig natuurlijk)  
3. Een waardebon van het VVV van 10 euro.

Inzendingen moeten voor 1 februari 2006 bij de redactie binnen zijn.  
Adres:  
Redactie Stadswachter  
p/a Kees Schoonderwoerd  
Resedastraat 14  
7943 AD Meppel  
kees.schoonderwoerd@planet.nl

# Onze raadsleden



**Herman Jansen**  
(fractievoorzitter)

Commissie: Bestuurlijke Zaken  
Tuinweg 41, 7944 AB Meppel  
telefoon 255843  
e-mail: H.Jansen@meppel.nl



**Jenny Schipper-Boes**

Commissie: Ruimtelijke Zaken  
Sluisgracht 28, 7941 BW Meppel  
telefoon 244270  
e-mail: J.Schipper-Boes@meppel.nl



**Henk Schoemaker**

Commissie: Bestuurlijke Zaken  
Julianastraat 26, 7941 JC Meppel  
telefoon 258141  
e-mail: H.Schoemaker@meppel.nl



**Peter de Vries**

(fractiesecretaris)  
Commissie: Maatschappelijke Zaken  
Het Vledder 33, 7941 KL Meppel  
telefoon 260305  
e-mail: p.devries@meppel.nl



**Frans Venema**

Commissie: Ruimtelijke Zaken  
De Veurdele 49, 7948 DL Nijeveen  
telefoon 491660  
e-mail: F.Venema@meppel.nl



**Myriam Schut**

Commissie: Maatschappelijke Zaken  
De Veurdele 40, 7948 DN Nijeveen  
telefoon 492580  
e-mail: m.schut-jansen@meppel.nl



**Jan Teunis Grimme**

Commissie: Bestuurlijke Zaken  
Eikepage 13, 7943 RV Meppel  
telefoon 258203  
e-mail: jt.grimme@meppel.nl

## Onze duo-raadsleden



**Ebel Zandstra**

Commissie: Maatschappelijke Zaken  
Pr. Hendrikade 12, 7941 MA Meppel  
telefoon 491975  
e-mail: ebelzandstra@wanadoo.nl



**Jan Vonk**

Commissie: Ruimtelijke Zaken  
Jan Steenstraat 83, 7944 TX Meppel  
telefoon 259543  
e-mail: janvonk@zonnet.nl

- o Ik steun STERK MEPPEL als lid, de contributie bedraagt € 15,- per jaar\*
  - o Ik steun STERK MEPPEL als donateur, à € 15,- per jaar\*
  - o Ik ben belangstellend\*
  - o Ik heb een nee/nee-sticker op de deur, maar wil graag de STADSWACHTER ontvangen\*
- \* Kruis aan wat van toepassing is.

Naam: ..... Geboortedatum: .....  
Adres: .....  
Postcode: ..... Woonplaats: .....  
Telefoon: ..... E-mailadres: .....

Deze bon kunt u opsturen naar de ledenadministratie van STERK MEPPEL, t.a.v. Elly Jansen, Tuinweg 41, 7944 AB Meppel.

Leden ontvangen uitnodigingen voor vergaderingen en de verslagen van deze vergaderingen. Donateurs en belangstellenden ontvangen alleen uitnodigingen voor de vergaderingen.

## Stadswachter

### 25<sup>e</sup> Jaargang, nr 1

Een uitgave van Politieke Vereniging Sterk Meppel. Verschijnt in een oplage van 14000 exemplaren en wordt in Meppel, Nijeveen, Rogat, Broekhuizen, Schiphorst, Haakswold en Nijentap huis aan huis bezorgd.

### REDACTIE

Resedastraat 14, 7943 AD Meppel  
Kees Schoonderwoerd  
(eindredactie), tel. 262728  
kees.schoonderwoerd@planet.nl  
Sandra Makkinje (vormgeving)  
Elisabeth Bakkenes, tel. 259026  
fam.bakkenes@home.nl  
Myriam Schut, tel. 492580  
mm.schut@hetnet.nl  
Jan Vonk, tel. 259543  
janvonk@zonnet.nl

### AAN DIT NUMMER WERKTEN

#### VERDER MEE:

Frans Bultje, Herman Jansen, Henk Schoemaker, Frans Venema, Peter de Vries

#### FOTO'S:

Elly Jansen, Hans Wolff

#### VERSPREIDING:

Centrale coördinatie:  
Theo v.d. Berg, tel. 262 615  
Meppel-Noord:  
Peter de Vries, tel. 260 305  
Meppel-Zuid:  
Eduard Korpel, tel. 251 304  
Centrum-Ezinge buurt:  
Jenny Schipper, tel. 244 270  
Oosterboer:  
Albert Konstapel, tel. 256 433  
Nijeveen:  
Frans Venema, tel. 491 660  
Overige buitengebied:  
Dick Minkjan, tel. 259 107 en  
Albert Konstapel, tel. 256 433

#### ADVERTENTIES:

Elly Jansen, tel. 255 843  
Myriam Schut, tel. 492 580

#### BESTUUR STERK MEPPEL:

Secretariaat:  
Romke E. Egbers, Heerengracht 15, 7941 JH Meppel, tel. 240517  
Voorzitter:  
Gerard v.d. Meulen  
Demissionair Penningmeester:  
René Wanders,  
Comm. de Vos van Steenwijklaan 52, 7942 XJ Meppel, tel. 240916  
postbank: 5474975  
bank: 59.77.36.936

#### LEDENADMINISTRATIE:

Elly Jansen, Tuinweg 41  
7944 AB Meppel, tel. 255843

#### BEZORGERS:

Duco Andree, Jan Anneveldt, Fred Bakkenes, Hems Barink, Karin Beauvais, Otto Berends, Fred van Boekel, Moniek den Broeder, Harriët den Broeder, Niels den Broeder, Allard Busscher, Jan Busscher, Rick Busscher, René Bijderwiede, Cary Cornfield, Egbert van Dijk, Harm Dingsté, Joke Dingsté, Romke E. Egbers, Annette Ferguson, Jan Gelderloos, Jan Teunis Grimme, Joke de Groot, Dina Gruppen, Henk Heite, Nelleke Hooijschuur, Jan Huizinga, Herman Jansen, Harry Keyl, Hennie Klammer, Westerbeek, Marieke Knol, Albert Konstapel, Peter Koperberg, Jeanet Kraaij, Henk Kreeft, Ida Maas-Geel, Jan Maas, Jan Meer, Gerard van der Meulen, Barbara Mossel, Rolf Nes, Harm Nijhuis, Jeremy van Ommen, Henk Rous, Piter van de Riet, Arend Jan Roze, Miranda Sangster, Henk Schoemaker, Lies Schokker, Anko Scholtens, Susanne Schreuders, Sjanie Schrottenboer, Marcel Schut, Joke Sinnema, Hendrik Snel, Wim Start, Harm Steenbeek, Roel Stuijzand, Theo Timpen, Ditie van der Valle, Lineke v.d. Velde, Henri Venema, Trudy Venema, Jan Vonk, Jan Wachtelenberg, Reza Walker, René Wanders, Josée Welbergen, Jan Wessels, Ilona Wevers, Alie Wittenberg, Han van Zandbergen, Ebel Zandstra.

#### DRUK:

Veenstra & de Vries