

Nieuwveense Landen Problemen of zwartepieten?

Kennelijk is Meppel een moeilijke stad als het om woningbouw gaat. Liepen we bij de Oosterboer en de Berggierslanden al op tegen problemen, nu lijkt de wijk Nieuwveense Landen niet uit de grond te krijgen. Er gaan al tijden boeiende verhalen rond over wat er allemaal niet goed zou zijn gegaan, maar nu is het allemaal op straat gegooid door Woonconcept. Is het werkelijk allemaal zo erg? Of wordt hier geprobeerd elkaar de zwartepiet toe te schuiven? En wat is dan de rol van de politiek, de gemeenteraad?

Eén ding is duidelijk: de taak van de raad is een duidelijke opdracht te geven aan het college. Als daar een democratisch besluit over is genomen, moet het college daarmee aan de slag. Het houdt de raad op de hoogte. Pas als die afspraken niet nagekomen kunnen worden, is de raad weer aan zet.

Woonconcept bliet laatst hoog van de toren in de kranten, dat ze ruzie zou hebben met het college en niet meer samen wilde werken. Dat is vervelend omdat de gemeente en Woonconcept beide werken met gemeenschapsgeld en een goede samenwerking veel toegevoegde waarde zou kunnen hebben. Maar is het dan aan de raad om zich daarmee te bemoeien? Sterk Meppel vindt van niet.

Geen speelbal

Wij wensen geen speelbal te worden van onderlinge ruzies. Wij verwachten dat het college terugkomt als er een probleem is ontstaan waardoor de opdracht niet uitgevoerd kan worden. Dit is tot op heden nog niet het geval, meldde het college tijdens de raadsvergadering van 6 december op een interpellatie van de Christen Unie. De wethouder maakte duidelijk dat de samenwerking met Woonconcept

(Zie verder pag. 6: Meppel heeft iets met bouwen)

HAN EN SAN



Nu al een probleemwijk! Heeft minister Vogelaar niet een potje voor Nieuwveense Landen?

Houd Meppel Schoon weer aan de bak

Het is weer zover. Opnieuw heeft de provincie een milieuvergunning afgegeven voor een grote asfaltcentrale van Heijmans in Meppel op Oevers D. De actiegroep 'Houd Meppel Schoon!' (HMS) heeft alles goed bestudeerd en denkt dat ze toch weer bezwaar moet aantekenen. Het zal ditmaal lastiger gaan en het moet snel gebeuren, want op 19 december moeten alle bezwaarschriften bij de provincie binnen zijn. En natuurlijk is ook Sterk Meppel daarbij betrokken.

Het jaar 2007 is een bijzonder nat jaar geweest. En dan heb je altijd veel minder fijnstof. De actiegroep 'Houd Meppel Schoon!' had dan ook verwacht, dat TNO bij de gehouden metingen helemaal geen overschrijdingen zou constateren. Dat het industrieterrein toch nog veel te hoog zit, moet voor iedereen het signaal op rood gezet hebben. Dus: eerst de hoeveelheid fijnstof terugdringen. Tot zolang is er geen ruimte voor een asfaltcentrale.

En dan die pijp van 60 meter! Dat wordt speciaal gedaan om geuroverlast tegen te gaan, staat er in de toelichting van de provincie. Dus toch overlast?? Wat ook opviel was dat de provincie geen rekening heeft gehouden met de aanleg van een nieuwe woonwijk in Nieuwveense landen. Dat kan dus straks een probleem worden als Meppel daar wil gaan bouwen. In Duitsland wordt bij dergelijke centrales een afstand van 1500 meter aangehouden. In Drenthe doen we bijvoorbeeld niet zo moeilijk.

Wat ons met de actiegroep ook zorgen baart is de puinbreker die er komt. Bij een centrale in Meppel zou oud asfalt worden aangevoerd



om te breken en te mengen voor nieuw asfalt. Dat verspreidt altijd enorm veel stof! We hebben het dan nog niet eens over het vele vrachtverkeer, zo'n 200 auto's per dag.

Meer bedrijven

En dan de nieuwe wetgeving: sinds 15 november is bij de vestiging van een nieuw bedrijf een kleine overschrijding toegestaan. Als het maar minder dan 1 procent is en als het maar bij die ene blijft, dus geen cumulatie, zoals dat heet. Op Oevers D komt echter nog een nieuw bedrijf, twee zelfs. Een groenvoerdrogerij en een afvalverwerker van Mussche (ook met een puinbreker). Dat betekent driemaal een kleine overschrijding. En dat is niet de bedoeling van de wet. Dat moet de rechter maar eens toetsen! Ook al is elke keer sinds de eerste

SteM in actie tegen de komst van een asfaltcentrale. Zouden deze niet eens zo oude tijden herleven?

aanvraag in 2004 de vergunning verbeterd en moest Heijmans steeds weer aanpassingen doen om schoner te gaan werken, SteM blijft met de actiegroep deze centrale zo dicht op de kern van Meppel, zo dicht bij de woningen, een slechte zaak vinden. Een slechte zaak voor de gezondheid van Meppel en omgeving. Bovendien willen we liever werkgelegenheid die ook echt arbeidsplaatsen oplevert. Schone bedrijven zullen zich nu wel twee keer bedenken. Al met al redenen genoeg om Houd Meppel Schoon te steunen bij nieuwe acties.

Het laatste nieuws vindt u op: www.asfaltcentralemeppel.nl

Industriebeleid hard nodig

Wat doen we met een nieuwe aanvraag voor een asfaltcentrale in Meppel? Of wellicht met een fabriek die nog belastender is voor de gezondheid of het milieu? We liggen toch zo mooi gunstig? Hebben we al iets om zulke bedrijven tegen te kunnen houden?

Sterk Meppel kiest voor een gezonde leefomgeving. En dat doen we niet alleen. Ook een aantal ondernemers vinden dat werk en een goed milieu hand in hand kunnen en moeten gaan!

Op 30 mei 2007 heeft de fractie van Sterk Meppel een initiatiefvoorstel ingediend. We kregen van alle partijen groen licht om te komen tot een uitgiftenotitie voor Oevers D (waar Heijmans wil komen). De burgemeester zegde direct toe dat er nog voor de zomervakantie een notitie zou komen.

Oké, dan wachten we daar op. Niet veel later werd het: 'het wordt helaas na de zomer'. En nu is er nog steeds geen mogelijkheid om bedrijven zoals een asfaltcentrale tegen te houden! Ja, zo kun je nooit een vuist maken.

En daarom verwijt de provincie ons terecht dat het onze eigen schuld is. Meppel heeft toch zelf in het bestemmingsplan staan dat grote milieubelastende bedrijven welkom zijn? Meppel heeft toch geen uitgiftebepalingen? Nou dan. Wat zeurt Sterk Meppel dan?

Ja, wij blijven zeuren. Want niet elk bedrijf kan in Meppel. We willen Meppel schoon en leefbaar houden. Daarom blijven we tegen de komst van de asfaltcentrale van Heijmans in Meppel. Ook al weten we dat de raad nu weinig middelen heeft om het te voorkomen.

Maar dan moet ze dat weinige dat wel kan wel inzetten en gebruiken! Al is het maar om andere vergelijkbare milieubelastende bedrijven tegen te kunnen houden.

Inkomensnorm voor vervoerspas afgeblazen

Voor een Wmo-vervoerspas aanvullend vervoer binnen de gemeente wordt geen inkomensnorm meer gehanteerd. Dat heeft de raad besloten op voorstel van SteM, PvdA en GroenLinks.

Meedoen in de maatschappij en tot op hoge leeftijd zelfstandig kunnen functioneren, dat zijn twee belangrijke doelstellingen van de Wmo, de Wet Maatschappelijke Ondersteuning. Maar om mee te doen en zelfstandig te functioneren moet je je wel kunnen verplaatsen. Een gezond mens stapt dan in de auto of de bus, neemt de fiets of gaat lopen. Voor wie dat niet meer kan, is er de vervoerspas om van aanvullend vervoer, een (gezamenlijke) taxi, gebruik te maken.

Betaalbaar

In 2005 werd er voor het eerst een inkomensgrens gesteld voor aanvullend vervoer. Dat had grote gevolgen voor de mensen die hun vervoerspas kwijtraakten. Plotse-

ling moesten ze twee keer vijf euro betalen om een kopje koffie met hun dochter te drinken, een boodschapje te doen of naar de huisarts te gaan. Ze gingen dus steeds minder de deur uit en merkten dat ze steeds minder sociale contacten hadden.

In 2007 werd een verdere bezuiniging aangekondigd. De inkomensgrens voor de vervoerspas zou strenger worden en een nog veel grotere groep zou thuis komen te zitten of met extreem hoge kosten te maken krijgen. SteM-raadslid Elisabeth Bakkenes trok in februari van dit jaar aan de bel: 'We kunnen onmogelijk verwachten dat gehandicapten meedoen en hoogbejaarden zelfstandig functioneren als ze zich niet tegen de prijs van een buskaartje kunnen verplaatsen.' PvdA en GroenLinks gaven aan het met deze opvatting eens te zijn.

De wethouder liet echter weten dat hij hard aan het werk was om allerlei soorten vervoer samen te voegen en wilde de resultaten daarvan

afwachten. Maar deze geïntegreerde aanpak komt op zijn vroegst in 2009 of 2010 tot stand. Tot die tijd vinden wij dat mensen met een beperking niet tussen wal en schip mogen belanden.

Brede steun

Samen met PvdA en GroenLinks kwamen wij daarom met het voorstel voor het aanvullend vervoer binnen de gemeentelijke grenzen geen inkomensnorm te hanteren. Op die manier blijft het vervoer betaalbaar, maar voldoet de gemeente wel aan de doelstellingen van de Wmo. Die motie vond brede steun in de raad: ook CDA en Christen Unie stemden voor. Daarom wordt nu per begin januari een onrechtvaardigheid teruggedraaid. Mensen die in 2005 hun vervoerspas zijn kwijtgeraakt kunnen hem terugkrijgen en mensen die hem in 2008 dreigen kwijt te raken mogen hem houden. Maar wel alleen voor vervoer binnen de gemeente Meppel.

★ De redactie van de Stadswachter wenst medewerkers, bezorgers, adverteerders en lezers een fijne kerst en een gelukkig 2008 ★

in dit nummer	2 > Naast de Sint trok SteM de aandacht	3 > Tipbrug krijgt een zusje	6 > Johan en Hannie Grip: 'Ze dachten dat we niets zouden bereiken'	7 > Buurt regelt zelf speelplaats
	3 > Campus Ezinge een stap dichterbij	4 > SteM een jaar lang actief, kritisch, betrokken	7 > Brede School waarom?	8 > Raadsleden en wethouder
	3 > Chaos bij start aanleg Europeaan	5 > Stop sloop jonge monumenten!	7 > Bomen Rogat blijven: een eerste stap	Rubrieken: 2 > SteMgeluid 5 > Wijnand 6 > Jong vs oud

Naast de Sint trok SteM de aandacht

Zoals ieder kwartaal zochten een aantal leden van de fractie van SteM Meppelers op in de stad om hun mening te horen over dingen die ons bezig houden. Zaterdag 17 november was het weer zover en waren er boeiende gesprekken in de Hoofdstraat.

We troffen het, want het was erg druk. Massa's Meppelers waren naar de binnenstad gekomen om Sinterklaas te begroeten. Veel van hen maakten een tussenstop bij de gouden koets, zoals sommigen onze mooie gele bakfiets liefkozend noemen. Het was soms zo druk dat de bakfiets bijna niet meer te zien was. Erg verwonderlijk was



dat niet, want wij hadden op een flap-over twee vragen staan over onderwerpen waar veel mensen uit onze gemeente een uitgesproken mening over hebben.

Opengraven

Onze eerste vraag was: Hoeveel denkt u dat het opengraven van een stuk Gasgracht kost? 65 Procent van de mensen was er van overtuigd dat het 2,2 miljoen euro zou zijn. Voor sommigen een reden om tegen het opengraven te zijn. 22 Procent dacht dat het 1 miljoen zou kosten en 13 procent was van mening dat het niets zou kosten. Wie hadden er gelijk? Juist de mensen die dachten dat het de gemeente niets kost, want als de gracht niet wordt opengegraven, loopt ze een subsidie mis. Een die ongeveer gelijk is aan de extra kosten van het graven van de gracht. Sommigen opperden dat het geld beter aan andere doeleinden besteed zou kunnen worden.

Maar dat is niet toegestaan! Deze uitleg trok een groot aantal tegenstanders alsnog over de streep. Er is één groot gevaar. Niets moet tegenzitten. Alles moet in een korte tijd worden gerealiseerd, anders loopt het project de subsidie alsnog mis.

Klokkentoren

Onze tweede vraag was of de klokkentoren van de katholieke kerk behouden moet blijven? 54 Procent van de mensen was het met ons eens. Voor hen moet de toren blijven, omdat het een karakteristiek en beeldbepalend element in onze stad is. Een aantal zag op dit moment de waarde van het

Het was soms zo druk dat de bakfiets bijna niet meer te zien was

bouwwerk nog niet in, maar wilde de toren toch behouden, 'omdat alles wat je sloocht nooit meer terug komt'. En er is al zo veel gesloopt in Meppel waarvan we nu zeggen: 'wat zonde, hadden we dat maar nooit gedaan'.

Bijzonder object

De klokkentoren aan de Grote Oever moet verdwijnen van de nieuwe eigenaar, projectontwikkelaar Actium, omdat deze anders 'niet genoeg' woningen kan bouwen op die plek. Voor SteM is dat geen reden om hem te slopen. Om een mooie binnenstad te krijgen moet je visie hebben. En of je hem nu mooi of lelijk vindt, de klokkentoren van de Stephanuskerk is een heel bijzonder object. Hij is uniek voor het noorden van Nederland. Juist dit soort objecten zorgt dat je een bijzondere binnenstad krijgt. Bovendien zorgt de toren voor een speelser straatbeeld, omdat Actium er met het nieuwe plan omheen moet. Zo zorgt de klokkentoren ervoor dat er niet nog een gebouw van zes etages tot vlak aan de weg wordt gebouwd. Een kleine meerderheid van de raad vond dat de toren moest blijven staan en sloot zich aan bij de oproep van het CDA om wat creatiever naar de mogelijkheden te kijken. Van een (sociale) woningcorporatie mag je immers wel wat meer verwachten?

SteMgeluid

Betrouwbaar

Politiek is een raar fenomeen. Waar iedereen het erover eens is dat je het beste voor Meppel moet willen, zijn we het in de raad toch vaak oneens. Dat is meteen ook de basis voor de democratie. In de raad mag je als fractie je eigen geluid (en dat van je achterban) laten horen, argumenten uitwisselen en je eigen mening vormen. Dat wordt van je verwacht. Zodra je even niet inhoudelijk bent, maar een politieke lading aan je woorden geeft, wordt je fijntjes meegedeeld dat het daar toch niet om gaat, want het gaat tenslotte om Meppel.

Totdat je als fractie iets anders doet dan men van je verwacht. Niet omdat het inhoudelijk tegen de stroom in gaat, maar omdat het niet zou passen binnen het stemgedrag van de coalitie. Dan schreeuwt men moord en brand: hoe durven we! De oppositie maakt daar dan gretig gebruik van om uit te schreeuwen dat wij ons niet coalitiegericht opstellen, om zo te proberen een stemming te kweken dat je niet betrouwbaar zou zijn. Maar, wanneer ben je niet betrouwbaar? En voor wie?



Sterk Meppel is naar de coalitie zeer betrouwbaar geweest als het ging om ons standpunt aangaande de invulling rond de Brede School. Al bij de onderhandelingen hadden we aangegeven dat wij niet achter een grootschalige ontwikkeling als deze invulling voor een Brede School zouden staan. Omdat we het daar niet over eens zouden zijn, hebben we gezamenlijk besloten dat de fracties bij dat soort onderwerpen een zuiver dualistische houding aannemen in de raad en dus hun eigen mening laten horen. Dat hebben we gedaan en dat is volgens de lijn die wij uit hebben gezet in de coalitie.

Naar de kiezer toe is dat ook betrouwbaar. Onze kiezers verwachten niet van ons dat we als makke schapen achter ieder voorstel van het college aanlopen. Onze kiezers verwachten niet dat we opeens een grootschalige ontwikkeling toejuichen en onze koers 180 graden wijzigen. Ook naar hen, nee juist naar hen, moeten we betrouwbaar zijn en laten zien waar wij voor staan.

Sterk Meppel staat nog steeds achter het principe dat basisschoolkinderen dichtbij huis naar school moeten kunnen. Natuurlijk met alle moderne faciliteiten (als kinderopvang en dergelijke) die de maatschappelijke ontwikkelingen tegenwoordig eisen. Maar dat hoeft niet per se met 1000 leerlingen op één locatie, met alle mogelijke verkeers- en beheersproblemen van dien. Dat had ook anders gekund!

Maar democratie is iets dat wij ook hoog in het vaandel hebben. Als de meerderheid van de raad beslist dat het toch zo moet, dan gebeurt dat dus ook. Dan leggen we ons met een positieve houding neer bij het democratisch genomen besluit en kijken we kritisch toe, dat de mogelijke problemen die wij verwachten zo goed mogelijk opgelost worden. Dat is democratisch, dat is betrouwbaar.

Myriam Jansen
(fractie leider Sterk Meppel)

Gracht levert geld op

De CU was tegen het opengraven van de gracht en heeft dat laten merken. Bijvoorbeeld door de opmerking dat 2,5 miljoen voor een stuk gracht van 85 meter toch wel erg veel geld was. Die opmerking klopt niet – dat wist fractieleider Roel Veerman ook wel – maar zijn kritiek is een eigen leven gaan leiden. We zetten het nog een keer voor u op een rijtje.

In het oorspronkelijke plan-Vledder wordt het gebied heringericht, met nieuwe riolering, fietspaden, stoepen en rijbanen. Ook was de ontwikkeling van de oude Gasfabriek en de doorbraak bij de Kromme Elleboog opgenomen. Kosten 2,6 miljoen, maar de gemeente ontving voor het hele plan een subsidie van 1,8 miljoen. Toen de Gasfabriek door een particulier werd overgenomen ging de provincie ermee akkoord dat het leeuwendeel van de subsidie voor de Gasfabriek gebruikt zou worden om de Gasgracht verder open te graven. Als de Gasgracht niet opengegraven wordt raakt de gemeente de subsidie (van nu 1,5 miljoen euro) kwijt.

Het opengraven van de gracht kost 1,2 miljoen; de provincie geeft een subsidie van 1,5 miljoen euro. We houden er dus 300.000 euro aan over die o.a. gebruikt wordt als stimuleringspremie voor de ondernemers daar om de gevels op te knappen.

Commissievoorzitter, dat betekent?

Toen Herman Jansen stopte met de politiek kwam al snel de vraag boven: wie wil er commissievoorzitter worden? Als grootste fractie in de raad zou Sterk Meppel toch eigenlijk die voorzitter moeten leveren. Toen ik daar eens over nadacht, leekt het mij wel een uitdaging om de leiding te hebben over een groep mensen die zich zelf graag horen praten, politici dus. Een commissievoorzitter geeft mensen niet alleen het woord, maar stuurt de vergadering, zorgt voor de juiste sfeer, let op procedures en zorgt dat er uiteindelijk zaken gedaan worden of discussies gevoerd worden, om Meppel de toekomst in te helpen. Ik stelde mij dus beschikbaar, kreeg van de fractie de steun om deze uitdaging op te pakken en werd voorgedragen aan de raad. Toen ik verkozen werd moest ik aan de slag. Maar ik heb wel aangegeven graag een cursus te willen

volgen om de kneepjes van het voorzitter zijn te leren. Ik ben nu bijna vier maanden in functie. Wat ik het lastigst vind is het samenvatten van allerlei zaken die de fracties hebben aangegeven. In de raad doet ieder zijn zegje over het onderwerp dat speelt. Als voorzitter probeer je de rode draad daarin te ontdekken en de raad te laten beslissen of het stuk door kan of in de commissie terug moet komen. Het bewaken van de vergadertijd wordt je als voorzitter niet altijd in dank afgenomen. Je moet wel eens mensen afsnijden, terwijl zij graag nog eens willen zeggen wat je eigenlijk al hebt gehoord. Maar daarvoor heb ik gelukkig een knopje. Een knopje waar ik zelfs Alberto Boon het zwijgen mee kon opleggen. Al met al is het een leuke uitdaging, waar ik veel plezier aan heb. Peter de Vries

Groot Orvelte of Manhattan aan de Reest

Volgens PvdA-fractie leider Koos de Vos ziet SteM de stad Meppel als een 'Groot Orvelte'. Eigenlijk niet verrassend, gezien uitingen van de PvdA over bijvoorbeeld de komst van de asfaltfabriek, een unilocatie met ruim 1000 leerlingen onder de 12 jaar en 70 meter hoge flats. Daarmee maakt hij duidelijk dat zijn fractie kiest voor grootschaligheid. Als wij moeten kiezen tussen 'Groot Orvelte' en deze PvdA-liefde voor een 'Manhattan aan de Reest' dan is onze keuze inderdaad duidelijk.

Sterk Meppel kiest voor vooruitgang met behoud van een gezond milieu en karakteristieke elementen in onze binnenstad. Wij kiezen voor kleinschaligheid waar dat kan, omdat wij geloven dat dat de veiligheid en het welzijn van mensen bevordert. Wij steunen de ontwikkelingen in

de binnenstad voluit (bijvoorbeeld Kromme Elleboog en Vledder), maar niet klakkeloos! Wij kiezen voor de Brede School, maar dan minder massaal, verspreid over de wijk en dus wat dichterbij waar de kinderen wonen.

Afspraken

Gelukkig werken we met CDA en VVD goed samen. We hebben afspraken gemaakt over wat ons bindt en welke koers we samen varen. Daarnaast is er ruimte om met wisselende meerderheden de samenwerking te zoeken. Dat is dualisme. Maar we hebben ook goede afspraken dat we ons eigen karakter kunnen behouden. We weten voortdurend van elkaar hoe wij over een en ander denken. Dat onze meningen soms verschillen, daar hebben onze coalitiepartners, in tegenstelling tot de PvdA, geen enkele moeite mee. Dat is betrouwbaar naar el-

kaar en betrouwbaar naar de kiezer.

Het zou toch raar zijn als wij opeens een heel andere partij waren en onze kritische, inhoudelijke blik zomaar terzijde schoven, omdat we blind achter het college aan moeten lopen? Dat zou de kiezer juist van ons niet begrijpen. Wanneer De Vos aangeeft dat SteM altijd actieve bestuurspartij tegelijk is gebleven, vatten wij dat dus op als een compliment. Wij blijven wie we zijn. Dat hem dat niet zint, verbaast ons niet!

Als Sterk Meppel het echt niet met een ontwikkeling eens is, ook al wordt die door het eigen college aangedragen, dan laten we dat horen. Sterk Meppel maakt zijn keuzes, actief, kritisch en betrokken als altijd. Of we nu in de oppositie zitten of in het college. Ja zelfs als we een eigen wethouder hebben. Jeetje, hoe durven we!

J. VAN DIJK & ZN
interieur & kleur

Javastraat 1-3 t. 0522-256494 info@vandijk-interieur-kleur.nl
7941 XB Meppel f. 0522-258854 www.vandijk-interieur-kleur.nl

SCHIPHOLSERVICE
Non-stop tot aan de gate

Geen combinatieritten, dus veilig en snel van huis naar de luchthaven of terug. Voordelig rechtstreeks vervoer per luxe auto of minibus en vanaf 5 personen meestal nog goedkoper dan gecombineerd vervoer. Wij staan voor u klaar, 7 dagen per week, dag en nacht

Reserveren doet u nu heel makkelijk via
www.JTAXI.nl

Postbus 507 | 7940 AM Meppel | 0522 - 261166

Campus op Ezinge een stap dichterbij

Hoe een oude Stadswachtvisie over Ezinge werkelijkheid kan worden. Wat SteM betreft kan de carrousel van de Ontwikkelingsvisie 2030 gaan draaien. Maar er zijn wel een aantal voorwaarden waaraan voldaan moet worden. Onze grootste zorg is de ontsluiting van Ezinge: is een extra tunnel voor langzaam verkeer wel voldoende? Natuurlijk moeten de bewoners van de wijk vroegtijdig bij de plannen worden betrokken en moet de overlast beperkt blijven. Niet in de laatste plaats: het Reestdal moet gespaard blijven. En het moet financieel haalbaar zijn. Een mooie uitdaging voor het college.



Bijna 10 jaar geleden heeft een groep leden van SteM, toen Stadswacht geheten, zich beziggehouden met de ontwikkeling van Meppel tot 2010. Dit gebeurde onder leiding van het toenmalige raadslid Jan Teunis Grimme. De groep maakte een rapport met daarin een visie die zeer vooruitziend was. Zij vond het een goed idee te onderzoeken of er op Ezinge een campus zou kunnen komen, waarop scholen van het voortgezet, middelbaar en hoger onderwijs zich zouden kunnen vestigen. Het was ambitieus, want het gebied was volledig bezet met huizen, sportvelden en industrie. Alleen het vrieshuis van Beemsterboer zou beschikbaar zijn.

Later hebben leden van de fractie van SteM, tijdens werkbezoeken aan de sportverenigingen, ook wel gesproken over mogelijkheden waarbij de sportverenigingen samen met scholen daar iets groots zouden kunnen ontwikkelen.

Carrousel

Lang heeft SteM geroepen dat in het kader van de Ontwikkelingsvisie 2030 Ezinge de carrousel is om

de alle ontwikkelingen in de stad in gang te kunnen zetten. En wat blijkt? Bij de ontwikkeling van het Vledder moet er vervangende ruimte worden gezocht voor de sporthal en de markthallen. Ezinge kwam al snel in beeld. De gemeente was immers in het bezit van het voormalige vrieshuis. Daarnaast kondigde Friesland Foods aan dat de activiteiten van Frico-kaas in Meppel medio 2007 gestaakt zouden worden. Een grote ruimte kwam ineens beschikbaar. Nu werd het mogelijk om, naast een evenementen- annex sporthal, een campus met diverse scholen te vestigen. Zou de carrousel gaan draaien?

Grasvlakte

Woonconcept zag wel kansen. De corporatie kocht de fabriek en heeft, nadat de laatste activiteiten waren afgerond, de gebouwen onmiddellijk laten slopen. In drie maanden was er een grote grasvlakte ontstaan naast het intieme buurtje achter het station. Woonconcept, de verschillende scholen

en het college hebben al een intentieverklaring getekend om een campus te realiseren op die plek. Als iedereen wil samenwerken, kan het echt heel snel gaan!

Bewoners

En de bewoners? Is hen al wat gevraagd? Eerst kwam er een stationsingang in hun wijk met een P&R-terrein, waardoor er veel sluipverkeer is gekomen. Ook veel jongeren doorkruisen op de fiets ineens de wijk op weg naar het station. Met deze ontwikkelingen dreigt de verkeersdruk nog veel meer toe te nemen zelfs nog voordat de toezeggingen om die overlast te beperken zijn uitgevoerd. Wat SteM betreft kunnen de sport- en evenementenhal en de schoolcampus daar best komen, maar dan moet wel voldaan worden aan een aantal voorwaarden. De belangrijkste is dat de ontsluiting van de wijk op de nieuwe voorzieningen afgestemd wordt. Volgens het college valt de drukte die de campus veroorzaakt weg tegen de verkeersbewegingen van

Het lijkt een prachtig sportveld, het is het terrein van voorheen Coberco/Frico stond. Hier zou de nieuwe campus kunnen komen.

de bedrijven die vertrokken zijn. Een extra tunnel voor langzaam verkeer zou dus voldoende zijn, ook al omdat op de Hoogeveenseweg een deel van het verkeer wegvalt als in 2009 de aansluiting A28-A32 is gerealiseerd. Die opvatting zien wij graag met cijfers onderbouwd.

En natuurlijk moeten de verplichtingen voor de gemeente Meppel ook financieel nog eens haalbaar zijn. Daarnaast vindt de fractie van Sterk Meppel het belangrijk dat de bewoners goed betrokken worden bij de verdere plannen en de oude knelpunten (zoals het genoemde sluipverkeer) eerst worden opgelost. En tot slot mag het Reestdal niet onnodig worden aangetast. Alleen als aan deze randvoorwaarden wordt voldaan is het mogelijk voldoende draagvlak te krijgen voor de mooie plannen, zodat er geen eindeloze procedures zullen ontstaan.

Problemen bij De Schalle

Er wordt heel hard aan getrokken om de problemen bij de Schalle op te lossen. Samen met de Stichting Dorpshuis De Schalle, de Dorpsvereniging Nijveen, Stichting Welzijn en andere betrokkenen werkt de gemeente aan een plan om nieuwe activiteiten naar de Schalle te halen, het bestuur te versterken en het draagvlak te vergroten. Zo denkt ze een gezonde organisatie neer te zetten.

Het dorpshuis is te belangrijk voor Nijveen om verloren te laten gaan. Daarbij krijgt de gemeente – onrecht – de zwarte piet toegespeeld. Niet het bestuur zou verantwoordelijk zijn voor de tekorten, maar de gemeente.

Draagvlak

Na besprekingen in 2000/2001 en een onderzoek naar de behoefte aan ruimte heeft de gemeente een bijdrage beschikbaar gesteld. Er zou alleen perspectief zijn als er voldoende draagvlak zou komen. Het bestuur van De Schalle heeft destijds het bouwplan opgesteld, waarin ruimte is gemaakt voor ouderen en jongeren (Fuik). In de beschikking over de investeringsruimte (ruim € 700.000) staat de voorwaarde dat het programma van eisen wordt gerealiseerd. Gezien de hoogte van de bijdrage is dat een passende voorwaarde. Het gaat dus om het nakomen van verplichtingen waarvoor betaald is. Er is geen sprake van onredelijk druk uitoefenen door de gemeente. Het financiële deel van de problemen los je niet alleen op met extra geld; het bestuur moet in de brede omgeving opereren en communiceren. Vooral dat laatste is belangrijk, maar vraagt veel van een bestuur van vrijwilligers. Daarom is na overleg besloten de problemen gezamenlijk met genoemde instanties aan te pakken.

Chaos bij start aanleg Europalaan

De aanleg van de zuidelijke ontsluitingsweg, de Europalaan, is eindelijk gestart. De start werd belemmerd door een boel chaos. De tijdelijke maatregelen bleken onvoldoende en zorgden voor verwarrende toestanden. Voor de fiets is nu een tijdelijke voorziening getroffen en na veel geharrewar wordt er ter hoogte van Intratuin een fietsbrug aangelegd.

De Europalaan is in de maak. De weg, die loopt van de Industrieweg naar de A32 (bij de afslag Meppel-Zuid), geeft de nieuwe wijk Berggierslanden eindelijk een goede ontsluiting en de bedrijven op Oevers een goede verbinding met de A32. Aanvankelijk was SteM erg gekant tegen de aanleg van deze weg, maar toen uit eigen onderzoek bleek dat hij broodnodig was, gingen ook wij akkoord. Ook de bewoners van de Jan Steenstraat staakten hun verzet, nadat het college had toegezegd dat er een hogere geluidswal zou komen.

Blunder

De gemeente had aanvullende voorzieningen getroffen die de bewoners van de Pieter Breughellaan en de Pieter Lastmanstraat echter veel overlast bleken te bezorgen.

Op de Werkhorst was aangegeven dat de Randweg dicht was, maar dat werkte onvoldoende. Veel verkeer, inclusief vrachtauto's, reed gewoon de Randweg op en liep vervolgens ter hoogte van de Pieter Breughellaan vast, met alle gevolgen van dien. De bestuurders zochten via dat laantje en de Pieter Lastmanstraat hun weg. In onze ogen was dit een blunder van de eerste orde van de gemeente.

Deze straten zijn beslist niet geschikt voor doorgaand verkeer en al helemaal niet voor vrachtauto's. De boel werd daar dan ook verschillende keren aan gort gereden. Op de vraag van SteM of de schade niet te verhalen was op de bedrijven waarvoor deze vrachtauto's reden, werd geantwoord dat vrachtverkeer daar formeel was toegestaan en er dus niets te verhalen viel. Na klachten van de bewoners werd er aan het begin van de Randweg een verbod voor vrachtauto's aangegeven en nam het vrachtverkeer af.

Fietsroute

Vanaf de Berggierslanden werd er richting Centrum en omgekeerd een nieuwe tijdelijke fietsroute in gebruik genomen. Tot onze grote vreugde zijn er op de plek waar deze route op de Randweg uitkomt

tijdelijke verkeerslichten geplaatst. Op onze thema-avond in de Berggierslanden werd daarom gevraagd, maar toen werd er gezegd dat de fietsers door de Jan Steenstraat moesten rijden. Door werkzaamheden op de Westerstouwe bleek dat onmogelijk en is de gevraagde beveiligde oversteek er toch gekomen.

Toch een brug

De gemeente was niet van plan een ongelijkvloerse oversteek voor fietsers van en naar Staphorst te maken. Verkeerslichten zouden voldoende veiligheid geven, vond Meppel. Staphorst was het daar niet mee eens en eiste een brug. Wij kunnen dat goed begrijpen. Als wij zeggen dat veilige schoolroutes een speerpunt zijn, dan kunnen we toch niet met droge ogen zeggen dat kinderen uit Staphorst, die nota bene bij ons op school zitten, met wel een beetje minder veiligheid op die onoverzichtelijke aansluiting toe kunnen?

Dat Meppel meer bijdraagt aan die brug dan Staphorst vindt de fractie van SteM logisch. Meppel veroorzaakt uiteindelijk die barrière. Het college verwacht overigens een behoorlijk deel van de kosten via subsidies terug te krijgen.

Tipbrug krijgt een tweelingzusje

Na aanvankelijk dwarsliggen van de VVD en PvdA loodste het college het voorstel om gelijk bij het opengraven van de gracht een beweegbare fietsbrug te bouwen ongeschonden door de raad. Daardoor wordt een doorgaande fietsroute mogelijk van en naar de scholen. Hiermee wordt voldaan aan een speerpunt uit het coalitieakkoord en uit het verkiezingsprogramma van SteM.

Het college wilde om financiële redenen een uitneembare brug over de nieuwe te graven gracht nabij de Tipbrug. Als er dan een wat groter schip door moest, zou het brugdek er met een kraan uitgetild worden. Alsof dat niks kost. In de praktijk zou daar natuurlijk niets van terecht komen en zou een schip daar opgesloten liggen. De raad vond dat gelukkig ook geen goed idee en koos voor een beweegbare brug. Tijdens de beslissende vergadering moest Roelof Pieter Koning van de VVD een draai maken van 180 graden. In eerste instantie wilde hij de fietsbrug voorlopig uit het plan

hebben om eerst te kijken of het wel echt nodig was deze dure voorziening te maken. Alleen de PvdA kreeg hij mee. Hij verklaarde zijn draai door aan te geven dat bij wijziging van het bestemmingsplan een keuze gemaakt moest worden tussen wel of geen brug. De PvdA trapte daar niet in en wilde met een motie uitstel afdwingen. Doordat geen van de partijen de motie steunden, werd hij weer schielijk ingetrokken.

Toegankelijk

SteM was van het begin af van mening dat een beweegbare brug noodzakelijk is om een goede doorgaande fietsroute te creëren tussen Oosterboer en scholen. En de gracht moet toegankelijk zijn voor grotere schepen. Wel wilden wij bezien of er een opgeslagen brug zou kunnen komen. Wij dachten aan de oude Knoppersbrug (ook een ophaalbrug) of de Rumptiger brug (een draaibrug). Het college koos voor een fietsbrug in de stijl van de bestaande Tipbrug en daar is op die plek natuurlijk veel voor te zeggen.

BAR • DANCING
Lord Nelson
MEPPEL
DOCK 44
MEGA DANCE
TEL.: (0522) 25 55 59
OPEN VRIJDAG, ZATERDAG 22.00-05.00 UUR
US NIGHT CAFÉ ELKE AVOND OPEN
www.lordnelson.nl

US
Night-Cafe
ELKE AVOND OPEN TOT 05.00 UUR

J.J. MURPHY & CO.
IRISH PUB
Drinks Food
SHAMROCK ROOM
UPSTAIRS
ALSO PRIVATE GROUPS
MURPHY'S MEPPEL
• Kerkplein 14 • 7941 BG Meppel •
Tel. 0522-244447

CAFÉ DE KANSEL
GROENMARKT GROTE KERKSTRAAT MEPPEL
TELEFOON 0522 25 96 33
Hou je van feesten en swingen?
de Kansel biedt je de ruimte
Elke zaterdag vanaf 22.00 uur
GAST DJ'S
Jij komt toch ook?

Café Tante Puck
Groenmarkt - Grote Kerkstraat
Telefoon (0522) 26 10 60

Successen en teleurstellingen in 2007

SteM een jaar lang actief, kritisch, betrokken

Sterk Meppel bestuurt; wij zijn een van de drie partijen die het college van B&W steunen. Dat betekent niet dat we achteroverleunen. Waar nodig zijn we luis in de pels van het college. Daarnaast houden we altijd contact met de bewoners, via straatinterviews, wijkbezoeken en natuurlijk deze Stadswachter. Niet voor niets voeren we het motto: Actief, Kritisch, Betrokken. Wat heeft SteM het afgelopen jaar gedaan? Een greep uit successen en ja, ook teleurstellingen.



Het jaar 2006 eindigde hoopgevend met de vernietiging van de milieuvergunning van Heijmans.

Ook nog in december schrokken we van de hardnekkigheid van het college, dat een hele rij eiken in Rogat wilde kappen. Dankzij SteM is dat voorkomen (zie elders in deze krant).

Begin januari stelde SteM dat de Bkosten van het Cultureel Centrum de pan uit rijzen. Een speeltje van een vorige wethouder blijkt nu een molensteen om onze nek, aldus raadsleden van SteM en VVD.

Na lange tijd en veel heen en weer gepraat stelde de raad de kadernota 'Meer doen met sport' vast. Met aanvullingen van PvdA en SteM.

Op verzoek van de PvdA en SteM werd er onderzoek gedaan naar de geursituatie in Meppel. De ergste hinder bleek te worden veroorzaakt door de varkensslachterij op de Oude Vaart. Dit bedrijf valt onder gemeentelijk toezicht. Veevoederbedrijven, Ytong en Koudasfalt Staphorst veroorzaken af en hoe hinder en vallen onder de bevoegdheid van de provincie. Wij raden iedereen aan geuroverlast altijd te melden, anders wordt optreden moeilijk.

De ontwikkeling van de wijk Nieuwveense Landen wilde in 20007 maar niet vlotten. Wij hebben de indruk dat na een geschil met de provincie en tegenvallende demografische cijfers het elan uit dit project is verdwenen. Wij proe-

ven nu angst, wantrouwen en machtsstrijd. Dat komt niet goed. Daarom roepen wij de partijen op tot samenwerking, met als uitgangspunt het door de gemeenteraad vastgestelde masterplan.

De lijst karakteristieke gebouwen van Meppel biedt geen bescherming tegen sloop. Begin dit jaar gingen de voormalige openbare ulo en gereformeerde ulo aan het Vledder (Mr. Doornbosstraat) uit 1940 tegen de vlakke Jammer! Dat was onze keuze niet.

De raad nam unaniem het plan Vledder aan. Pogingen van SteM op één plaats de bouwhoogte te beperken, werden aanvankelijk niet gehonoreerd. De projectontwikkelaar moest enige vrijheid hebben om met bepaalde elementen wat hoger te gaan dan de rest, vond het college. Op voorspraak van de ontwikkelaar kwam het daar later op terug. Boze tongen beweren dat het college bang was voor planschade. Hoe dan ook, in tweede instantie kregen wij onze zin.

Zo ging het niet bij de invulling van het Kraton. Wij waren tegen de wijziging van het bestemmingsplan om het de projectontwikkelaar naar de zin te maken. Het wordt ons te massaal en aan de kant van de Kratonstraat te hoog. Dertig meter! Wij zetten alle zeilen bij om daar paal en perk aan te stellen, maar kregen geen meerderheid.

Het college kondigde begin dit jaar aan zestien beruchte verkeersknelpunten aan te pakken. Veilige routes voor fietsers en wandelaars! Gevaarlijke kruispunten en oversteekplaatsen, zoals op de Brandemaat, de Rembrandtlaan, de Stationsweg en de Nijeveense Dorpsstraat, werden verbeterd. Daarmee werd een belangrijk punt uit ons verkiezingsprogramma verwezenlijkt.

Op initiatief van SteM verzekert de gemeente in samenwerking met het Servicepunt Vrijwilligerswerk Meppel vrijwilligers middels een collectieve verzekering.

Eindelijk is dit jaar de aanleg van het Van der Woudepad in Nijeveen mogelijk geworden. Als er

één raadslid is geweest dat hier als een terriër aan getrokken en ge-sleurd heeft, dan is dat wel Frans Venema van SteM. Eigenlijk zou het dan ook het 'Venepadje' moeten heten.

We hebben een tevredenheids-onderzoek gehouden in de wijk Berggierslanden. De uitslag



bespraken wij op een wijkavond in de kantine van MSC. Over het algemeen bleken de nieuwe bewoners tevreden, maar er waren ook klachten. De meeste gingen over de slechte ontsluiting vooral voor de fiets, de afwatering op sommige plaatsen en de gebrekkige communicatie. Dat laatste zou direct worden opgepakt.

SteM stemde in met het collegevoorstel nog voor het seizoen 2007-2008 op Ezinge een kunstgrasveld aan te leggen. Tijdens werkbezoeken aan FC Meppel en MSC Antaris was ons gebleken, dat daarmee de ergste nood gelenigd zou zijn. Over een tweede en eventueel derde veld zou later gepraat worden. Groot was onze verbazing toen de besturen van de voetbalverenigingen het aanbod niet accepteerden.

De SteM-fractie heeft afgelopen jaar het college bestookt met schriftelijke vragen over: de uitvoering Wmo door ICARE, de mogelijkheid vuile industrie op Oevers D te weren, de parkeer(on)mogelijkheid bij de begraafplaats, de financiële positie van de VVV, de mogelijkheid een gratis vervoerspas in te voeren, de verkeersperikelen rond de afsluiting van de Rembrandtlaan, toestaan lange voertuigen en de status van de lijst waardevolle gebouwen. Tijdens het vragenhalfuurtje vroegen we: beter geïnformeerd te worden over informatieve-avonden, naar de overlast in de Molenstraat, het functioneren van het zorgloket en het starten van een toegezegd internetcafé voor ouderen.

In september verdween wethouder Boumans. Hij werd burgemeester van Haren. De Meppeler VVD-coryfee Ton Dohle volgde hem op. Hij nam ook het hoofd-pijndossier Nieuwveense Landen over. Wij hopen dat hij de naar het schijnt verzichte verhoudingen weer op orde kan brengen.

We hebben veel werkbezoeken gehouden in Meppel. Zo waren we op Rogat bij het niet-kappen van de bomen op bezoek, bij Ogterop, bij Woonconcept, bij GS Meppel, bij stichting de Leite, bij ICARE, bij de Zorgboerderij op Nijeveen, bij de Reestoverschool, bij

Promes, bij het baggerdepot in de Oosterboer, bij verschillende individuele Meppelers met uiteenlopende onderwerpen, bij de wateroverlast in Nijeveen, bij de Schalle en op vele andere plekken. Daarnaast hebben we veel mensen ontvangen op onze fractiebijeenkomsten om met hen te praten over onderwerpen die spelen in de Meppeler samenleving.

Dit najaar laaide de discussie over de Brede School weer in alle heftigheid op. SteM vond 1000 leerlingen in de leeftijd van 4 tot 12 jaar op één plek veel te veel. Een dergelijke concentratie past niet in ons program. Ook de locatie voldeed niet aan ons program, waarin wij kleinschalige voorzieningen in de wijken wensen. Bewoners van Berggierslanden hebben veel onderzoek gedaan om te kijken of een vestiging in hun wijk mogelijk was en bewoners uit de Gerard Doustraat naar de verkeersbelasting die zij krijgen. SteM heeft nog getracht met een compromis de neuzen dezelfde kant op te krijgen. Het mocht niet baten.

In februari 2007 is er in Meppel een pilot gestart voor een juridisch spreekuur voor vluchtelingen, asielzoekers en allochtonen. Na een werkbezoek van Sterk Meppel bij het juridisch spreekuur in De Molen werd het ons duidelijk dat deze vorm van hulpverlening niet tijdelijk mocht zijn. Sterk Meppel is dan ook graag bereid de gevraagde 15.000 euro beschikbaar te stellen, zodat er meer vrijwilligers gewonnen en opgeleid kunnen worden en er een spreekkamer in De Molen bij kan komen.

Sterk Meppel was dit jaar weer Szeer actief op straat. Tijdens



onze straatinterviews kon u ons treffen en op braderieën in Rogat en Nijeveen. Ook bij de jaarlijkse DMD-optocht in augustus liepen wij weer mee.

Een motie van SteM en PvdA haalde met gemak de eindstreep. Alle fracties steunden het voornemen chronisch zieken, gehandicapten en ouderen met een minimuminkomen een steuntje in de rug te geven bij de verborgen kosten die zij in verband met hun ziekte of beperking vaak moeten maken. Naar verwachting zal het minimabeleid halverwege 2008 met deze regeling uitgebreid worden.

Hoe belangrijk Sterk Meppel sport vindt, bleek bij de badmintoncursus voor scholieren waaraan onze wethouder meedeed. Het is dat hij niet op haar lijkt, anders zouden we hem de Erica Terpstra van Meppel noemen.

Een lang gekoesterde wens van SteM komt een stap dichterbij. De Gasgracht wordt weer opengegraven. Alleen de Christen Unie was tegen. Dankzij de retoriek van Roel Veerman (CU) leek het alsof dat de gemeente ruim 2 miljoen zou gaan kosten. Dat bedrag ging een eigen leven leiden, ook in de plaatselijke pers. Het was een onwaarheid. Aan het opengraven was een subsidie verbonden die zou vervallen als Meppel dat niet deed. Per saldo houdt de gemeente er wat aan over. Niet meer doen Roel.

Een meerderheid van de raad bleek voor behoud van de toren van de katholieke kerk. Het is een beeldbepalend element in de stad dat wij (SteM) niet graag gesloopt zien. Het staat trouwens in het coalitieakkoord dat we ons best zouden doen om de toren te behouden.

De PvdA wilde de brug over de nieuwe Gasgracht niet tegelijk met het opengraven aanleggen. Wij vonden dat een slecht plan, omdat fietsers door het nieuwe autoluwe gebied zouden moeten en een verkeerde gewoonte zou worden ingeslepen. De overige fracties deelden dat standpunt; de PvdA trok het voorstel in.

Wat vorige wethouders niet voor elkaar konden krijgen, lijkt Egbert van Dijk (SteM) wel te gaan lukken. Het verwijderen van de illegaal aangeweerde woon-schepen aan de Paradijsweg. Alleen schepen met een gedoogvergunning mogen voorlopig blijven liggen, mits ze zich aan de regels houden. Anders moeten zij, evenals de schepen zonder vergunning, weg. Het resultaat is zichtbaar. Een aantal schepen zijn vertrokken en de wal ziet er een stuk beter uit.

Tot onze spijt moeten wij aan het eind van 2007 vaststellen dat Heijmans opnieuw een vergunning heeft aangevraagd bij de provincie Drenthe voor de vestiging van een asfaltcentrale in Meppel. De provincie wil de vergunning verlenen. Zijn we weer terug bij af? Wat is toch de reden dat het college zo talmt met de suggestie van SteM, die raadsbreed werd ondersteund, om met maatregelen te komen die een dergelijke vestiging voorkomt.

Een grote overwinning werd op Ede valreep nog even binnengehaald voor SteM. Op het speciaal vervoer voor chronisch zieken en gehandicapten in Meppel wordt niet bezuinigd. Nee, de doelgroep wordt zelfs uitgebreid. Een motie van Sterk Meppel, in samenwerking met de PvdA en GroenLinks, werd door het college uitgewerkt met een positief resultaat. Een mooie overwinning voor die mensen in de samenleving die het zo hard nodig hebben.

Reklamestudio
Jan Dolma
Molenstraat 45, Meppel - Tel. 254114 - Fax. 283695

- * fleetmarking
- * stickers
- * autoreklame
- * lichtreklame
- * reklameborden
- * muurschilderingen
- * decoraties
- * gevelletters
- * standbouw
- * glasreklame

SAAB Specials
W.H. TIMMER
AUTOMOBIELEN

Parallelweg 23, 7941 HH Meppel
Tel.: 0522 - 255332
Fax: 0522 - 245485

www.saabspecials.nl

GROOT
IN KOPIËREN
EN PRINTEN

KOPIEER
SERVICE
MEPPEL

TEL. 0522-259776

KSM

Copy- en printshop
Repro en lichtdruk
Haal- en brengservice

WWW.KOPIEERSERVICEMEPPEL.NL

SPORTCENTRUM
R. v.d. Veen

zwemmen en andere
sportactiviteiten

Tel.
0522-492383

BOUWKNEGT
SCHILDERSBEDRIJF

0522-492239 Nijeveen

- Nieuwbouw • Renovatie
- Onderhoud • Glas/Behang
- Kleuradvies • Kunststof Reiniging

Voor binnen- en buitenwerk
vrijblijvend offerte
Henk Jan en Roelien
Merelstraat 10 - 7948 DE Nijeveen
Mobiel: 0620-349769
E-mail: h.j.bouwknegt@kpnplanet.nl

Eleveld
schoenen

Woldstraat 44-46
7941 LK Meppel
Tel. 0522 - 25 25 05

M G

Oudijzer - & Metaalhandel
Maarten van der Gaag
Tel. 0522-491984
Nijeveen

Stop sloop jonge monumenten!

De lijst met waardevolle gebouwen in Meppel beschermt niet tegen sloop. SteM vindt dat onwenselijk. Gebouwen die niet op een lijst staan, maar wel een cultuurhistorische waarde hebben, zijn zelfs helemaal aan de grillen van projectontwikkelaars overgeleverd. Dit kan leiden tot cultuurbarbarij.

Meppel heeft drie lijsten waarop gebouwen staan met een historische en architectonische waarde: de lijst met rijksmonumenten, de provinciale monumentenlijst en een lijst van karakteristieke gebouwen. De gebouwen die aangemerkt zijn als rijksmonumenten worden goed beschermd. Er gelden strenge normen waarbinnen de eigenaar mag opereren. Slopen is in principe niet toegestaan. Een voorbeeld hiervan is het pand van Stad en Esch aan het Zuideinde.

Op de provinciale monumentenlijst staan objecten die ook bescherming genieten. Voorbeelden hiervan zijn het NS-station en onze mooie bruggen over de grachten. Op de derde lijst, die opgesteld is door het Drents Plateau, staan gebouwen zoals bijvoorbeeld de gasfabriek (wel behoed voor de sloop) en de school bij het Vledder. Deze school werd niet goed beschermd en is onlangs gesloopt.

Vragen

Voor Sterk Meppel was dit reden om vragen te stellen aan het college. Waarom was er voor de school een sloopvergunning afgegeven, terwijl het gebouw als waardevol was aangemerkt (Nieuwe Haagse School) op de lijst van karakteristieke gebouwen? Er volgde een onbegrijpelijk antwoord: glashard werd gezegd dat deze school volgens hetzelfde Drents Plateau niet waardevol was, omdat er voldoende



de gebouwen van deze categorie in Nederland zijn. Maar wat is dan de waarde van hun lijst als het gaat om sloop? Het antwoord was duidelijk: geen! Alleen bij een verbouwing kunnen er eisen worden gesteld. Vreemd: als een eigenaar wil verbouwen, moet hij aan allerlei eisen voldoen, maar wil hij slopen, dan staat hem niets in de weg.

Niet vogelvrij

SteM vindt de antwoorden teleurstellend, want de intentie van de raad is altijd geweest dat de panden op de lijst met karakteristieke gebouwen niet vogelvrij waren voor sloop. Waarom stel je anders een dergelijke lijst op? Dit college houdt (in tegenstelling tot het vorige) te weinig rekening met die intentie. Wij vinden zelfs dat de lijst kan worden uitgebreid met naoorlogse karakteristieke gebouwen. Daarbij denken wij aan de Pedagogische Academie en de Kleuterschool in de Haveltermade. Deze gebouwen zijn door Maaskant ontworpen. In hun tijd waren ze ultra modern: no nonsense-gebouwen

Ook de Vrije School is karakteristiek en waardevol

uit de wederopbouwtijd. Maar ook het gebouw van de Vrije school en de ING-bank zijn karakteristiek en waardevol. SteM vindt dat de raad de bouwverordening moet aanpassen door daarin op te nemen dat voor gebouwen die op de lijst waardevolle gebouwen staan, of nog toegevoegd worden, een sloopvergunning aan de raad moet worden voorgelegd.

Wandschildering redden

Volgens de media is de kleuterschool, met daarin een wandschildering van Stien Eelsingh aan de beurt om gesloopt te worden. Gelukkig wordt er een reddingsoperatie op touw gezet om dat kunstwerk te redden. Maar ook als dat lukt, zijn wij weer een authentiek kunstwerk kwijt. Want waar komt de schildering beter uit dan in de ruimte waarvoor het is ontworpen?

Een begroting gaat steeds minder over geld

Geld, als sturingsinstrument, wordt steeds minder belangrijk voor de gemeenteraad. Wanneer we dat zo zwart op wit zien staan, nadat we het net getypt hebben, schrikken we zelf ook even van de impact die zo'n uitspraak kan hebben. Wordt het budgetrecht van de raad dan bij het grof vuil gezet? Formeel niet, maar in de praktijk stuurt de raad steeds minder op geld.

Vroeger was de behandeling van de begroting hét moment van het politieke jaar voor de gemeenteraad. Moties en amendementen zochten

naar een meerderheid in de raad om zo tot bijsturing van beleid te komen. Maar dat waren veelal maar beperkte veranderingen. De vrije ruimte in de begroting was vaak klein.

De raad had al langer onvrede met de beperkte sturingsmogelijkheden bij de begroting. Sinds enkele jaren is hét politieke sturingsmoment aan het verschuiven naar de behandeling van de Perspectiefnota. Daar geeft de raad al in een vroeg stadium mede richting aan het nieuwe beleid. Het college vertaalt de Perspectiefnota naar een begroting. Bij de begroting controleert de raad of dat goed gebeurt is.

Wat voor de raad steeds belangrijker wordt, zijn de indicatoren en maatschappelijke effecten. Daarmee geeft het college meetbare en controleerbare doelen bij de verschillende beleidsterreinen. Daar kan de raad als volksvertegenwoordigend orgaan aangeven of ze het goed genoeg vindt. Of ze effecten wenselijk vindt, of juist niet. Het college is op weg om overall meetbare en controleerbare doelen bij te formuleren. Dat is een proces. Men zegt dan: 'Dat gaat werkende weg.' Sterk Meppel vindt het van het grootste belang dat die weg zo kort mogelijk gehouden wordt.

Wijnand

Duistere krachten

Door alle tumult in de krant over die woningbouwcoöperatie-directeur en de politiek werd ik er weer eens aan herinnerd, dat de democratie vaak een illusie is. Waar wij denken dat wij onze stem uit mogen brengen en de politiek naar eer en geweten zuivere beslissingen neemt, spelen ondertussen duistere krachten mee bij het nemen van de beslissingen. Zij met de meeste poen, of ruime invloed in de pers hebben uiteindelijk veel macht. Daar is niets democratisch aan!

Stel nou, dat je een eervolle projectontwikkelaar bent en je wilt iets moois neerzetten in het hartje van Meppel. Dan kun je nog zulke mooie plannen hebben, maar als één of andere bobo, met veel meer centen, daar een lelijke blokkendoos wil realiseren, verlies je het. Hij zal de gemeente overtuigen dat hij een andere zak met geld ooit elders in de stad in zal zetten en krijgt daarmee de macht in handen. Het hartje van Meppel wordt dan gewoon opgeofferd en hij krijgt, naast dit plekje, meteen ook weer macht in een volgend project.

Stel nou, je wilt als eerlijke politicus, voor zover die bestaan, iets goeds voor je gemeente bewerkstelligen. Maar de pers vindt jouw plan toevallig helemaal niet zo goed. Dan wordt het publiekelijk afgekraakt en dan kun je het wel vergeten. Dan kun je lullen als Brugman, maar dan zullen de andere politici niet hun nek uitsteken voor jouw mooie plannen, omdat ze weten dat je wordt neergesabeld door de pers, die ze te vriend willen houden. En prompt word je door iedereen op straat aangesproken, hoe je nou zoiets doms hebt kunnen bedenken. Dan haalt jouw plan het niet. Ook al was het inhoudelijk misschien wel het beste plan voor Meppel.

Stel nou, dat je een iets minder eerlijke politicus bent en je wilt graag je zin hebben. Dan zorg je dat je met een slimme oneliner de krantenkoppen haalt en ons, nietsvermoedende burgers, opjut. Dan kun je er gif op innemen dat je plan opeens haalbaar wordt.

De echte politiek wordt niet bedreven in de raadszaal, maar vindt grotendeels plaats vanachter bureaus. Voorlichting wordt vaak deels gegeven, aangezien de pers nou eenmaal geen ellenlange genuanceerde artikelen plaatst, omdat die toch niet gelezen worden. Het draait om macht en geld. En je moet wel heel stevig in je schoenen staan als politicus om daartegen op te kunnen en je niet te laten beïnvloeden door deze machinaties, om toch alleen op basis van inhoud beslissingen te nemen. En wij, naïeve burgers, trappen daar braaf in.

Toch kiezen wij telkens weer onze volksvertegenwoordigers met vertrouwen in de democratie en hun rechte rug. Ik probeer het nog één keer: kom op politici van Meppel! Als dit soort mensen, als machtige directeuren, de pers en andere stemmingmakers zich als een politicus gaan gedragen, wijs ze de deur!

Dierenparkje heet Albert Vink

Het dierenpark zonder naam in Nijeveen heeft eindelijk een naam: het Albert Vink Dierenpark. Deze naamgeving vond plaats in het kader van het eren van vrijwilligers. Albert Vink was als medewerker openbare werken van de voormalige gemeente Nijeveen reeds actief bezig. Nog voordat de herindelings plaatsvond is hij in de vut gegaan.

Tussen 1997 en 2007 heeft Albert Vink heel wat vrije tijd besteed aan het onderhoud en verzor-

ging van de dieren. Na zijn overlijden in 2007 is men op zoek gegaan naar een vervanger. De heren Lalkens en Boerkamp hebben zich aangemeld en verzorgen nu de dieren. Na een toespraak van wethouder Van Dijk en voormalig burgemeester Henk van de Woude ont-hulde mevrouw Vink de naam van het park door het verwijderren van een doek waarna de naam Albert Vink Dierenpark te voorschijn kwam.

Integratienetwerk voor vrouwen

Meppel kent sinds een jaar een **integratienetwerk voor alle vrouwen in Meppel en omgeving: 'Een wereld van Vrouwen'**. Het doel van deze organisatie is de **integratie tussen alle culturen te bevorderen en de schijnbare verschillen te bespreken en van elkaar te waarderen. Door gezamenlijk leuke dingen te organiseren en te doen, blijken verschillen tussen culturen minder groot.**

Thema's als integratie, onbegrip en de verharding die de laatste jaren in

het contact tussen de verschillende culturen lijkt te ontstaan, komen in een gezellige en ontspannen sfeer aan de orde.

Niet alleen allochtonen

'Een wereld van Vrouwen' is geïnitieerd door de Zonta en wordt ondersteund door Stichting Welzijn. Het gaat niet om zaken voor de allochtone vrouw, maar om dingen die voor alle vrouwen van belang zijn. Zonta organiseert bijeenkomsten rond opvoeding van kinderen en

gezondheid, maar ook gezellige feestjes, waarop gezamenlijk gekookt wordt, naar films wordt gekeken of gedanst wordt.

Sterk Meppel juicht dit initiatief van harte toe en roept vrouwen op om zich aan te melden. Wat is nou een mooiere manier van integratie dan samen leuke dingen te doen? Wij hopen dat mensen elkaar op deze manier leren kennen en meer begrip voor elkaar zullen hebben. Integratie is belangrijk voor een veilige en fijne samenleving.

Oostergetel
MAKELAARDIJ TAXATIES HYPOTHEKEN
Kleine Oever 6, 7941BK Meppel T (0522) 259911

- * verkoop van uw woning/woonboerderij
- * taxaties
- * hypotheek
- * Deelnemer Stichting Zeker Vrouwen

Meubel Uniek
Voor al uw maatwerk meubelen
Volwerk is maatwerk

- Maatwerk naar eigen ontwerp en wensen
- In 80 soorten hout en fineer
- Verkoop grote sortering beslag en ornamenten
- Verkoop hout en onderhoudsmiddelen
- Verkoop woonaccessoires en cadeauctikelen
- Reparatie oude meubelen

Molenstraat 21, 7941 AV Meppel, Tel/fax: 0522-260995
www.meubeluniek.nl Info@meubeluniek.nl

Kolderveen17
7948NG Nijeveen (Gemeente Meppel)
Telefoon (0522) 49 28 48
Fax (0522) 49 05 88

KOLDERVEEN 17
locatie voor optimale communicatie

Wij heten U van harte welkom in

Winkelcentrum
Koedijkslanden/Berggierslanden

Graag tot ziens!
Harry & Harry

KEURSLAGER
AFFETARIA Koedijkslanden

Actievoerders voorop (3)

Johan en Hannie Grip: 'Ze dachten dat we niets zouden bereiken'

Waarom zijn jullie in actie gekomen?

Wij wonen al 25 jaar in dit huis en in de loop van de jaren is het verkeer steeds drukker geworden op deze weg. Ik weet nog toen het asfalt erop gelegd werd, dat we zeiden dat het een hele mooie racebaan was geworden. En dat bleek ook het geval. De verkeersdrukke nam steeds meer toe en er kwamen steeds meer vrachtwagens. Toen de staat van de weg ook nog eens achteruit ging, was het hier in huis niet meer uit te houden. De ramen ramelden en je kon 's nachts haast niet slapen van de herrie. Op een dag kwam Agnes Nuchter langs de deuren om handtekeningen te verzamelen. Zij vroeg of we mee wilden doen om actie te voeren tegen deze verkeersoverlast. Nu, dat wilden we wel. Als er zoiets opgezet wordt om je eigen leefomgeving te verbeteren, moet je je niet verschuilen achter enkel een handtekening, maar dan moet je natuurlijk meedoen.

Waarom werden jullie voortrekkers van deze groep?

Eigenlijk gewoon omdat er niet zoveel mensen waren die er net als wij in geloofden dat we wat konden bereiken. Er was een kleine, maar leuke en actieve groep. We weten nog de eerste keer dat we bij de wethouder (Lanjouw toen nog) kwamen. De manier waarop hij ons benaderde was niet leuk. Hij zette ons meteen in de hoek dat we niet moesten denken dat we iets zouden bereiken. Dat zou mede door Rijkswaterstaat komen. Het was een negatieve ervaring, waardoor we gesterkt werden om vooral wel door te gaan. We hebben hem zelfs nog voorgesteld bij ons te komen logeren! Gelukkig werden we later door wethouder Boumans

StEM is niet alleen een politieke partij, we hebben ook nog altijd heel wat actiebloed in ons. We zetten acties op en voeren ze uit (denk maar aan de asfaltfabriek). En we ondersteunen groepen die zelf in actie komen. Voor ons reden ons licht te laten schijnen op een aantal actievoerende Meppelers. In dit derde gesprek: Johan en Hannie Grip, twee van de voortrekkers in de actie tegen de overlast van het verkeer op de Randweg.



wel serieus genomen. We hadden de tip gekregen vlak voor de verkiezingen druk op de ketel te zetten en dat was een gouden tip. Toen wilden de partijen wel luisteren!

Wat hebben jullie bereikt?

We hebben in ieder geval bereikt dat de Randweg voor vrachtwagens eenrichtingsverkeer is geworden. En 's nachts mag er helemaal geen vrachtverkeer meer rijden. Ook is het wegdek aangepakt, wat een heleboel overlast scheelt. En als straks de rondweg komt, wordt de Randweg ook nog eens een 30 km-weg, dus dan komt het helemaal goed. Ja, we zijn eigenlijk best trots op wat we hebben bereikt.

Hoe hebben jullie het achteraf ervaren?

Hannie en Johan Grip: 'Dat is natuurlijk het belangrijkste: we hebben echt iets bij kunnen dragen voor het welzijn in de buurt'

We kijken er met heel veel plezier op terug. We hebben er ontzettend veel van geleerd. We zijn bij raadsvergaderingen geweest en bij de fracties. We hebben gezien hoe dat soort processen lopen en dat is echt een hele leuke ervaring. Daarnaast, en dat is natuurlijk het belangrijkste, hebben we echt iets bij kunnen dragen voor het welzijn in de buurt. Van tevoren kregen we vaak te horen dat mensen dachten dat we toch niets zouden bereiken. Maar als je er maar in gelooft en je er goed in vastbijt dan kan je dus wel degelijk iets bereiken. Dat zie je maar weer aan ons!

Problemen met opleveren Oevers E

Samen met de VVD heeft Sterk Meppel vragen gesteld over de klachten van ondernemers over Oevers E. Het bouwrijp opleveren geeft, zo laat het college in zijn beantwoording weten, inderdaad meer overlast dan gebruikelijk is op een nieuw te ontwikkelen terrein.

Oevers E lijkt een gewilde locatie voor nieuwe bedrijven. Van de 27 percelen zijn er al 9 verkocht en 4 opties uitgegeven. Dat is bijna de helft van de beschikbare percelen. Maar de bedrijven die zich wilden vestigen liepen tegen problemen

aan. Tot voor kort was er bijvoorbeeld geen gas, stroom of water. Gelukkig is er inmiddels gas en water en heeft Essent beloofd dat er eind december ook stroom is. Het college heeft toegezegd dat de bedrijven tot die tijd gecompenseerd zullen worden in de huur van een generator. Dat is dus op een goede manier opgelost.

Niet verhard

Ook de andere problemen waarover Sterk Meppel en VVD vragen hebben gesteld, zoals het feit dat de straat van de Handelsweg naar de begraafplaats nog niet verhard kan

worden, zijn uitgebreid beantwoord. Toch is de fractie van Sterk Meppel niet echt tevreden met de antwoorden; daar komt dus nog een vervolg op. Gelukkig geeft het college aan te leren van de gemaakte fouten. Niet alleen wordt het project strakker aangestuurd, maar ook aan het professionaliseren van projectmatig werken wordt hard getrokken. Verder worden de kopers in het vervolg regelmatig geïnformeerd over de voortgang van de werkzaamheden. Daarmee lijkt het toch nog goed te gaan komen met bedrijventerrein Oevers E.

Meppel heeft iets met bouwen

(Vervolg van pag. 1)

cept in Nieuwveense Landen inderdaad beëindigd was, dat hij dat vervelend vond, maar dat dat niet tot vertraging hoefde te leiden.

Les Berggierslanden

Meppel heeft een vreemde historie wanneer het gaat om woningbouw. Waar de gemeente in de Oostboer problemen had met de rente van de gekochte grond toen de bouw van de wijk stillag, gaf ze in de Berggierslanden alle regie uit handen aan projectontwikkelaars. Met de les Berggierslanden nog vers in het geheugen kocht de gemeente voor de ontwikkeling van de wijk Nieuwveense Landen weer veel grond om het allemaal wel in eigen hand te kunnen houden. Maar nieuwe problemen dienden zich aan. Een niet onbelangrijke was, dat de Nieuwveense Landen de woningmarkt voor Berggierslanden niet zou mogen verstoren. De ontwikkeling van Nieuwveense Landen ging dus niet zo rap als sommige raadsfracties wilden. En toen kwam daaroverheen de afkeuring van de provincie over de bedachte ontsluiting van die nieuwe wijk.

Schaakspel

En alsof dat nog niet voldoende vertraging opleverde, gaf Woonconcept recent te kennen dat zij

zich afwachtend gaat opstellen bij de ontwikkeling van deze wijk. De verwijten tussen Woonconcept en het college gaan over en weer. Beide partijen proberen de raad 'bij te praten'. Sommige fracties kiezen op basis daarvan ook al openlijk partij. Het risico is groot dat je dan door een van beide als pion in het schaakspel wordt gebruikt.

Gemeenschapsgeld

Maar aan dat geruzie hangt een fors prijskaartje. Gemeente en Woonconcept hebben ongeveer evenveel grond aangekocht en verliezen elk € 1.200.000 per jaar. Samen 2.400.000 euro gemeenschapsgeld. De prognoses voor de woningmarkt werden onlangs door de Provincie Drenthe naar beneden toe bijgesteld. Het zou goed zijn als de raad en het college eens bijpraten over de kaders. Welk tijdsplan en welke opbrengst verwacht de raad van dit college. Want we moeten niet vergeten dat Nieuwveense Landen dé geldbron voor de projecten in de Ontwikkelingsvisie 2030 zou moeten zijn. Woonconcept speelde daar destijds op in door de gemeente een opbrengst van € 20.000.000 te garanderen. Hoe reëel dat was, nu nog is, blijft een brandende vraag. Meppel moet echter wel zijn kansen grijpen, voordat het risico's worden.

Jong versus oud (7)

In elk nummer ontlokken we een jongere en een oudere Meppeler een opinie over een actueel onderwerp. Bij deze aflevering 7 over het recreatiegebied 'De Engelgaarde'.



Naam: de heer J. Jansen
Leeftijd: 52 jaar

Heeft u er gemeenschapsgeld voor over om het recreatiegebied 'De Engelgaarde' te behouden in de huidige staat? In het verleden heb ik er wel eens rare dingen gezien, maar gelukkig zit er nu een beheerder op. Ik denk er heel zakelijk over: als de plas voorziet in een behoefte van de mensen, dan moet de gemeenschap er geld voor over hebben. Dat moet dan wel in verhouding staan tot de meerwaarde.



Naam: Marleen Naterop
Leeftijd: 16 jaar

Heb je er gemeenschapsgeld voor over om het recreatiegebied 'De Engelgaarde' te behouden in de huidige staat? Ja, ik wel! Het is er erg gezellig. We zitten er altijd op die open plekken met hele groepen jongeren. Je kunt je er heerlijk vermaken in de zomer en verder is er ook niet zoveel in Meppel op dit vlak. Maar er zouden wel meer prullenbakken moeten komen te staan.

Bouwmaterialen
FA. H.G. ZWIKKER
Hesselingen 2 - 7944 HR Meppel
Tel. 0522-251478
Leverancier van alle ruwe bouwmaterialen
GEVELSTENEN,
DAKPANNEN,
GOLFPLATEN,
GIPSPLATEN,
PVC-BUIZEN ETC.
Diverse soorten, sierbestrating, betongegels, vulzand, spoorbiels etc.

gezellige avond?
- Wij gaan kegelen! -
U ook?
HOTEL CAFÉ RESTAURANT KEGELHUIS
Nu ook binnen BARBEQUE mogelijk.
De Poort van Drenthe
t.o. N.S. station Meppel
Tel. 0522-251080

Weet u hoeveel kilometer u loopt in een heel leven?
Heel veel toch!
Dat wilt u zeker blijven doen!
Voet-inn
Zuideinde 1, Meppel
Tel. 0522-261535

Chinees-Indisch specialiteitenrestaurant
Fong Sheng
U kunt genieten van onze speciale exclusieve kantonese, sichuanese en oosterse gerechten.
GRAAG TOT ZIENS.
Fong Sheng
Stationsweg 9,
7941 AH Meppel
Tel. 0522-251313
Chinees-Indisch Specialiteitenrestaurant

Restaria Lunchroom
Haveltermade
Elke dag open 11.00 - 23.00 uur
maandag gesloten
Het grootste assortiment
afhaalsnacks
0522-256412
Heinsiusstraat 151-153

H.P. Steenhuis
H.P. Steenhuis
Meer dan waagmoed in piano's en orgels
Rijksstraatweg 34-36 9756 AG Glimmen. Tel. (050) 400 25 46
Fax (050) 456 28 69 info@steehuis.nl www.steehuis.nl

DOE MEER MET MINDER GELD
HEMA
MEPPEL

VOOR AL UW INLIJSTWERK:
't Hobbyhuis
Lijstemaker VAN DAALEN
Heerengracht 3, Meppel
Telefoon 0522-252626
Keuze uit meer dan 1500 aluminium en houten lijsten.

V.O.F. Meppeler Rondvaartbedrijf
JAN PLEZIER
Neem uw gasten eens in de boot
in juli en augustus dagelijks rondvaarten
Schuttevaerstraat 2
7941 ED Meppel
0522 - 255060 / 270150

Parket-Kurk-Laminaat en Plankenvloeren
KUIN PARKET
Blankensteinweg 40
Meppel, tel. 0522 25 23 22
www.kuinparket.nl

Buurt regelt zelf leuke speelplaats



Buurt- en wijkgericht werken staat hoog in het vaandel van Sterk Meppel. Tijdens de verkiezingen was dat niet voor niets één van onze vijf speerpunten. Inwoners in een vroeg stadium betrekken bij alles wat in de wijk speelt, maakt mensen enthousiast. Vaak zijn de bewoners bereid om dan ook zelf aan de slag te gaan; zie het nieuwe speelpleintje in de Oosterboer.

Buurtbewoners van de Citroenvlinder wilden hun binnenpleintje opknappen. Met een handtekeningenactie maakten zij in juli kenbaar

dat ze er een aantrekkelijk kinderspeelplein van wilden maken. De gemeente speelde er positief op in door samen met de bewoners naar een geschikte invulling te zoeken. Die is gevonden en hoe! Op de straat werden tegelspelletjes geschilderd, zoals hinkelen en twister. Verder kwam er een basket-, volleybal/tennisnet en een glijbaan. De ouders staken de handen uit de mouwen om veel werk zelf te doen. De gemeente plaatste de grote toestellen. Alles werd betaald uit het wijkbudget. Wethouder Schele was bij de opening om zijn betrokkenheid te onderstrepen.

...Er werden tegelspelletjes geschilderd, zoals hinkelen en twister. Er kwam een basket-, volleybal/tennisnet...

Dit is een fantastisch voorbeeld van hoe Sterk Meppel buurtgericht werken ziet, van wat er met zo'n buurtbudget gedaan kan worden. Wat SteM betreft zouden wijken, buurten en dorpen zelf over budgetten moeten kunnen beschikken, die ze naar eigen inzicht inzetten. Deze coalitie heeft wijkgericht werken ook hoog in het vaandel, dus wij rekenen er op dat deze budgetten gauw loskomen.

Bomen Rogat blijven: een eerste stap

De bomen in Rogat zijn gered. Dat is mooi, maar niet voldoende. Wethouder van Dijk (SteM) heeft het college overtuigd de aanbeveling van de bezwarencommissie over te nemen. Wij zien dat als eerste stap. De volgende zou moeten zijn dat het kapbeleid wordt omgebogen, waardoor het bomenbestand aanzienlijk toeneemt. Dat draagt ertoe bij dat er minder CO₂ in de atmosfeer komt en dat veel fijnstof wordt weggevangen.

In de vorige Stadswachter hebben wij uitvoerig beschreven dat wij tegen het kappen van 54 bomen in Rogat waren, waarvoor het college van B&W zichzelf vergunning had gegeven. Die bomen zijn ziek, zei het college. Sterk Meppel vroeg toen advies bij de Bomenstichting, die tot de conclusie kwam dat de motivatie van het college onjuist was. De Natuurbeschermingswacht had bezwaar tegen het kappen aangetekend en de commissie van bezwaar en beroep had het bezwaar gegrond verklaard. De bal lag toen bij het college.

Natuurlijk verwachtten wij van onze wethouder dat hij zich tot het uiterste zou inspannen om het college de aanbeveling van de bezwarencommissie over te laten nemen. Hij heeft ons daarin niet teleurgesteld. Het college heeft zijn eigen kapvergunning ingetrokken. Sterk

Meppel gaat er nu van uit dat veel van de eiken in Rogat blijft staan en dat er iets gedaan wordt aan het wegwerken van achterstallig onderhoud.

Te veel kap

Zijn wij tevreden? Niet echt. Het jaarlijkse kapseizoen is weer aanbroken. Wij krijgen veel klachten van bewoners dat het op sommige plaatsen een ware kaalslag is of wordt (denk aan het Prinsenplein). 'Hoe kan dat?' vragen velen zich af. 'SteM zit in de coalitie, SteM heeft een eigen wethouder, maar het grote kappen gaat gewoon maar door!' Soms kan het niet anders, maar wij rekenen erop dat onze wethouder er bovenop zit om kaalslag te vermijden. Dus meneer Van Dijk, laat zien dat u een SteMmer bent!

Terugplanten

Moet er uiteindelijk toch worden gekapt, dan vinden wij dat er altijd hetzelfde aantal bomen teruggeplant moet worden. Wij vinden dat het totaal aantal bomen in Meppel, buiten de nieuwe wijken, minimaal gelijk moet blijven, liefst moet groeien. Dat is niet alleen mooi voor Meppel, maar ook goed voor het milieu. Bomen nemen veel CO₂ op. Dat is één van de gassen die zorgen dat de aarde wordt opgewarmd. Ook filteren bomen veel fijnstof uit de lucht. Dat is goed voor onze gezondheid.

Brede School, waarom?

De Brede School KoeBerg komt in één gebouw aan de Zuiderlaan, dat heeft de meerderheid van de raad besloten. De antwoorden op de vragen die ons het meest gesteld zijn zetten we hieronder op een rijtje.

Wat is een Brede School?

Een Brede School is bedoeld om de ontwikkelingskansen van kinderen te vergroten, onderwijsachterstanden te verminderen, te voorzien in een betere dagindeling voor werkende ouders en de sociale cohesie in een gebied te verbeteren. Dit wordt bereikt door een samenwerkingsverband tussen allerlei maatschappelijke instanties en de scholen. Het betekent dat u een kind om 7 uur naar de dagopvang kunt brengen en het bijvoorbeeld om 5 of 6 uur 's avonds, nadat het naar een club is geweest, op kunt halen. Dit is een ontwikkeling waar Sterk Meppel de noodzaak van inziet. Er zijn nu eenmaal veel gezinnen waarin beide ouders werken. Wij

steunen de ontwikkeling van een Brede School dus.

Waarom nieuwbouw?

Er zijn twee redenen voor nieuwbouw. De eerste is dat twee van de drie scholen in de Koedijklanden aan vervanging toe zijn (de derde school is nog in prima staat). De tweede reden is dat er honderden kinderen uit Berggierslanden worden verwacht en de scholen dus meer ruimte nodig denken te hebben. Een jaar of tien geleden heeft de raad bij de plannen voor Berggierslanden namelijk ingestemd met het voorstel daar geen scholen te plannen. De scholen in de Koedijklanden zouden het niet overleven, doordat er te weinig leerlingen waren; de wijk Berggierslanden was te klein voor twee scholen.

Waarom is SteM tegen één gebouw?

De stuurgroep heeft in Meppel voor de accommodatievariant gekozen. Hierbij staat het multifunctioneel gebruik van het gebouw voorop. En dat is een ontwikkeling die Sterk Meppel niet kan steunen. Dit betekent namelijk dat er een gebouw komt waarin duizend kinderen in de leeftijd van 0 tot 12 jaar rondlopen. Bovendien ligt dat gebouw dan ook nog eens aan de uiterste rand van de wijk, dicht tegen het centrum aan. Op een punt dat het verst weg is van de nieuwe wijk Berggierslanden. Dat betekent dat minder kinderen zelf naar school kunnen lopen of fietsen en meer kinderen

met de auto gebracht worden. Dat brengt weer verkeersoverlast voor de buurt mee.

Wat wil SteM dan?

Wij willen graag dat kinderen in een veilige en vertrouwde omgeving naar school kunnen. Dat betekent voor kleine kinderen dat de school dicht bij huis moet zijn, dus op loop- of fietsafstand met andere kinderen uit de eigen buurt. We zien in de Koedijklanden dus het liefst de drie scholen verspreid over de wijk en ook in Berggierslanden nog minstens één school. Dat noemen we kleinschaligheid. Natuurlijk moeten er daarnaast op een centrale plek in de wijk ook andere voorzieningen geboden worden die binnen een Brede School passen.

Waarom heeft SteM een enquête gehouden?

We twijfelden of onze ideeën over kleinschaligheid in dit geval wel door de ouders gedeeld zouden worden. De stuurgroep en het college gaven aan dat de ouders uit de medezeggenschapsraden van de scholen allemaal graag een grote school wilden. Misschien gold dit wel voor de meerderheid van de toekomstige gebruikers. Daarom hebben wij dit laten onderzoeken. Uit dit onderzoek bleek dat de meeste ouders met kinderen van 0-12 jaar zowel voor- als nadelen zagen. Maar alles afwegende zag toch een dikke meerderheid (64%) de Brede School ook liever op een andere manier ingevuld. Onder onze eigen aanhang was dat zelfs

74 procent. Voor ons was dat reden om een alternatief voorstel in te dienen.

Is het niet raar dat SteM het eigen college niet volgt?

Als je deelneemt aan een coalitie maak je afspraken over welke koers je voor Meppel wilt gaan varen. Al bij de onderhandelingen heeft SteM aangegeven dat wij niet achter een grootschalige ontwikkeling als deze invulling voor een Brede School zouden staan. Samen met het CDA en de VVD besloten we om bij dit soort onderwerpen een zuiver dualistische houding aan te nemen in de raad en dus de eigen mening te laten horen.

En dat hebben we gedaan. Onze coalitiegenoten hebben daar geen enkele moeite mee. En dat de oppositie moord en brand schreeuwt laat alleen maar zien dat ze niets anders heeft om zich druk over te maken. Laten we wel wezen: u als kiezer zou het toch raar vinden als wij nu plotseling volgzzaam achter allerlei voorstellen aan lopen die we vroeger ook niet zouden hebben geaccepteerd? Wij zijn er om u te vertegenwoordigen; en dat doen we dus ook.

Hoe nu verder?

Het voorstel van het college is er toch doorgekomen. Dat is een democratisch proces waar we onderdeel van zijn. We leggen ons dus neer bij het besluit van deze raad en gaan constructief meedenken over de verdere invulling van de Brede School. We zullen met name letten op de kleinschaligheid, de sociale veiligheid en de verkeersveiligheid. Met een positieve insteek, maar wel net als altijd actief, kritisch en betrokken.

Opstand tegen modderdepot helpt

Bij groot onderhoud in de Oosterboer zijn sloten en vijvers uitgebaggerd. De modder werd op een veld gestort om te drogen, zodat het afgevoerd kon worden. Maar dat veld grenst aan een trapveldje voor de jeugd vlakbij de Luzernevlinder en het is niet denkbeeldig dat een kind via dat trapveldje in de bagger terecht komt. Het zou er dan wel eens niet meer zelf uit kunnen komen. Veel te gevaarlijk dus en de omwonenden namen contact op met de pers en met Sterk Meppel. Beiden pakten de draad meteen op. Fractievoorzitter Myriam Jansen nam contact op met wethouder Van Dijk. Die gaf aan dat hij inmiddels via de pers van de problemen had gehoord en al in actie was gekomen. Er zouden meteen hekken geplaatst worden en aldus gebeurde. Eind goed, al goed, zou je zo denken.

Uitleg

Maar het bleek dat bewoners al weken eerder hadden gebeld. Ambtenaren waren toen in actie gekomen en zelfs tot twee keer toe bij een klager thuis geweest om tekst en uitleg te geven. Maar op uitleg zaten de bewoners niet te wachten, de gevaarlijke situatie moest opgelost worden. Een bordje 'drijfzand, gevaarlijk terrein' is dan absoluut niet voldoende. Jammer dat de geplaatste hekken niet op initiatief van de dienst geplaatst zijn en de wethouder eraan te pas moest komen om het op te lossen.

Dekker J.J.
Spekstenen kachels, onderhoud en reparatie. Schoorsteenbouw reparatie - vegen
aangesloten bij:
ALGEMENE SCHOORSTEENVEGERS PATROONS BOND
ASPB
VAKSCHOORSTEENVEGER
0522-251272

1 UUR
FOTOSNELSERVICE
Winkelcentrum De Swaenenborgh 25
7941 DB Meppel
tel. (0522) 26 10 51
FOTO JOOP STEMPEL

Voor al uw krant-achtige produkten naar:
OFFSETDRUKKERIJ
VEENSTRA & DE VRIES B.V.
HESELTERLANDWEG 6
7942 HZ MEPPEL
TEL. 0522 235930

ONDERDELENHUIS
POBO PLENTYPARTS
Eerste Hulp Bij Onderdelen
WORLDSTRAAT 59, MEPPEL
0522-260530

Voor de beste service en deskundig advies
HAGEDOORN
Plasma & LCD TV - DVD - HiFi - Homecinema
Was- en Droogapparaten - Koel- en Vriesapparaten
• GRATIS thuisbezorgen
• Eigen technische dienst
• Verkoop en montage van inbouwapparaten
• Luisterruimte voor hifi en homecinema
E-mail: Hagedoorn@elektrovakman.nl
Kelzersgracht 27
7941 KB Meppel
Tel. 0522-252654

Cafe-Rest-Zalencentrum
NIJMEIJER
Uw adres voor:
feestavonden*bruiloften*recepties*koud/warm buffet*diner
*vergaderingen*thema avonden*
laat het ons verzorgen
Marktstraat 43
7941 KP Meppel
tel: 0522-252532

Ken uw gemeente

Uitslag 65

De opgave van de deur met de prachtige houten omlijsting was niet zo moeilijk.

Veel mensen hadden de bijzondere deur herkend als 'de vroegere winkel van Rotteveel' aan het Zuideinde op nummer 19a.

We hadden bewust dit historische pand uitgekozen omdat we gehoord hebben dat dit pand in handen ge-

komen is van een projectontwikkelaar.

Ook de burens zijn gevraagd hun pand te verkopen, want achter deze huizen bevindt zich een grote tuin die doorloopt tot aan de huizen van de Catharinastraat.

Dat is een geweldig grote ruimte waar heel wat gebouwd zou kunnen worden. Wij zijn daar best wat bezorgd over. Als zo iets weg is, krijg je het nooit meer terug, want zo bouwen ze tegenwoordig niet meer!

De prijs is door loting deze keer gewonnen door: Mevrouw N. Steinhaus, Zuiderlaan 213 in Meppel. Van harte gefeliciteerd!

De heer en mevrouw Steinhaus ontvangen de prijs uit handen van Herman Jansen.



De heer en mevrouw Steinhaus kozen voor het boek 'Een kwart eeuw Meppel'.

En natuurlijk kregen ze er ook een heerlijke fles Bruisend Meppel van wijnhandel de Moor bij cadeau.

66

Een prachtig kunstwerk in Meppel.

Waar bevindt zich dit? En we zijn nieuwsgierig of u er ook iets van kunt zeggen.

Voor de goede inzenders stellen we als prijs beschikbaar naar keuze:

- het boek een Kwart Eeuw Meppel van Herman Jansen;
- 2 cd's met foto's van gebouwen in



Meppel door Ebel Zandstra of • een VVV-bon van 10 euro.

En natuurlijk komt daarbij de door een Meppeler ondernemer aangeboden fles heerlijke 'Bruisend Meppel'.

Inzenden voor 1 februari naar:

Redactie Stadswachter
Resedastraat 14
7943 AD Meppel
stadswachter@home.nl

Onze raadsleden en wethouder



Myriam Jansen

(fractievoorzitter)

Kruisstraat 11
7941 AM Meppel
tel.: 852522

e-mail: m.jansen@meppel.nl



Peter de Vries

(raadscommissie-voorzitter)

Het Vledder 35
7941 KL Meppel
tel.: 260305

e-mail: p.devries@meppel.nl



Henk Schoemaker

(vice-fractievoorzitter)

Julianastraat 26
7941 JC Meppel
tel.: 258141

e-mail: h.schoemaker@meppel.nl



Elisabeth Bakkenes

Oosterboerweg 94

7943 KD Meppel
tel.: 259026

e-mail: e.bakkenes@meppel.nl

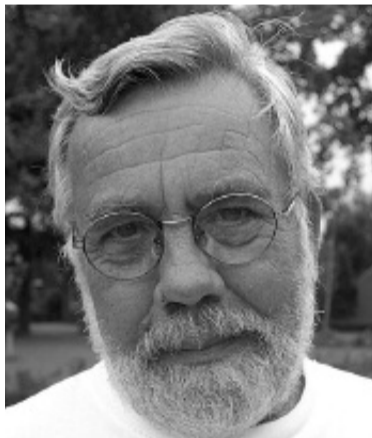


Frans Venema

(fractie-penningmeester)

De Veurdele 49
7948 DL Nijeveen
tel.: 491660

e-mail: f.venema@meppel.nl



Jan Vonk

(fractie-secretaris)

Jan Steenstraat 83,
7944 TX Meppel
tel.: 259543

e-mail: j.vonk@meppel.nl



Jan Wessels

Emmastraat 68

7941 HS Meppel
tel.: 255520

e-mail: wessels61@home.nl



Egbert van Dijk

(wethouder)

Lepelaar 65

7943 SJ Meppel
tel. (Stadhuis): 850360

e-mail: e.vdijk@meppel.nl

- Ik steun STERK MEPPEL als lid, de contributie bedraagt € 15,- per jaar*
- Ik steun STERK MEPPEL als donateur, à € 15,- per jaar*
- Ik ben belangstellend*
- Ik heb een nee/nee-sticker op de deur, maar wil graag de STADSWACHTER ontvangen*

* Kruis aan wat van toepassing is.

Naam: Geboortedatum:

Adres:

Postcode: Woonplaats:

Telefoon: E-mailadres:

Deze bon kunt u opsturen naar de ledenadministratie van STERK MEPPEL, t.a.v. Elly Jansen, Tuinweg 41, 7944 AB Meppel.

Leden ontvangen uitnodigingen voor vergaderingen en de verslagen van deze vergaderingen. Donateurs en belangstellenden ontvangen alleen uitnodigingen voor de vergaderingen.

Stadswachter

27^e Jaargang, nr 1

Een uitgave van Politieke Vereniging Sterk Meppel.

Versijnt in een oplage van 14.000 exemplaren en wordt in Meppel, Nijeveen, Rogat, Broekhuizen, Schiphorst, Haakswold en Nijentap huis aan huis bezorgd.

REDACTIE

Resedastraat 14,
7943 AD Meppel
stadswachter@home.nl
Kees Schoonderwoerd
(eindredactie) tel. 262728
Elisabeth Bakkenes, tel. 259026
fam.bakkenes@home.nl
Jan Vonk, tel. 259543
janvonk@zonnet.nl

AAN DIT NUMMER WERKTEN

VERDER MEE:

Frans Bultje, Herman Jansen, Myriam Jansen, Henk Schoemaker, Frans Venema, Peter de Vries

FOTO'S:

Elly Jansen, Frans Venema, Jan Vonk

VERSPREIDING:

Centrale coördinatie:
Jenny Schipper, tel. 244 270
Meppel-Noord:
Peter de Vries, tel. 260 305
Meppel-Zuid:
Eduard Korpel, tel. 251 304
Centrum-Ezingeboort:
Jenny Schipper, tel. 244 270
Oosterboer:
Albert Konstapel, tel. 256 433
Nijeveen:
Frans Venema, tel. 491 660
Overige buitengebied:
Dick Minkjan, tel. 259 107 en
Albert Konstapel, tel. 256 433

ADVERTENTIES:

Han van Zandbergen,
tel. 490280

BESTUUR STERK MEPPEL:

Secretariaat:
Romke E. Egbers, Heerengracht
15, 7941 JH Meppel, tel. 240517
Voorzitter:
Han van Zandbergen
Penningmeester:
Anko Scholtens, Werkhorst 19,
7944 AD Meppel, tel. 442705.
postbank: 5474975
bank: 59.77.36.936

LEDENADMINISTRATIE:

Elly Jansen, Tuinweg 41
7944 AB Meppel, tel. 255843

BEZORGERS:

Duco Andree, Jan Anneveldt, Fred Bakkenes, Hems Barink, Karin Beaufays, Gerrit Benjamins, Otto Berends, Theo van den Berg, Fred van Boekel, Koos Ciere, Olga Ciere, Egbert van Dijk, Harm Dingsté, Joke Dingsté, Carla Drost, Romke E. Egbers, Linda Feenstra, Annette Ferguson, Jan Gelderloos, Joke de Groot, Koop de Grouw, Marco Havers, Henk Heite, Nelleke Hooij-schuur, Jan Huizinga, Herman Jansen, Myriam Jansen, Harry Keyl, Hennie Klamer-Westerbeek, Marieke Knol, Albert Konstapel, Eduard Korpel, Jeanet Kraaij, Jan Meer, Dick Minkjan, Barbara Mossel, Arie Mulderij, Rolf Nes, Harm Nijhuis, Rita Randaal, Renske, Henk Rous, Arend Jan Roze, Miranda Sangster, Henk Schoemaker, Lies Schokker, Anko Scholtens, Niels Schoonen, Susanne Schreuders, Joke Sinnema, Wim Start, Harm Steenbeek, Roel Stuijzand, Theo Timpen, Meike van Veen, Frans Venema, Hendri Venema, Trudy Venema, Jan Vonk, Peter de Vries, Reza Walker, Josée Welbergen, Welmoed Wessels, Ilona Wever, Alie Wittenberg, Han van Zandbergen.

DRUK:

Veenstra & de Vries