

Bleekerseiland blijft openbaar gebied

Op drie leden na was de raad het eens met het college dat de gemeente samen met Woonconcept Bleekerseiland, de mooiste locatie van Meppel, zou moeten kopen. Het baarde nogal wat opzien, dat het uitgerekend drie SteMmers waren die tegenstemden. En dat terwijl Sterk Meppel zich er juist voor inzet om het karakter van Meppel te behouden...

In de jaren zeventig stond Bleekerseiland op de nominatie om te verdwijnen. Als het aan de toenmalige bestuurders had gelegen, was het nu een parkeerterrein geweest. Onze eigen voorgangers, verenigd in de Grachtwacht, hebben samen met de familie Massier en vele anderen daar een stokje voor gestoken. Roerige tijden waren dat. Maar het resultaat mocht er zijn. De grachten bleven open en Bleekerseiland ligt er, nu als beschermd stadsgezicht, nog precies zo bij als voor de kaalslag in Meppel en het dempen van de grachten.

Jaren geleden droomden we in de Stadswachter zelfs dat we het terrein van Zwikker op de kop van Oevers A konden kopen. Daar zouden we echt iets moois van kunnen maken: een parkje met bankjes aan het water. Openbaar gebied waar, om de kosten te drukken, een paar dure huizen gebouwd mochten worden. In die droom kwam geen projectontwikkelaar voor. Die willen zoveel mogelijk bouwen om hun winsten te 'optimaliseren'. Bovendien willen de kopers van die dure huizen dat mooie, duurzame, plekje voor zichzelf hebben. Dus openbaar gebied kun je dan wel vergeten. Dromen worden zelden werkelijkheid.

Werkelijkheid en spagaat

Toen bleek dat de familie Massier haar terrein op het Bleekerseiland wilde verkopen ging menig SteMhart sneller kloppen. Zou onze droom, op een andere, nog veel mooiere plek werkelijkheid kunnen worden? Stel je voor dat de gemeente dit mooiste stukje van



Dit straatje geeft heel karakteristiek toegang tot het besloten Bleekers-eiland. Het mag blijven, evenals de schuur rechts.

Meppel zou kunnen kopen. Dat is een unieke gelegenheid die zich nooit meer voor zal doen. Wat een kans om op die plek iets moois te maken voor alle Meppelers. Alleen kwam het aanbod wel op een uiterst beroerd moment. De gemeenteraad had net allerlei bezuinigingen door moeten voeren, omdat we vanaf 2013 tegen grote tekorten zouden aanlopen. De Meppelpas ging niet door en het verdwijnen van de gifspuit moest worden uitgesteld. Het aanleggen

Zie verder pag. 4

Asfaltfabriek mag toch

En weer heeft de provincie een milieuv vergunning afgegeven voor een grote asfaltcentrale van Heijmans in Meppel op Oevers D. De bezwaren die de actiegroep Houd Meppel Schoon (HMS) eind vorig jaar bij de provincie had ingediend, zijn gedeeltelijk gegrond verklaard en gedeeltelijk ongegrond. Bij het verschijnen van dit nummer had de actiegroep de tekst van de nieuwe vergunning en de overwegingen van de provincie nog niet ontvangen.

We kunnen er wel van uitgaan dat de milieuv vergunning weer iets aangescherpt zal zijn. Op zich opnieuw

een bewijs dat de groep terecht bezwaren heeft ingediend.

HMS blijft op het vinkentouw. Zij wijst er kribbig op dat er ondertussen aan allerlei bedrijven op Oevers D grond is verkocht voor activiteiten die 'aantoonbaar veel extra fijn stof' veroorzaken, 'terwijl nu al een overschrijding plaatsvindt.'

HMS: 'Dat betekent dat het probleem daar steeds groter wordt. Elk bedrijf dat zich daar nu wil vestigen loopt daar tegenaan. Elk bedrijf dat wil uitbreiden heeft daar last van. Elk bedrijf waarvan de vergunning afloopt en die een revisie van de vergunning aanvraagt, komt in de problemen.'

Fietsbrug naar Ezinge wel betaalbaar



De fietsverbinding vanuit de Koe-dijklanden naar Ezinge en verder is ronduit slecht. Door het vervallen van de spoorwegovergangen bij de Hoogeveensevaart moeten fietsers een behoorlijke omweg maken via de Vleddertunnel. Een verbinding via de bestaande overweg in de Reeststouwe is geen echte optie. Sterk Meppel dacht creatief na en kwam met een uitvoerbaar en betaalbaar plan: een fietsbrug.

Doordat het college met ambitieuze plannen kwam om op Ezinge een scholencampus en een sport/evenementenhal te bouwen, moest er ook een nieuwe verbinding komen voor fietsers en hulpdiensten, bijvoorbeeld onder het spoor door ter hoogte van de Reestlaan met een brug over de Reest. Maar het is een dure oplossing, de tunnel en de brug zijn samen begroot op ruim 6 miljoen euro. Met de hand op de dunne portemonnee

Zo'n soort brug dus, over de Reest en het spoor

keek de coalitie nog eens goed naar die plannen. Een van de conclusies was dat zo'n zware derde ontsluiting niet nodig is nu er toch geen evenementenhal op Ezinge komt (zie elders in dit nummer). Voor het langzame verkeer zijn er immers al twee toegangswegen, waar ook de hulpdiensten gebruik van kunnen maken, één via de Vleddertunnel en onder de Bekinkbaan door en één via de Ambachtsweg. En het totale fietsverkeer zal, wanneer de nieuwe scholen opengaan, nauwelijks toenemen, is de verwachting.

Onderzoek

Nu heeft het college van B&W onlangs onderzoek gedaan naar de fietsbewegingen van en naar Ezinge. Daarbij bleek dat fietsers vanuit Meppel-Zuid 2,5 keer de hemelsbreed-afstand moeten afleggen om aan de overkant van het spoor te

komen. Met een ontsluiting bij de Reestlaan zou voor gemiddeld 550 fietsers per dag de route met ongeveer 36 procent worden bekort.

Over het spoor

Voor SteM was deze uitkomst aanleiding nog eens creatief na te denken over een alternatief voor een dure tunnel. Een verbinding via de bestaande overweg in de Reeststouwe met een brug over de Reest, zoals wel eens is geopperd, is geen echte optie, niet van deze tijd. Maar een brug over de Reest én het spoor, dat zou wel kunnen. Kijk naar de prachtige brug over de Europalaan. Zo'n brug zou ook in het verlengde van de Reestlaan kunnen komen. Mits zo'n bouwwerk met slimme materialen in het kwetsbare Reestlandschap wordt ingepast. Heel wat goedkoper dan een tunnel. Om een idee te geven: de brug over de Europalaan kostte 450.000 euro. Een brug over het spoor zal ongetwijfeld wat duurder uitpakken vanwege de grotere hoogte en de tweede hellingbaan die nodig is, maar de kosten zullen verhoudingsgewijs laag liggen. Sterk Meppel heeft het college gevraagd met een voorstel voor zo'n verbinding te komen.

Te laat

Een grote evenementenhal komt er niet. Na het afbreken van de markthallen zal het bestuur van Concours Hippique geen festiviteiten meer in Meppel organiseren. Misschien komt er op langere termijn wel een kleinere hal voor beurzen en markten, maar ook dat is maar afwachten.

De evenementen, waar de Meppeler politiek ooit zo trots op zei te zijn, krijgen niet de oplossing die beloofd was. Wat moet dit een teleurstelling zijn voor de grote groep vrijwilligers die zich daar al jaren met hart en ziel voor inzet.

Natuurlijk zijn er goede redenen te verzinnen waarom het in deze tijd niet verantwoord is een nieuwe hal te bouwen.

Natuurlijk kunnen inzichten en financiële posities veranderen als je er jaren overheen laat gaan.

Natuurlijk kan het veel vertragen opleveren voor andere plannen als er nu nog onder de druk van stoom en kokend water een evenementenhal gerealiseerd moet worden.

Maar politici, dit hadden jullie toch al jaren geleden kunnen bedenken? Op het moment dat jullie deze toezegging deden, toen had je je meteen moeten realiseren dat je moest zoeken naar een oplossing. Regeren is vooruitzien en daar zijn jullie voor gekozen als raadslid of benoemd als wethouder.

Toen de politiek de belofte deed in ieder geval een vervangende evenementenhal te bouwen voordat de markthallen zouden worden afgebroken, was al bekend dat de markthallen gesloopt zouden worden en dat er dus een nieuwe hal moest komen.

In het verlengde van die feiten hadden de bestuurders toen ook moeten bedenken dat het wel eens moeilijk kon zijn een oplossing te vinden en dat ze daar dus ook meteen mee aan de gang moesten. Dan hadden ze tenminste nog jaren gehad om de nodige geldmiddelen te reserveren en procedures te doorlopen.

Maar nee, dat laatste stukje, dat logische gevolg van de belofte, heeft de politiek toen niet voor haar rekening genomen. Daarmee sloot ze de ogen voor de kans dat ze de belofte in de toekomst niet na kon komen. Dat was 'een beetje dom'.

Het heeft er nu toe geleid dat de raadsleden op dit moment (nu die toekomst het heden is geworden) niet anders konden dan deze keuze te maken. Met pijn in het hart? Ja, dat zeggen ze. Nu het te laat is.

HAN EN SAN



Straks willen ze nog parkeren op Bleekerseiland

Zeg wethouder...

Doorgaans steunt De Stadswachter het beleid van dit college, dat tenslotte mede door Sterk Meppel in het zadel is geholpen. Maar soms blijven we met vragen zitten. We stellen ze aan SteM-wethouder Egbert van Dijk.

Hoe zit het nu eigenlijk met de grootste ergernis van de meeste inwoners: het hondenpoep probleem. Ga je daar iets aan doen?

Er waren al een poos regels rond hondenpoep. Je moet namelijk altijd al de poep van je hond zelf opruimen, behalve in de speciaal aangewezen uitlaatgebieden. Ook moeten honden altijd aangelijnd zijn. Dat dit in de praktijk lang niet altijd gebeurt weten we allemaal. Het is ook heel moeilijk te handhaven. Toch hebben we dit afgelopen maand als speerpunt voor de komende periode opgepakt.

In de maanden maart en april worden de mensen gewaarschuwd en vanaf 1 mei gaan we actief bekeuren. Hiervoor gaan onze gemeentelijke opsporingsambtenaren meer de straat op, juist in die gebieden waar hondenpoep een groot probleem is. Mensen mogen die gebieden ook bij ons loket leefomgeving aanmelden, zodat we daar ook kunnen handhaven.

Natuurlijk kennen we al een heleboel plekken, maar misschien nog niet alle. We nemen de klachten die binnenkomen altijd al serieus, maar gaan er nu actief tegenaan.

En ja, er zullen ook altijd mensen zijn die de dans ontspringen, omdat we niet op elk moment er altijd bij kunnen zijn. Wij hopen dus ook dat de inwoners zelf elkaar hierop aanspreken.

En hoe staat het nu met Ogterop? Wordt ons Meppeler theater nog een keer verbouwd?

Er is dertig jaar lang niets gebeurd met het interieur van Ogterop, behalve natuurlijk de ARBO-noodzakelijke aanpassingen. Op zich is dat vreemd, aangezien wij in Meppel allerlei instellingen wel geregeld een opknappbeurt geven.

Het is duidelijk te zien dat ons theater achterloopt en dat merken we ook aan de kaartverkoop. Zeker ook omdat alle theaters in de omgeving wel in de loop der jaren grof geïnvesteerd hebben en ook nog gaan investeren.

Ik zie het zo: op dit moment is Ogterop een zorgenkind aan het infaas, dat goede medicijnen moet krijgen om te overleven. Je hebt dan twee keuzes: of je pleegt pas-



sieve euthanasie of je schaft de juiste medicijnen aan waardoor het kind weer opbloeit. Ik kies duidelijk voor het laatste.

Gelukkig heeft de raad bij de begroting 500.000 euro gereserveerd voor het wegwerken van die achterstand. Eigenlijk is dat nog steeds niet genoeg, maar er kan een flinke inhaalslag geslagen worden.

Als het meezit kunnen we dit jaar nog Ogterop opwaarderen tot een meer eigentijds theater, waardoor het weer aantrekkelijker wordt voor onze inwoners om er een avondje uit te gaan of te vergaderen. Zo kan Ogterop de doelstellingen halen en weer volle zalen trekken.

de markthallen niet kan. Er moet veel aan verbeterd worden, klopt. Maar die hal was een mogelijkheid om de toezegging gestand te doen. Beter zou zijn om een nieuwe hal te bouwen aan de rand van Meppel, ergens bij de wateroren in de Nieuwveense Landen. Dan heb je een goede oplossing op de lange termijn.

En wat gebeurt er nu? De raad keurt elke oplossing af! Niets kan meer, want het geld is op en allerlei procedures zouden het onmogelijk maken. Na tien jaar toezeggingen kan het nu ineens niet meer? Dat is haast niet te geloven. Toezeggingen moet je serieus kunnen nemen. Daar moet de gemeenteraad tijdig op inspelen en daar hoort inderdaad ook geld bij.

Welke goede redenen men ook heeft, welke afwegingen er ook gemaakt moeten worden, dit was een harde toezegging, jarenlang gedaan en herhaald. Die kun je nu niet zo maar wegpoetsen!

Herman Jansen

SteMgeluid

Waarom tegen koop Bleekerseiland?

In mijn 'politieke carrière' ben ik het gelukkig nog niet vaak tegengekomen dat ik moeite had bij het maken van een keuze. Bij verreweg de meeste onderwerpen weet ik wel wat ik wil. In het geval van de aankoop van Bleekerseiland lag dat wel even anders. Daar stuitte ik op een Duivels Dilemma, zoals ik het ook in de raad benoemd heb. Natuurlijk vond ook ik het een prachtige kans voor Meppel om Bleekerseiland aan te kopen. Het past helemaal in de idealen van Sterk Meppel en bij ons 'Stadswachtverleden' waarin dit bijzondere plekje, en de grachten er omheen, een belangrijke rol speelden. Eigenlijk wil ook ik dus niets liever dan dat dit stukje Meppel gekoesterd wordt en opgevaardeerd wordt voor alle inwoners. Toch stemde ik tegen de aankoop. Als bestuurspartij heb je namelijk ook de algehele financiële belangen van je stad te verdedigen en die wogen dikeer net iets zwaarder dan onze partijbelangen.



Afgelopen zomer behandelden we de perspectiefnota. Toen bleek dat Meppel de financiën niet op orde had. Als we zo doorgingen zouden we over een paar jaar met een structureel tekort van ruim vier miljoen per jaar komen te zitten. We spraken dus af om de hand stevig op de knip te houden, eerst de plannen uit te voeren die we nu nog op de plank hadden liggen en vooral geen nieuwe projecten op te pakken. Dit om te voorkomen dat we een greep moesten doen uit onze spaarpot of de OZB nog meer moesten verhogen.

Omdat we die taak als grootste partij binnen de coalitie heel serieus nemen, hebben we keuzes gemaakt die we eigenlijk liever ook niet namen. We hebben geschrapt in voorzieningen: de Brede School in de Koedijklanden moest soberder uitgevoerd worden, de sportvelden op Ezinge moesten in kosten omlaag, de nieuwbouw van Stad en Esch stond zelfs ter discussie en de evenementenhal moest op een (veel) lager pitje. Als klap op de vuurpijl hebben we zelfs aan een van onze grootste speerpunten concessies gedaan: het afschaffen van het gebruik van chemische bestrijdingsmiddelen werd een jaar uitgesteld. Allemaal 'primaire' voorzieningen voor onze stad en de inwoners, die we eigenlijk gewoon door hadden willen laten gaan (zij het soms op een iets andere manier), maar die ruimte moesten maken voor een gezonde financiële toekomst van Meppel.

En toen kwam Bleekerseiland.

De aankoop van dit nieuwe project ging tegen alle gemaakte afspraken in. Hoe graag ik ook wilde dat we dit aankochten, toch vond ik dit financieel onverantwoord.

Eigenlijk was het een rare keuze voor mij. Geld is voor mij namelijk meestal het minst belangrijke argument. Ik bestuur veel liever op mijn gevoel, door te voelen wat er bij de inwoners leeft en dat te vertalen in de raad. Toch ben ik nu op mijn ratio terug gevallen, omdat ik denk dat er moeilijke tijden aan gaan komen. Tijden waarin wij een beroep op u als Meppeler zullen moeten gaan doen om onze inkomsten te vergroten om Meppel een mooie, verzorgde stad te laten blijven met veel voorzieningen.

Ik denk dat de meeste inwoners dat geen leuk vooruitzicht vinden en 'voel' de protesten dus ook al op mij afkomen op het moment dat we de OZB volgand jaar wel gaan verhogen. Ik wil u dan kunnen vertellen dat ik er alles aan gedaan heb om dat te voorkomen. Dat ik er alles aan gedaan heb om de druk op de schouders van onze inwoners zo laag mogelijk te houden. Daarom stemde ik (en met mij Peter de Vries en Henk Schoemaker) tegen de aankoop van dit nieuwe project, waarvoor we toch een greep hebben moeten doen in onze spaarpot.

Myriam Jansen

Fractievoorzitter Sterk Meppel

Vanaf de zijlijn

Wat vindt het SteM-erlid ervan? Oud-wethouder en oud-fractieleider Herman Jansen laat vanaf de zijlijn zijn licht schijnen over de actualiteit in de gemeente.

Toegezegd

Wat is een toezegging waard? Mag je die vraag stellen als je leest dat de raad geen geld beschikbaar stelt voor behoud van het Indoor Concours Hippique in Meppel? Niemand zal ontkennen dat al een jaar of tien verschillende colleges en alle politieke partijen hebben aangegeven dat de grote evenementen in Meppel zich geen zorgen hoefden te maken.

Het is dankzij ondernemer Karst Worst dat er nog jarenlang evenementen in de markthallen konden plaatsvinden. Hij trok zich het lot aan van het voortbestaan van de evenementen in Meppel. Waar de raad en het college al eerder de stekker uit het voortbestaan van de markthallen hadden getrokken zonder voor iets vervangends te zorgen, durfde hij het aan te investeren en de hallen open te houden.

Niemand kon zeggen hoe lang die situatie zou voortduren. En ook Karst Worst kreeg daarover, elk jaar weer, geen duidelijkheid. Maar één ding stond vast, de raad en het college zeiden keer op keer dat de grote evenementen voor Meppel behouden moesten blijven. Desnoods via een tijdelijke oplossing.

En er is heel wat onderzoek ge-



daan naar de bouw van een nieuwe hal. Elke studie gaf dezelfde uitkomst: het kan niet zonder hulp van de gemeente. De kosten zijn te hoog, die verdienen je nooit terug. Als je dat weet als gemeente, dan weet je dus ook dat de geruststellende woorden dat de evenementen behouden blijven geld gaan kosten. Dat kan niet anders. Daar moet je dus in de meerjarenbegroting rekening mee houden. Het is een morele verplichting geworden.

Daarom ook kocht het vorige college de Beemsterboerhal. Oké, het is geen mooi gebouw. Maar wel goed geluidsdicht. Je kunt er ook popconcerten houden, iets wat in

Raadslid worden?

In 2010 zijn er weer gemeenteraadsverkiezingen. Op dit moment zijn we daarom weer druk op zoek naar mensen die interesse in het raadswerk hebben. Wanneer je je betrokken voelt bij je eigen woonomgeving, dan is dit je kans.

We werken binnen onze vereniging in teamverband aan allerlei onderwerpen die direct of indirect zichtbaar zijn in onze gemeente. Zo hebben we ervoor kunnen zorgen dat iedereen in Meppel die dat echt nodig heeft een vervoerspas krijgt en is mede door onze inzet veel bereikt in het milieuoactieplan van de gemeente - met als klap op de vuurpijl gifvrije onkruidbestrijding vanaf 2010. Wil je meepraten over het parkeerbeleid of over het

moeilijke dossier Nieuwveense Landen; zou je je sterk willen maken voor een nieuwe evenementenhal; zie je net als wij de enorme verbeteringen in onze veilige fietsroutes? Al deze en vele andere zaken komen aan bod in het raadswerk.

Voor het raadswerk ontvang je een vergoeding, maar het kost je gemiddeld 15 uur per week. Omdat het hier de plaats niet is om dieper in te gaan op alle mogelijkheden verwijzen wij graag naar onze website waar je precies kunt vinden hoe wij werken, welke onze standpunten zijn, of wat je verder maar wilt weten. Mocht je interesse hebben, neem dan voor een vrijblijvend gesprek contact op met onze voorzitter Han van Zandbergen (zie colofon, p. 8).

Bestuur Sterk Meppel
Han van Zandbergen (voorzitter)

J. VAN DIJK & ZN
interieur & kleur

sewobusset 1-3
7940 AM Meppel

t. 0522-264841
f. 0522-269854

info@www.van-dijk-ink.nl
www.van-dijk-ink.nl

SCHIPHOLSERVICE
Non-stop tot aan de gate

Geen combinatieritten, dus veilig en snel van huis naar de luchthaven of terug. Voordelig rechtstreeks vervoer per luxe auto of minibus en vanaf 5 personen meestal nog goedkoper dan gecombineerd vervoer. Wij staan voor u klaar, 7 dagen per week, dag en nacht.

JTAXI
Reserveren doet u nu heel makkelijk via www.JTAXI.nl

Postbus 507 | 7940 AM Meppel | 0522 - 261166

Ophief over nieuwe parkeertarieven terecht?

Parkeren is in Meppel, na het weer, het meest besproken onderwerp. De meeste mensen willen hun heilige koe pal voor hun deur geparkeerd hebben en bij het boodschappen doen het liefst in de winkel. En als het kan moet dat alles ook nog gratis. Daar tegenover willen we Meppel aantrekkelijk en leefbaar houden. En als het even kan willen we ongestoord kunnen shoppen. Het gemeentebestuur moet het onverengbare verenigen.

In oktober kwam het nieuwe parkeerbeleid tot 2015 in de raad aan de orde. Hoofdpunten zijn de schaarste aan parkeerplekken in en bij de binnenstad beter te verdelen, de parkeeroverlast in straten bij het centrum te beperken en geleidelijk in een ruimere omgeving van het station betaald parkeren in te voeren. Dat laatste na overleg met de bewoners in betrokken straten.

Ontheffingen

Om de ogenschijnlijk tegenstrijdige belangen te verenigen, namelijk de schaarse parkeerplaatsen beter te verdelen en de parkeeroverlast in woonstraten te beperken, worden



de parkeervergunningen omgezet in parkeeronthefingen. De bewoners van de gebieden die nu met de vergunning het recht hebben op een permanent vrije plek in hun buurt krijgen nu een ontheffing om op een parkeerplek te mogen staan waarvoor een ander moet betalen. Op deze manier kunnen de veelal overdag onbenutte parkeerplaatsen bezet worden door mensen die voor een korte duur in de stad moeten zijn.

Een tweede manier om de parkeerplaatsen beter te benutten gaat volgens het marktprincipe hoe schaarser hoe duurder. Dat houdt in dat in de binnenstad nog maar maximaal een halfuur mag worden geparkeerd, tegen een hoog tarief.

Insprekers

Voorafgaand aan de behandeling kregen verschillende insprekers het woord. De vertegenwoordiger van de Meppeler handelsvereniging

Langer parkeren met achteraf betalen, zoals hier in de Keyserstroom, dat wint aan populariteit. En dan mag het best wat meer kosten

kon zich op hoofdlijnen wel vinden in het nieuwe beleid. Hij onderschreef dat het parkeren in en vlakbij de binnenstad best wat duurder mag zijn en beperkter van duur, maar dan moet de gemeente wel zorgen dat er verder van het centrum voldoende aanbod aan

parkeerplaatsen is. De vertegenwoordiger van Het Meugien daarentegen was fel tegen de invoering van de ontheffing. De buurt verwacht weer veel overlast. Desondanks nam de raad de notitie unaniem aan. Per 1 maart is de tariefdifferentiatie ingevoerd.

Omzetverlies

En nu valt heel Meppel over het college en de raad heen. Winkeliers denken dat ze omzet gaan verliezen. Klanten zouden wegblijven omdat ze de auto niet meer langer dan een half uur voor de winkeldeur kwijt kunnen. Vreemd argument, want in het verleden konden mensen de auto daar vaak helemaal niet kwijt, doordat andere langer bleven staan.

Sterk Meppel kan zich nog steeds vinden in het nieuwe beleid. Wij willen al jaren het autogebruik in de binnenstad van Meppel terugdringen. Wij denken dat deze maatregel daar aan bijdraagt. Wel had de communicatie veel beter gekund. De maatregel werd ineens, zonder een behoorlijke voorankondiging en uitleg, ingevoerd. Ja, dan vraag je om nariigheid.

Geen nieuwe hal, waarom niet?

We weten het allemaal: de raad heeft beloofd dat de markthallen op het Vledder niet gesloopt zouden worden totdat er een vervangende evenementenhal zou zijn. Dat was de enige manier om de evenementen voor Meppel te behouden. Toch is deze belofte niet nagekomen, tot grote verontwaardiging van veel Meppelers. Er zou geen geld zijn en de procedures gaan te lang duren. Maar dat had dit gemeentebestuur toch al veel langer kunnen weten? Het resultaat is dat de markthallen binnenkort worden gesloopt en dat er voorlopig geen nieuwe hal komt. Waarom niet?

Sterk Meppel was altijd voorstander van een nieuwe evenementenhal. De huidige hallen voldoen niet meer aan de eisen van deze tijd. Het gebruik werd gedoogd omdat het tijdelijk was. Er moest dus een nieuwe hal komen. Het is goed om Meppel een levendige stad te laten blijven, er zijn veel vrijwilligers betrokken bij deze evenementen en bovenal lag er een belofte vanuit een eerdere raadsperiode, die wij zeker wilden nakomen. Een belofte waar onze wethouder, Egbert van Dijk, zich keer op keer sterk voor heeft gemaakt. Hij kwam met meerdere voorstellen, maar deze werden door de raad afgewezen.

Onevenredig belast

In eerste instantie was de nieuwe hal gepland op Ezinge. Maar deze buurt heeft voor auto's maar één ontsluiting. Het is een klein, hecht buurtje dat veel bezoekers trekt door de sportvelden. Daar komen binnenkort ook nog eens alle leerlingen van de nieuwe scholen bij. Als we daar ook nog eens een evenementenhal aan toevoegen, zou in onze ogen deze buurt onevenredig belast worden. Nu al heeft de buurt veel overlast van automobi-

listen die geen plek vinden bij het station of de sportvelden.

Sterk Meppel is aan de slag gegaan met deze buurtbewoners en is tot de conclusie gekomen dat Ezinge niet de juiste locatie was voor een dergelijke hal. Ook brachten wij een alternatief in: een nieuwe hal op Nieuwveense Landen. Daar heeft de gemeente veel eigen grond en is nog niet gebouwd. Daar is nog van alles mogelijk.

Procedures

Maar ook daar liepen we tegen problemen op. De wettelijke procedures die de gemeente moet lopen om een evenementenhal te bouwen en de regels die daarbij door de provincie worden gehanteerd, maakten dat de bouw van de woningen op Nieuwveense Landen ernstig vertraagd zou worden. En ook dat duurt al zo lang. Een ontheffing voor een tijdelijke hal was niet eens meer mogelijk volgens deze regels. Ook moesten voor een nieuwe hal belangrijke onderzoeken weer van voren af aan beginnen. De kosten voor deze tijdelijke hal zouden wel heel erg hoog worden. Het zou gemiddeld per jaar ruim drie ton kosten. Voor de meeste evenementen zijn andere tijdelijke oplossingen te verzinnen. Eigenlijk ging het alleen om het Concours Hippique. En dan moet je de knoop doorhakken. Heb je als gemeentebestuur in deze tijden van financiële zorgen wel zoveel geld over voor een voorziening die eigenlijk alleen noodzakelijk is voor het Concours?

Onverantwoord

De fractie van Sterk Meppel vond dat onverantwoord in een tijd waarin we juist hebben afgesproken dat we de hand op de knip moeten houden. Ook wij hebben dus een belofte aan onze inwoners gebroken. We deden

dit met pijn in ons hart. De vrijwilligers van het concours waren dan ook boos op ons. Dat vinden wij begrijpelijk. Er zijn beloftes gedaan en fouten gemaakt. Dat had niet mogen gebeuren, maar gezien de omstandigheden vonden wij dat we nu geen andere keuze hadden.

Later misschien

Voor de langere termijn is er misschien nog wel een optie. In Nieuwveense landen komt een recreatiezone, waar wellicht wel een (kleinere) hal gebouwd zou kunnen worden. Hierin zouden de vogeltjesmarkt, de rommelmarkten en allerlei beurzen wel plaats kunnen vinden. Misschien kunnen we zelfs een dergelijke hal combineren met andere wensen die leven in Meppel. Zo zit DOS'46 bijvoorbeeld al jaren te wachten op een betere accommodatie voor haar topsport. Maar als die hal er komt, duurt dat nog wel een paar jaar. Toch willen we niets meer beloven, behalve dat we ons best zullen doen om de andere evenementen wel voor Meppel te behouden.

Wel geld voor in de toekomst?

Nu er geen tijdelijke evenementenhal komt, lijkt het SteM goed duidelijkheid te scheppen over het al dan niet later bouwen van een definitieve hal. Daarom heeft de fractie een motie ingediend om hier op korte termijn een beslissing over te nemen.

De organisatoren en vrijwilligers van de evenementen hebben er recht op snel duidelijkheid te krijgen over de toekomst. We willen dus absoluut geen verwachtingen scheppen. Integendeel. We willen duidelijkheid geven. Sterk Meppel vraagt het college een voorstel voor een sobere hal

Peuterspeelzalen in zwaar weer

Onlangs vroeg de SPMN (Stichting Peuterspeelzalen Meppel Nijeveen) een extra krediet aan. Dit extra krediet was nodig, omdat het aantal kinderen dat naar de peuterspeelzaal gaat afneemt, terwijl de personeelskosten toenemen omdat de opzet professioneler wordt.

Toen in 2007 de beleidsnotitie voor de peuterspeelzalen werd gepresenteerd sprak de fractie van Sterk Meppel samen met het CDA de vrees uit dat het aantal kinderen in peuterspeelzalen af zal gaan nemen. Bovendien plaatsten we vraagtekens bij de wens tot toenemende professionalisering door met name Voor- en Vroegschoolse Educatie aan te bieden aan driejarige kleuters. Vooral de PvdA overlaadde ons met hoon. Nu, twee jaar later, blijkt dat onze vrees voor een afnemend aantal kinderen realiteit is geworden. Veel ouders kiezen blijkbaar liever voor de dagopvang (zie: Verschil). De fiscale voordelen (landelijke

regel) zullen dat proces zeker stimuleren.

Omdat Sterk Meppel de peuterspeelzalen wel van maatschappelijk nut acht hebben we ingestemd met het gevraagde extra geld. Maar we hebben de wethouder ook gevraagd op het onderwerp terug te komen. Het is namelijk een landelijk fenomeen dat peuterspeelzalen leegstromen of zelfs opgeheven worden. Het is dus zinvol om hierover in gesprek te raken en te onderzoeken of samenwerking (of fusies) tussen peuterspeelzaal en dagopvang een oplossing biedt.

Verschil

Een groot verschil tussen peuterspeelzaal en dagopvang is dat de peuterspeelzaal op alle vestigingen VVE-activiteiten wil gaan aanbieden. VVE staat voor Voor- en Vroegschoolse Educatie. Dat houdt in dat kinderen al op hele jonge leeftijd (3 jaar) meedoen aan (speelse) leerprogramma's met een gestructureerde didactische aanpak. De extra aandacht is nodig, omdat de organisatie ervan uitgaat dat kinderen die thuis slecht Nederlands leren, deze achterstand maar moeilijk inlopen. Ook in het noorden van het land signaleert men dat er veel kinderen met taalachterstand zijn, omdat er thuis dialect wordt gesproken.

Toch laat recent onderzoek van het Kohnstamm-instituut van de Universiteit van Amsterdam zien dat er in een groep van driehonderd kinderen enkele jaren later nauwelijks verschil was tussen kinderen die wel en kinderen die geen VVE hadden gevolgd. Staatssecretaris Dijkma trekt echter toch 20 miljoen extra uit voor onderwijs aan kinderen die slecht Nederlands spreken.

Lord Nelson
DOK 44
TEL: (0522) 25 55 50
OPEN VRIJDAG ZATERDAG 22.00-05.00 UUR
BY NIGHT CAFE BLISS AVOND OPEN
www.lordnelson.nl

US Night-Cafe
ELKE AVOND OPEN TOT 03.00 UUR

J. J. MURPHY & CO
IRISH PUB
Drinks Food
SABOTAGE BOON
DESPERADO
ALSO OPENING
FOR DRS
BIRDFLYS
BIRDFLYS
Backstage 14 • 7941307 7.50121
Tel. 0522-29947

GOVERNMENT CONTRACTORS
COLE & POLYMER
TEL: 0522-200000 M 20
de Kuisel heeft je denkmale
Elke zaterdag van 22.00 uur
GAST DRS
ijlkerk bodi 002

Café Tante Puck
Chocomaakt - Grote Keukentuin
Telefoon (0522) 26 10 60

Duurzaam wonen op Nieuweense Landen

Een raadsdelegatie heeft zich dinsdag 17 maart uitgebreid laten informeren over verschillende aspecten van duurzaamheid binnen nieuwbouwprojecten. Zij deed dit samen met de verantwoordelijk wethouder en een aantal ambtenaren. Het doel was om kennis op te doen bij lopende duurzaamheidsprojecten. Kennis die gebruikt kan worden bij de ontwikkeling van de Nieuweense landen.

Op dit moment staat de gemeente voor een geweldige uitdaging met de ontwikkeling van deze nieuwe woonwijk. Uitgangspunt is dat de wijk duurzaam ontwikkeld wordt. De gemeente is bezig met het opstellen van een Programma van Duurzame Uitgangspunten om hier inhoud aan te geven. Het is daarom belangrijk dat ambtenaren, maar ook raadsleden, kennis opdoen bij andere gemeenten waar duurzame projecten lopen. Drie raadsleden van SteM hebben deelgenomen aan de excursie 'Toepassingen duurzaamheid' om die kennis op te doen. Want onze droom is dat de Nieuweense Landen een energieneutrale wijk wordt, waar geen buis of kabel in of uit hoeft. De drie projecten die we bezochten, lieten zien dat dit steeds meer binnen bereik komt.

Starterswoning

Het eerste project in Ureterp betrof een aantal marktconforme (bouwkundig en financieel) energie- en CO₂-neutrale starterswoningen. Bij dit project wordt niet alleen naar energie gekeken, maar ook naar schone lucht binnen. Dit is bij goedgeïsoleerde huizen belangrijk voor de gezondheid van de bewoners. De basis is de warmtepomp.

Deze wordt aangedreven en ondersteund door zonnecollectoren en een zonneboiler. Het tweede project was in woonwijk De Zuidlanden in Leeuwarden. Hier wordt, net als in de Nieuweense Landen, een groot aantal woningen ontwikkeld. De wijk wordt voorzien van een collectieve verwarming door middel van een warmtekrachtcentrale die ook elektriciteit opwekt. De centrale wordt gestookt op gas uit een biovergistinginstallatie met koemest als belangrijkste grondstof.

Vergisting

Het derde project was in Sneek, een met Meppel vergelijkbare gemeente. Hier betrof het een eerste experiment met vacuümtoiletten verbonden met een vergistinginstallatie. Hierbij worden urine en fecaliën met één liter water door middel van een vacuümpomp naar een vergister gezogen. De eindproducten hier zijn: kunstmestkorrels, elektriciteit en schoon water. Bij toepassing op grote schaal kan volstaan worden met een zeer licht rioleringsstelsel.

Het is al vaak gezegd. De nieuwe wijk Nieuweense Landen moet een milieuvriendelijke wijk worden, duurzaam gebouwd en als het aan SteM ligt, CO₂-neutraal. Dat leek altijd voor Meppel een onmogelijke opgave, maar als wij echt willen, kan het best.

De projecten, maar vooral de mensen erachter maakten veel indruk. Mensen met bezieling en lef. Sterk Meppel hoopt dat onze ambtenaren door hen zijn aangestoken. Dan kan Meppel op milieugebied voortrekker worden in plaats van voorzichtige volger zoals het nu vaak nog is.

STEM-STRAATINTERVIEW: Parkeren met achteraf betalen

Op de eerste dag van de lente was Sterk Meppel weer op straat te vinden. Het was een stralende dag. Dat was niet alleen te merken aan het humeur van de Stemmers, maar ook van de mensen op straat. Ondanks dat we een heikel onderwerp aansneden, namelijk het parkeren in Meppel, waren veel mensen bereid ons vriendelijk te woord te staan en hun standpunt uit te leggen. Dat het onderwerp leeft in Meppel werd ons wel heel erg duidelijk.

Wij vroegen de mensen wat zij vonden van de parkeertarieven.

Hoewel een enkeling vond dat het helemaal niet duur was in Meppel, en het vergeleek met plaatsen als Zwolle en zelfs Amsterdam, vond het overgrote deel het parkeren in Meppel echt te duur geworden. Gelukkig was ook dit overgrote deel van de Meppelers wel genuanceerd. Ze begrepen best dat het iets duurder moest worden om het verkeer beter te reguleren en de auto's aan de rand van Meppel te krijgen in plaats van in de binnenstad. Maar ze vonden wel dat je dan ook de mogelijkheid moest krijgen om rustig te winkelen, voor een betaalbaar tarief. Ook moest er een mogelijkheid zijn, volgens enkelen, om ergens gratis te parkeren, op het Vledder bijvoorbeeld. Daar wilden ze best iets verder voor lopen.

We vroegen de mensen te kiezen uit twee mogelijkheden. Wat hadden ze liever?

- Goedkoper parkeren, maar dan de parkeertijd beperken om zo de doorstroming te bevorderen of
- Langer mogen parkeren, maar dan beduidend meer betalen in de binnenring.



Beide maatregelen stimuleren de mensen te parkeren aan de rand, waar het langer kan en goedkoper is dan in de binnenring, zoals de gemeenteraad graag wilde. Ongeveer tweederde van de mensen die hun mening gaven koos voor optie twee: niet de tijd beperken, maar wel de tarieven verhogen. Je moest zelf kunnen kiezen of je meer wilde betalen voor een plek vlakbij de winkels, maar dan wel gewoon je auto kunnen laten staan om rustig te kunnen winkelen. Eenderde vond het beter de doorstroming te bevorderen door de mogelijkheid tot lang parkeren in de binnenstad te beperken.

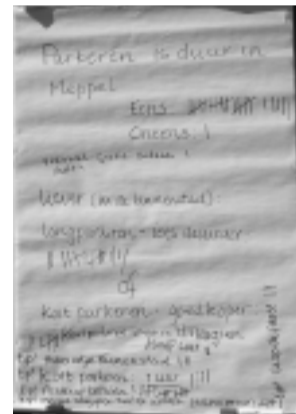
Tips

We kregen ook nog enkele waardevolle tips om mee te nemen bij de discussie in de raad.

- Maak in de woonbuurten vlakbij de binnenstad enkel de mogelijkheid om heel kort te parkeren (half uur) en geef de bewoners weer een bezoekerspas.

- Maak van Meppel een autovrije binnenstad.
- Stimuleer de mensen om meer op de fiets te komen, bijvoorbeeld door betere en meer fietsvoorzieningen.

- Verreweg de meest gehoorde tip was zo snel mogelijk parkeren met betalen achteraf in te voeren. Dat voelde bij veel Meppelers eerlijker. Je hoeft dan niet van tevoren in te schatten hoe lang je wilt blijven en betaalt gewoon voor de tijd dat je in de stad bent. Ook hoeft je niet steeds de tijd in de gaten te houden, wat het makkelijker maakt om lekker rustig te winkelen.



Wij willen alle Meppelers weer bedanken voor het geven van hun mening en de waardevolle tips. Dit is voor ons een prima manier om aan onze informatie te komen en uw en onze mening in de raad te verwoorden. Graag tot de volgende keer!

Bleekerseiland duivels dilemma

Vervolg van pag. 1

van kunstgrasvelden en de Brede School moest goedkoper enz. Als je zoveel moet bezuinigen op projecten die al in de pijplijn zitten, dan moet je voorlopig even geen nieuwe starten. Dat lieten de coalitiepartijen het college duidelijk weten.

De SteMfractie heeft met die spagaat tussen droom en financiële realiteit geworsteld. Een duivels dilemma, zoals fractieleider Myriam Jansen het noemde. Eigenlijk was de hele fractie het er over eens dat wij niet tegen dit voorstel konden zijn. Dat zou ingaan tegen onze eigen rots.

Uiteindelijk hebben drie fractieleiden er toch voor gekozen tegen te stemmen. Zij lieten de principiële afspraken en de financiën boven hun dromen gaan.

Verdeeld stemmen is niet gebruikelijk in de politiek. Maar in een fractie als die van Sterk Meppel gebeurt dat af en toe wel. We gaan respectvol en vriendschappelijk met elkaar om. Ook als onze meningen, zoals nu het geval was, lijnrecht tegenover elkaar staan.

Wie weet een goede plek voor dit kunstwerk?

De gemeente plaatst kunstwerken soms op de meest bijzondere of onverwachte plaatsen. Zo kwam bij de afbraak van Stad en Esch aan de Zuiderlaan het kunstwerk tevoorschijn dat lange tijd tussen de school en de erachter gelegen sporthal 'verstopt' was. Wat gebeurt ermee?

De fractie van Sterk Meppel vindt kunst in de openbare ruimte belangrijk. Ook als die kunst op minder opvallende plaatsen als bibliotheken, schoolpleinen en theaters een plek heeft gevonden. We wilden dus graag van het college weten welke plannen er zijn met het kunstwerk dat op een hoek van de sporthal in de Koedijklanden stond. De gemeente Meppel wil immers nog wel eens laconiek met kunstwerken omgaan. In dit geval liet het college echter weten dat het kunstwerk is afgevoerd, tijdelijk wordt opgeslagen op de gemeenteraf en dat er gezocht wordt naar een geschikte nieuwe plek.

We willen de gemeente graag een handje helpen om een geschikte



plek voor dit kunstwerk te vinden. Heeft u goede suggesties, laat het ons dan weten. Wij verzamelen de ideeën en zullen ervoor zorgen dat ze op de juiste plek terecht komen. Als uw suggestie wordt overgenomen brengen we u met alle plezier een fles Bruisend Meppel.

15 APRIL ZAAL NIJMEIJER: Thema-avond Sterk Meppel Wijk- en dorpsgericht werken

Op 15 april a.s. houdt Sterk Meppel een thema-avond over wijk- en buurtgericht werken. Dit brede onderwerp willen we graag bespreken met iedereen die hier op een of andere manier mee te maken heeft.

Het thema wijk- en dorpsgericht werken is al jarenlang een speerpunt van SteM. Mede door ons herhaaldelijk aanhalen van het belang ervan, ligt er nu een kersverse bestuurlijke intentieverklaring om ook in Meppel wijk- en dorpsgericht te gaan werken. Prachtig! Maar het vraagt nogal wat om dit ook echt in te voeren. Met een informatieve (discussie)avond hopen we het een vliegende start te kunnen geven!

Op deze avond presenteren vertegenwoordigers van twee collega-gemeenten (Hoogeveen en Emmen) hoe zij dit thema hebben opgepakt. Wij hebben gevraagd in hun presentatie ruim aandacht te schenken aan de opstartproblemen en de behaalde resultaten. Onder de bezielende leiding van gelegenheidsvoorzitter Bonne van der Kooij (ervaringsdeskundige op dit gebied) willen we met elkaar in gesprek raken over de voordelen en kansen voor onze gemeente. Niet om de succesformules van deze beide gemeenten een op een over te nemen, maar om tot een eigen goede formule te komen.

Daarbij vindt Sterk Meppel het van groot belang dat we niet van achter ons bureau het wiel nogmaals gaan uitvinden, maar samen zoeken met u, andere belanghebbenden en alle geïnteresseerde inwoners van Meppel. Juist de inbreng van onze inwoners is voor ons van groot belang, ook bij het opstarten van dit waardevolle instrument. Want wijk- en dorpsgericht werken gaat over samenwerking van organisaties én bewoners! Er is dus veel om samen over te praten!

Wij hopen u dan ook te mogen ontvangen op 15 april in zaal Nijmeijer!

Namens Sterk Meppel,
Han van Zandbergen, voorzitter

Rekbureaustudio
San Tolomea
Winkelstraat 10, Meppel - Tel. 0522-491114 - Fax. 268475

- Vertaling
- Afdrukken
- Afdrukken op papier
- Afdrukken op glas
- Afdrukken op metaal
- Afdrukken op textiel
- Afdrukken op hout
- Afdrukken op steen
- Afdrukken op kunststof
- Afdrukken op papier
- Afdrukken op glas
- Afdrukken op metaal
- Afdrukken op textiel
- Afdrukken op hout
- Afdrukken op steen
- Afdrukken op kunststof

GROOT
IN KOPIËREN
EN PRINTEN

KOPIËR SERVICE
MEPPEL

0522-492383

KSM

Copy- en printshop
Repro en lichtdruk
Heel- en brongeservice

WWW.KOPIËRSERVICEMEPPEL.NL

SPORTCENTRUM
R. v.d. Veen

zwemmen en andere
sportactiviteiten

Tel.
0522-492383

www.zwembadeduker.nl

BOUWKNEGT
SCHILDERSBEDRIJF

0522-492239 Nijmeijer

- Houtwerk - Renovatie
- Oudeboord - Glasbehang
- Kleuradvies - Kleurovername

Voor binnen- en buitenwerk
vrijblijvend offerte
Henk Jan en Roelien
Norelstraat 10 - 7948 DE Nijzeen
Mobiel: 0620-049700
E-mail: h.j.bouwknegt@kpnplanet.nl

SAAB Specials

W.H. TIMMER
AUTOMOBIELEN

Parallelweg 23, 7941 HH Meppel
Tel.: 0522 - 255332
Fax: 0522 - 245485

www.saabspecials.nl

Toch drie kunstgrasvelden

Eindelijk is het zover. Alcides, FC Meppel en MSC weten waar ze aan toe zijn. Het sportpark wordt vernieuwd en er komen zelfs drie kunstgrasvelden. Daar hebben de voetbalverenigingen lang voor gestreden.

Er lag een voorstel van wethouder Van Dijk om drie kunstgrasvelden op Ezinge aan te leggen, inclusief verlichting voor trainingen en wedstrijden in de avonduren. Ook de verouderde kleedkamers zouden een opknappbeurt krijgen. Maar een raadsmeerderheid wilde maximaal twee kunstgrasvelden aanleggen. De omslag, die het mogelijk maakte dat het voorstel van wethouder Van Dijk toch werd aangenomen, werd door de sportclubs zelf bewerkstelligd. Zij nodigden alle raadsfracties uit voor een bijeenkomst, waarin ze duidelijk wisten te onderbouwen dat ze flink gegroeid zijn en dat er nog veel meer groei te verwachten is. Daarnaast zullen, door de komst van de scholencampus, in de toekomst ook overdag de velden intensief gebruikt worden. En dat terwijl die velden al niet al te best zijn. Verder presenteerden de clubs een aanvullend rapport van de KNVB dat er geen twijfel over liet bestaan: drie kunstgrasvelden was de enige manier om de clubs de komende tien jaar uit de brand te helpen.

Sportbedrijf

Natuurlijk willen wij de clubs graag vooruithelpen. De inzet van de vele vrijwilligers bij Alcides, FC Meppel en MSC in de kantine, op de velden en in de bestuurskamers worden door SteM enorm gewaardeerd. Al die vrijwilligers zorgen er met elkaar voor dat bijna tweeduizend mensen hun sport kunnen bedrijven. Dat is een enorme prestatie. Bovendien had wethouder Van Dijk een belangrijke bijdrage geleverd door ervoor te zorgen dat het financiële plaatje er veel gunstiger uit kwam te zien, door het oprichten van een sportbedrijf. Bovendien toonde hij aan dat de clubs door de aanleg van drie kunstgrasvelden samen één grasveld minder nodig hebben, waardoor er minder geschoven hoeft te worden met de andere velden. Wethouder van Dijk heeft daarmee een prestatie van



formaat afgeleverd. De gemeenteraad ging dan ook unaniem akkoord. Als alles goed gaat wordt eind mei met het werk begonnen. Dan kunnen alle (kunst)grasvelden net voor het voetbalseizoen klaarliggen en kunnen de besturen van FC Meppel, MSC en Alcides zich weer helemaal op het voetballen gaan richten.

Alcides, FC Meppel en MSC krijgen hun zin. Het sportpark op Ezinge wordt vernieuwd en er komen zelfs drie kunstgrasvelden. Daar hebben de Meppeler voetbalverenigingen lang voor gestreden. Een KNVB-rapport liet er geen twijfel over bestaan: drie kunstgrasvelden was de enige manier om de clubs de komende tien jaar uit de brand te helpen.

Wijnand

Zootje

Zelfs een radioluisteraar ziet dat het een zootje is in de raad, bij de coalitie, bij de oppositie en zelfs in het college. Hoe kan het ook anders? Hoe kun je jezelf nog serieus nemen als je jezelf zo vaak tegen spreekt? Windzakken, die politici. Allemaal! Eerst beloven ze dat er hoe dan ook een evenementenhal moet zijn in Meppel en vervolgens blazen de coalitiepartijen alle voorstellen van het college af. Eerst komt de PvdA met het voorstel om Ogterop groots uit te breiden, en vervolgens willen ze het amper meer verbouwen. Eerst komt de VVD zelf met het voorstel om de parkeerinkomsten te vergroten, om vervolgens een motie in te dienen om eenzelfde besluit (nota bene van hun eigen liberale wethouder) maar weer terug te draaien.

En dan is er eindelijk een keer een voorstel waarvan je snottend van nostalgie denkt dat in ieder geval SteM voor gaat stemmen (de aankoop van Bleekerseiland) en dan stemmen juist zij natuurlijk weer verdeeld. Het kan haast niet anders of de fractievergaderingen van onze grootste partij zijn een grote vechtpartij. Ze komen er samen niet uit en laten dat schaamteloos zien in de raad. Het is een wonder dat die club nog niet is opgesplitst.

Kijk, bij de PvdA was het vorige termijn tenminste gauw duidelijk. Twee van de zes fractieleden spoorden zo slecht met de rest dat de ruzie de tent uitkwam. Kinderachtig natuurlijk als je er samen niet uit kan komen, maar wel zo duidelijk om dan de boel maar op te splitsen. Dat ze toch nog een zetel wonnen bij de verkiezingen, daar zakte mijn broek van af. Hoewel, dat zal wel aan het Wouter-Bos-effect hebben gelegen. Weet je nog? Bos deed het toen landelijk zo goed, dat wij als simpele Meppelers maar even vergaten dat de PvdA hier er een zootje van had gemaakt.

Deze periode lost die partij dat veel slimmer op door maar een enkeling aan het woord te laten. Of is de fractievoorzitter gewoon zo dominant dat hij de anderen het woord niet gunt? Volgens mij botert het in die fractie nog steeds voor geen meter.

En dan de VVD. Daar zit die nieuwe, Danny Pol, lijmend tegen de PvdA aan te schurken, terwijl Roelof Pieter Koning vooral kijkt naar zijn coalitievriendjes en de ene na de andere aanval opent op zijn eigen wethouder. Dat was wel anders in de tijd dat Rob Bats nog in de raad zat. Die wist alles zo te verwoorden, dat iedereen dik teuren was, ook al konden de andere fracties van zijn verhaal geen chocola maken. Ja, in die fractie zit op dit moment ook wel iets goed fout, dat kun je zo wel zien.

Zelfs bij de ChristenUnie is het hommeles. Als de VVD rechts wil en de PvdA links, dan komen zij met een tussenweg aanzetten. Die tussenweg is natuurlijk al ontstaan uit gekibbel in hun eigen fractieoverleg. Verdeeld stemmen met zijn tweeën staat ook zo lullig, dus dan maar veilig in het midden. Maar je kunt wel zien dat ze eigenlijk ook wel eens duidelijk hun eigen mening zouden willen geven. Je kunt erop wachten tot dat fout gaat!

Het CDA koestert nog de vertrouwde kadaverdiscipline. Wat hun wethouder ook allemaal voor streken uithaalt, het CDA staat uiteindelijk altijd achter hem. Wat een energie zal dat kosten om de heren op een lijn te houden. Soms hoor je ook uit die hoek wel wat, dan schijnt Henk ten Hulscher met een kwaai kop de deur uit te lopen om even af te koelen. Maar dat mag natuurlijk niet te zichtbaar worden, want als je het hebt over schijnheilig...

Dan heeft Willie Oldegarm (GroenLinks) het lekker makkelijk. Zij is alleen en bijna alle steunfractieleden, die eerder zo trouw op de bank zaten, zijn gevluht. Zij kan lekker zelf bepalen wat ze roept, er is toch niemand die haar terugfluit. In je eentje kun je ook moeilijk ruzie maken, dus in die fractie zit het wel goed.

Nee, ik ben ervan overtuigd dat iedere fractie een slangenkuil is. Meningsverschillen moeten vooral onder tafel blijven, terwijl je kan zien dat het broeit. Het is maar goed dat er elke vier jaar verkiezingen zijn. Dat is precies de periode dat ze de schijn kunnen ophouden. Daarna wordt er weer een nieuw blik raadsleden opengetrokken en is het maar afwachten hoe lang het duurt dat die elkaar ook in de haren vliegen. Mij niet gezien in de politiek.

Praat mee op www.sterkmeppel.nl

Op onze website www.sterkmeppel.nl staat iedere drie weken een nieuwe stelling over actuele onderwerpen. Daar maken veel mensen gebruik van. Dit kwartaal vroegen wij uw mening over de volgende stellingen:

Er lag een voorstel om de Beemsterboerhal toch te gaan verbouwen voor de evenementen. Sterk Meppel deed het voorstel een sobere nieuwe hal in de Nieuwveense Landen neer te zetten. Stelling: de nieuwe evenementenhal past het beste in Nieuwveense Landen. De uitslag was helder: van de 336 uitgebrachte stemmen waren 276 mensen het met deze stelling eens. Ruim 80 procent dus.

Bij Bleekerseiland bleek dat anders

te liggen. Wij vroegen u of de gemeente er goed aan had gedaan om het Bleekerseiland zelf te kopen.

De uitslag was net zo verdeeld als de SteM-fractie: 50,2 procent vond dat de gemeente er goed aan had gedaan om Bleekerseiland te kopen, 49,8 procent niet.

De stelling over de kwaliteit van het gehandicaptenvervoer was blijkbaar een lastige. Daar reageerden niet veel mensen op. Waarschijnlijk omdat je van het vervoer gebruik moet maken om je mening te kunnen geven en de bezoekers van onze site dat blijkbaar niet vaak doen.

Met slechts 36 stemmen was 40 procent van de mensen het ermee eens dat de kwaliteit van het ge-

handicaptenvervoer in Drenthe prima geregeld is. 60 procent vindt dat dus niet.

De stelling die op dit moment op de site staat, gaat over het avondparkeren. De maatregel is gelukkig teruggetrokken, maar we wilden graag weten of u (als er straks terreinen zijn waar je lang kunt parkeren en achteraf betalen) bereid bent overdag meer te betalen als je 's avonds gratis kunt blijven parkeren. De uitslag is nog niet bekend, maar de meningen lijken weer ernstig verdeeld te zijn. Voor Sterk Meppel telt uw mening niet alleen vlak voor de verkiezingen, maar altijd. Kijk dus regelmatig op de website en geef uw mening.

SPIRARE

medische en orthopedische
zorg en therapie voor mensen

Jenny Schipper

Prins Hendrikdijk 101
7941 AB Meppel
tel. 05.57.95.320

info@spirare.meppel.nl
www.spirare.meppel.nl

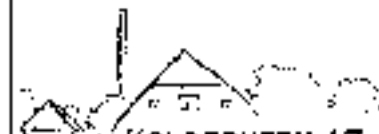


Kostenloze en vakkundige verzorging
(dinsdag) vroege ochtend tot je avonduren

aanmelden bij de bejegeningsoverleg voor
(werk)uren vroege ochtend tot avonduren

Kolderveen 17
7941 NG Nieuwveense Landen (Meppel)
Telefoon 0522 49 26 48

Conferentiecentrum



KOLDERVEEN 17
locatie voor optimale communicatie

De frisse wind
in communicatie



MILLART
RECLAME & MEDIA

Sluisgracht 10 (Molen De Vlijt)
www.millart.nl (0522) 24 24 26

Buurt in actie tegen bouwval Oosterboerweg/Kralooweg



De omwonenden van de boerderij op de hoek Oosterboerweg/Kalooweg ergeren zich al een paar jaar aan de bouwval die de boerderij inmiddels is geworden. De fractie van Sterk Meppel heeft al een paar keer vragen over gesteld aan de verantwoordelijk wethouder. Maar het pand is eigendom van Brands Bouwontwikkeling bv in Emmen en deze projectontwikkelaar bepaalt dus zelf wat er met de boerderij gaat gebeuren. De buurt komt nu zelf in actie, gesteund door SteM.

Jammer genoeg gebeurt daar aan de Kalooweg al een paar jaar helemaal niets. Brands wilde wel bouwen en de gemeente wilde hem graag tegemoetkomen. Maar een stuk of tien nieuwbouwwoningen op dit stukje grond past niet in het bestemmingsplan. En daar wil de gemeente aan vasthouden. Oosterboer moet daar zijn karakter behouden wat de gemeente betreft.

Maar de boerderij begint de buurt allerlei overlast op te leveren. Hij

trekt avontuurlijke jeugd aan die hier op ontdekkingsstocht gaat, maar helaas ook jeugd die daar met andere bedoelingen komt. Er zijn geregeld criminele activiteiten gesignaleerd en er is al een paar keer geprobeerd brand te stichten.

Verantwoordelijkheid

De buurtbewoners willen dit probleem graag opgelost zien. Vooral omdat ze verwachten dat, nu de huizenmarkt zo ingestort is, een nieuw bouwplan dat wel in het bestemmingsplan past, wel eens lang op zich kan laten wachten.

Rolinda Westerbeek is daarom, gesteund door Sterk Meppel, een actie begonnen om de eigenaar van het pand op zijn maatschappelijke verantwoordelijkheid aan te spreken. Bij de directe omwonenden van het pand heeft zij een brief bezorgd, waarin zij hen oproept om samen actie te voeren en de projectontwikkelaar een brief te sturen.

Westerbeek gaat ervan uit dat de projectontwikkelaar als eigenaar

Deze brandstichting en vernielingen uitlokkende boerderij op de hoek Oosterboerweg/Kralooweg is de omwonenden een doorn in het oog. Gesteund door Sterk Meppel zijn ze een actie begonnen om de eigenaar van het pand op zijn maatschappelijke verantwoordelijkheid te wijzen.

van het pand midden in een woonwijk, het als zijn plicht voelt daar zo min mogelijk overlast te veroorzaken. Ze wil hem met de brieven oproepen een oplossing aan te dragen voor dit probleem. Bijvoorbeeld - heel eenvoudig - door de vervallen boerderij af te breken en er een grasveld van te maken. In ieder geval wil ze namens de buurt met hem in gesprek treden en horen of hij een passende oplossing kan bieden.

Voorbeeldbrief

Wilt u de actie steunen en de projectontwikkelaar ook een brief sturen? Een voorbeeldbrief is te downloaden van de website van Sterk Meppel: www.sterkmeppel.nl

Stedenband met Most, heeft dat zin?

In 1998 nam de Rotary Club Meppel het initiatief om de Stichting Meppel-Most op te richten, met het doel en band te smeden met de Tsjechische stad Most. Naast de gemeente Meppel en de Rotary Club namen ook het bedrijfsleven, onderwijs- en culturele instellingen en sportorganisaties deel aan de stichting. Een jaar later werd een officiële stedenbandverklaring ondertekent. De afgelopen tien jaar zijn er veel uitwisselingen op het gebied van cultuur, sport en onderwijs geweest.

Een band met een stad in een ander land; wat houdt dat nu eigenlijk in? Er wordt soms gefluisterd dat stedenbanden er vooral zijn om leuke reisjes mogelijk te maken. Maar dat is echt onzin. Het gaat bij een stedenband om contacten tussen allerlei organisaties en het is een manier om kennis te maken met andere gewoontes en culturen.

Er is bijvoorbeeld een intensieve uitwisseling tussen scholen. In het kader van het thema 'Samen verder in Europa' wordt er dit jaar een lesprogramma gegeven en is er een uitwisseling van scholieren. Want al maken zowel Nederland als Tsjechië deel uit van de Europese Unie, het zijn wel degelijk heel verschillende culturen.

Luxe positie

Na een uitwisseling met Most is het opvallend te zien hoe goed Meppeler scholieren plotseling beseffen in wat voor luxe positie ze zitten. In Most zijn veel zaken voor de jeugd heel wat minder vanzelfsprekend.

Aan de andere kant zijn zaken daar soms veel beter geregeld. Most was bij het begin van de stedenband veel verder met ICT dan de gemeente Meppel. En we kunnen ook nog het nodige leren van de manier waarop die stad daar zorg en wonen combineert.

Jeugdteams

Ook op sportgebied wordt er uitgewisseld. De jeugdteams van Alcides, FC Meppel, MSC en SVN'69 zijn in Most geweest. Er is een uitwisseling tussen de ziekenhuizen, en met Woonconcept was er een uitwisseling over volkshuisvesting. Op cultureel gebied zijn er veel activiteiten en natuurlijk geeft het bedrijfsleven een eigen invulling aan de stedenband.

Symposium

In 2010 zal er in het kader van de uitwisseling in Most een symposium worden gehouden met als thema 'Participatie bevolking bij politieke besluitvorming'. Een thema dat in Most erg actueel is en waar de Meppeler politiek graag een bijdrage aan zal leveren. In Meppel komt op 15 mei een gezelschap uit Most een musical uitvoeren als opening van het Meppeler Muziekfestival. U bent van harte welkom om erbij te zijn.

Promotie en Cultuur scheiden

Het heeft zeven jaar geduurd, maar nu ligt er een cultuurnota van het college van B&W die veel goede elementen bevat. Het grootste struikelblok, een cultuurbedrijf, is eruitgehaald. Wat Sterk Meppel betreft zouden city-promotie en cultuur beter gescheiden moeten worden en gaat het geld naar de mensen en niet naar regelfuncties.

Een actief cultuurbeleid geeft sociale cohesie, versterkt het creatieve klimaat en de levendigheid van een stad. Een goed cultureel klimaat bevordert ook de economische aantrekkelijkheid. Al een jaar of zeven vraagt de gemeenteraad dan ook om een cultuurnota. Het vorige college lukte het echter niet een cultuurnota te laten verschijnen. Dat wethouder Van Dijk daar nu wel in slaagde is dus een compliment waard.

In de cultuurnota worden veel goede zaken genoemd. Meppers zullen op termijn op wijkniveau meer met kunst en cultuur in aanraking kunnen komen. De samenwerking met de provincie wordt gezocht. Op de Brede Scholen krijgt cultuur een eigen plaats. De activiteiten van de Secretarie worden voortgezet. De amateurkunst krijgt meer ondersteuning. Allemaal voornemens waar we het helemaal mee eens zijn.

Geen cultuurcentrum

Maar het blijft een lastig onderwerp. Er werd bijvoorbeeld ook aangekondigd dat het college een

cultuurcentrum op wilde zetten. In dat centrum zouden alle culturele activiteiten gebundeld worden, zodat er veel interactie kon ontstaan. Ogterop en muziekschool Scala zouden hier in opgaan.

Door de verzelfstandiging van Scala gaat dát deel van het plan gelukkig niet door, want zo'n organisatie kost altijd weer geld. En wat Sterk Meppel betreft wordt er geen geld gestopt in regelfuncties. SteM wil dat het geld zoveel mogelijk bij de mensen terecht komt.

Krap

De post cultuur staat namelijk voor 2,65 miljoen euro op de begroting. Maar de vier grote spelers (Ogterop, Plataan, Scala en bibliotheek) krijgen met elkaar 2,5 miljoen euro. Voor alle andere zaken blijft dus welgeteld krap 150.000 euro over. Maar ook een deel van de subsidies voor Donderdag Meppel Dag en Meppel Vol Vaart komt uit deze pot. Uit wat er overblijft worden bijvoorbeeld initiatieven als KIK en de ondersteuning van de amateurkunst betaald.

Er valt dus iets te zeggen voor een betere scheiding tussen cultuur, (culturele) evenementen en city-promotie. Want in DMD en Meppel Vol Vaart zitten zeker culturele elementen, maar ook veel citypromotie. Dat moet dus ook uit verschillende potjes betaald worden. Op die manier kan er meer geld overblijven voor de echte culturele activiteiten.

Jong versus oud (12)

In elk nummer ontlocken we een jongere en een oudere Meppeler een opinie over een actueel onderwerp. Bij deze aflevering 12 Wij vroegen ons af hoe jong en oud dachten over de parkeertarieven in Meppel.



Naam: Mevrouw Klein
Leeftijd: 55 jaar

Vindt u parkeren in Meppel duur?
Ja, op dit moment vind ik het parkeren in Meppel wel duur. Het zou vooral aan de rand van Meppel goedkoper mogen zijn. Ik vind het goed als de auto's iets meer aan de rand van de binnenstad moeten parkeren, maar dan zouden daar eigenlijk ook fietsenstallingen bij moeten komen. Het liefst bewaakte stallingen. Betalen achteraf op meer plekken zou de oplossing zijn, dan hoeft je niet op de tijd te letten. In de binnenstad mag het wel iets duurder zijn, dat is goed voor de doorstroming.



Naam: Niek Visser
Leeftijd: 20 jaar

Vind jij parkeren in Meppel duur?
Ja, parkeren in Meppel is wel duur. Ik ben een voorstander om het kort parkeren in de binnenstad duurder te maken, maar dan moet je aan de rand van de binnenstad wel goedkoper kunnen parkeren. Dan kun je tenminste rustig winkelen en hoeft je niet op de tijd te letten. Even snel parkeren in de binnenstad om iets op te halen, moet wel kunnen. Als je die plekken duurder maakt, is daar tenminste ook meer plek. Een half uur is wel wat kort. Het zou beter een uur kunnen zijn.



 - Wij gaan kegelen! -
 U ook?
 HOTEL CAFÉ RESTAURANT KEDELHUIS
 Nu ook DINNER BARBECUE mogelijk.
 De Poort van Drenthe
 t.o. N.S. station Meppel
 Tel. 0522-251080



 Meppel 0522-252494

VOOR AL UW INLIJSTWERK:


 Heerenstraat 3, Meppel
 Telefoon 0522-252626
 Keuze uit meer dan 1500
 aluminium en houten lijsten.

Parket-Kurk-Lamiraat
 en Plankenvloeren
KUIN PARKET
 Blankensteintweg 40
 Meppel, tel. 0522 25 23 22
www.kuinparket.nl

Even snel het
 actuele regiomeppel
 daarmemen?

www.regiomeppel.nl

Ook de Meppelers willen elk halfuur een trein!



Meppel dreigt een belangrijke rechtstreekse verbinding met de Randstad kwijt te raken. De intercity Groningen-Schiphol stopt straks niet meer in Meppel. Veel Meppelers pikken dat niet. Dat bleek wel uit de geweldig goed bezochte voorlichtingsavond in het stadhuis en de meer dan 2000 steunbetuigingen.

De NS maakt in de nieuwe dienstregeling, die eind dit jaar ingaat, van de stopintercity Groningen-Schiphol een echte intercity. Daarmee raken Meppel en omstreken een belangrijke rechtstreekse verbinding kwijt. De gemeenteraad heeft daarom vorige maand unaniem een motie ingediend waarin het college van B&W wordt opgeroepen op korte termijn met de NS te gaan praten. De inzet moest zijn dat de verbinding Meppel-Schiphol behouden blijft en dat alle intercitytreinen tussen Leeuwarden en de Randstad hier gaan stoppen.

Flinke organisatie

Daarnaast werd op heel korte termijn een flinke organisatie opgezet om handtekeningen te verzamelen en een informatieavond te beleggen. De raadsgriffie, de gemeentevoorlichter en de mensen van de repro werden, samen met een aantal vrijwilligers, opgezet met een enorme hoeveelheid werk. Grote motor achter de hele operatie: Willie Oldengarm van Groen-Links. Op verschillende tijden werd er bij het NS-station actie gevoerd en konden reizigers hun mening geven en meedoen aan de handtekeningactie. Ook raadsleden van verschillende fracties droegen hun steentje bij.

Op de informatieavond lieten raadsleden en wethouder de NS weten dat zij goed openbaar vervoer uiterst belangrijk vinden. Dat de goede verbinding met Zwolle en de Randstad niet mag verslechteren, maar dat er juist veel punten moeten verbeteren. Dat Meppel maar een keer per uur verbinding heeft met Steenwijk is te gek voor woorden. Steenwijk en Meppel delen veel voorzieningen: het ziekenhuis en het CWI/UWV bijvoorbeeld.

Vertegenwoordigers van de NS legden uit waarom de dienstregeling gaat veranderen. Dat heeft vooral te maken met het intercitypatroon, zoals dat ook voor de provincie

Groningen moet worden ingevoerd. En eigenlijk ging Meppel er niet echt op achteruit en moesten wij dus niet zeuren. De aanwezigen in de zaal waren het daar natuurlijk niet mee eens. Vooral mensen die slecht ter been zijn en mensen die afhankelijk zijn van hulp gaan er te veel op achteruit. Maar ook scholieren en werknemers worden flink gedupeerd. Ook wordt de rechtstreekse verbinding met Schiphol door veel reizigers zeer gewaardeerd.

De oplossing

De kans dat Meppel intercitystad wordt is erg klein. Toch is de oplossing niet zo moeilijk. 'Richt je meer op de Friese intercity', zeggen zowel de reizigersorganisaties als de Meppeler politiek. Dit geeft voordelen voor alle partijen. Leeuwarden, Heerenveen en Steenwijk krijgen een halfuursverbinding met

Bij het NS-station worden de handtekeningen voor betere treinverbindingen overhandigd aan een vertegenwoordigster van de NS. Links initiatiefneemster Willie Oldengarm

Meppel. Meppel wordt dan eindelijk een station dat de hele dag elk half uur bereikbaar wordt in een vast stramien, net als alle andere Nederlandse stations van deze grootte. Reizigers van Leeuwarden zijn met deze extra stop niet langer onderweg. Andersom komt er een minuutje bij.

De ruim 2000 handtekeningen die zijn binnengekomen om onze eisen voor betere treinverbindingen kracht bij te zetten zijn donderdag 12 maart aan de NS overhandigd. Dit gebeurde op de beste plek die voor een dergelijke actie geschikt is: het station van Meppel.

Vuile dieseltreinen waar het niet nodig is

Als er een asfaltcentrale dreigt te komen, beseffen we ineens hoe belangrijk schone lucht is. Maar er zijn meer bedrijven die onnodig fijnstof produceren. De NS bijvoorbeeld.

Sinds de overheid marktwerking binnen het openbaar vervoer invoerde is er veel veranderd, vooral op de rails. Het personenvervoer wordt op het hoofdnet nog verzorgd door de NS, maar op de regionale lijnen wordt de concessie voor dit vervoer periodiek provinciaal aanbesteed.

Wat heeft dit met de toename van fijnstof in Meppel te maken? zult u zich afvragen. Op de niet-geëlectriceerde spoorlijn tussen Nijmegen en Roermond ging een nieuwe exploitant rijden, met eigen treinen. De NS-dieseltreinen waren dus overkompleet. Die rijden nu tussen

Zwolle en Groningen, terwijl er elektrische (oude) treinen zijn opzigezet. Ook in het goederenverkeer gebeurt dit veelvuldig. Verschillende maatschappijen laten door Meppel goederentreinen rijden die getrokken worden door diesellocomotieven. Vaak oude machines uit het buitenland. Er rijden daardoor, onnodig, veel fijnstof uitstotende dieseltreinen door Meppel. De gemeente kan daar nauwelijks iets tegen doen. Zo lang de spoormaatschappijen de wet niet overtreden, mogen ze gebruiken wat ze willen. Dat het fijnstofgehalte in Meppel daardoor toeneemt, interesseert hen niet. Sterk Meppel ziet ook hier weer een bewijs dat te ver doorgevoerde marktwerking niet goed is. Toen de NS nog het alleenrecht had, reden er langs Meppel nauwelijks vervuillende dieseltreinen.

Boos Meugien maakt het de wethouder moeilijk

Eind februari hield de gemeente een informatieavond voor de bewoners van het Meugien in de raadszaal van het stadhuis. Het ging over de herinrichting van de wijk en de verandering van het parkeren. Het eerste deel bleek prima te verlopen, maar bij het laatste deel liepen de emoties hoog op.

De voorlichtingsavond werd opgesplitst in twee delen. In het eerste deel werd onder leiding van Theo Kos (Stichting Welzijn Meppel-Westerveld) de herinrichting van de buurt besproken. Die bleek prima te verlopen.

De samenwerking tussen gemeente, Woonconcept en bewonerscommissie was goed. De bewoners werden in een vroeg stadium betrokken bij de inrichting van hun buurt. Precies zoals SteM het graag ziet.

Er blijven natuurlijk altijd knelpunten bestaan. Zo willen bewoners snelheidsremmende maatregelen en maatregelen tegen het sluipverkeer. Ook een stukje inleveren van de voortuin ten behoeve van de herinrichting wekt bij ongeveer de helft van de inwoners veel weerstand op. Maar de werkgroep praat verder over de knelpunten en de bewoners komen daar samen wel uit.

Ontheffing

In het tweede deel kwam het omzetten van de parkeervergunning naar de ontheffing aan bod. Daar zat vooral de pijn, want hier is alles fout gegaan. Al bij de voorlichtingsavond op 27 juni vorig jaar lieten de bewoners van het Meugien weten niets te zien in het nieuwe beleid. Er werd overleg beloofd, maar dat kwam niet van de grond. Bij de behandeling van het parkeerbeleid in de raad op 30 oktober (vier maanden later) lieten de bewoners weer

van zich horen. Zij verwachtte weer veel parkeeroverlast in hun wijk. 'Als dat zo is, nemen we maatregelen', beloofde de wethouder toen. Maar op de informatieavond eind februari bleek dat er 8 maanden na de voorlichting bij Nijmeijer, geen enkel overleg is geweest met de buurt. Daarover waren de bewoners zo woedend, dat de stemming zelfs vijandig werd.

De bewoners vinden dat hen het recht op een parkeerplaats, waar ze jaren voor hadden gevochten, wordt afgepakt. Ook zijn ze woedend dat de bezoekersregeling wordt afgeschaft. Verder vinden de bewoners het onbegrijpelijk dat ze 10 euro meer betalen voor de ontheffing, terwijl die op dit moment werkt als de oude vergunning. Zeker nu al tijden de buurt op de schop is, geeft deze geen zekerheid van een parkeerplek. Geef ons in ieder geval dat tientje terug, riep iemand, die veel bijval kreeg.

Parkeerbeleid

Afgesproken is dat de bewonerscommissie onder leiding van Theo Kos eens goed op een rij gaat zetten wat de bewoners willen. Uitgangspunt is wel het parkeerbeleid dat is vastgesteld door de raad. Over de regeling overdag is wel te praten mits de gemeente er voor zorgt dat bezoekers van het stadhuis geen parkeerplaats gaan zoeken in de wijk. Ook over de bezoekersregeling zou te praten zijn beloofde de wethouder.

Het valt Sterk Meppel op dat waar het om de herinrichting ging de zaken zijn gegaan zoals wij het graag zien, maar bij het parkeren was het een puinhoop. Het lijkt wel of er twee gemeentes zijn. Wij hopen en verwachten, dat nu Stichting Welzijn de regie van het overleg op zich neemt, het alsnog goed zal komen.



Het zijn de kleine dingen

De jeu de boulesgroep achter het Kerspel in Nijveen heeft naast de baan een paar bankjes staan. Altijd makkelijk als je even wilt rusten of koffiedrinken. Maar voor het koffiedrinken zou het ook wel praktisch zijn als je het kopje ergens neer kon zetten. Raadslid Frans Venema stuurde op verzoek van de jeu de boulesgroep het leefomgevingsloket een e-mail. Het bleef een tijdje stil, maar onlangs kreeg hij toch een telefoontje van de verantwoordelijke afdeling, dat de tafel in bestelling was en zo snel mogelijk geplaatst ging worden. En zo geschiedde! Kijk, dat zijn van die positieve dingen die óók vaak genoeg gebeuren en die best eens vermeld mogen worden.

Weet u hoeveel kilometer u loopt in een heel leven?
Heel veel toch!
Dat wilt u zeker blijven doen!

Voet-inn

Zuiteinde 1, Meppel
Tel. 0522-261535

Voor al uw krant-achtige producten naar:

OFFSETDRUKKERIJ
VEENSTRA & DE VRIES B.V.

HESELTEP.LANDWEG 6
7942 HZ MEPEL
TEL. 0522 205030

POBO PLENTYPARTS
Eerste Hulp Bij Onderdelen

VIOLDSTRAAT 20, MEPEL
0522-200530

Restaurie Lunchroom Haveltermade
Elke dag open 11.00 - 23.00 uur
maandag gesloten

Het grootste assortiment
afhaalmaats

0522-250412
Heinsiusstraat 151-153

Cafe-Rest-Zalencentrum NIJMEIJER

Uw adres voor feestavonden, bruiloften, recepties, trouwvragen, buffet, diner, vergaderingen, themavonden!

Maaktstraat 43
7941 KP Meppel
tel: 0522-252532

Ken uw gemeente

Uitslag 71

Hoewel wij het steegje van de vorige opgave moeilijk herkenbaar vonden, bleek dat voor de echte Meppelers geen enkel probleem. Tussen de vele goede inzenders zaten ook leuke verhalen. Zo schreef de heer/mevrouw Dingsté, dat er achter de steeg vroeger een houtstek of timmerman zat. Aan de andere kant woonde een tuinder. Ook mevrouw van Veen, de winnares van deze aflevering, heeft het over die tuinder of bloemist met achter zijn huis grote kassen. Hij heette Koenders en zat op de hoek. Op de andere hoek, waar nu de kapper zit, zat vroeger (rond 1950) de bakkerij van Wille. Achter Wille was de grote tuin van Dokter Kasdorp.

Mevrouw van Veen vertelde dat er aan het eind van de steeg een grote boerderij stond van de familie Moes. Als kind klom ze vaak over



SteM-fractie leider Myriam Jansen (rechts) overhandigt mevr. Van Veen de gewonnen fles Bruisend Meppel

het hek van de boerderij om mee te smullen van de pannenkoeken die mevrouw Moes bakte. Ze koestert warme herinneringen aan de plek waar zij vroeger opgroeide. Ze woonde namelijk op het Galmanspad, waarop het steegje ook uitkwam. Hoe het steegje heette wist ze niet meer, maar ze wist wel dat het in de volksmond 'Gassie Schoren' genoemd werd.

De heer en mevrouw van Veen zijn geboren en getogen Meppelers. Ze zijn verknocht aan hun stad en willen hier nooit meer weg. Mevrouw van Veen koos voor een boekenbon van € 10,- naast de fles Bruisend Meppel, beschikbaar gesteld door Wijnhandel De Moor. Gefeliciteerd!

72

Nu eens iets heel anders: geen oud maar nieuw Meppel. Iets waarbij een heleboel Meppelers waarschijnlijk geen notie hebben waar dit is. Anderzijds zullen er andere, waaronder veel nieuwe, inwoners zijn die er werkelijk elke dag naar kijken. Wij hopen op veel inzendingen en stellen het bijzonder op prijs als u ons meer kunt vertellen over de omgeving van deze plek.

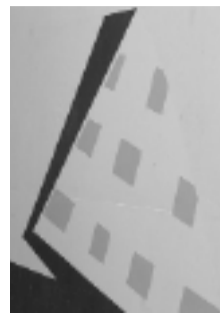
U kunt ons schrijven of mailen. Uit de inzendingen trekken wij een

prijswinnaar.

De winnaar kan kiezen uit:

- het boek een Kwart Eeuw Meppel van Herman Jansen;
- 2 cd's met foto's van gebouwen in Meppel door Ebel Zandstra of
- een VVV-bon van 10 euro.

En natuurlijk komt daarbij de door Wijnhandel De Moor aangeboden fles heerlijk Bruisend Meppel.



Inzenden voor 1 juni 2009 naar:

Redactie Stadswachter
Resedastraat 14
7943 AD Meppel
stadswachter@home.nl

Onze raadsleden en wethouder



Myriam Jansen
(fractie voorzitter)

Kruisstraat 11
7941 AM Meppel
tel.: 852522
e-mail: m.jansen@meppel.nl



Peter de Vries
(raadscommissie-voorzitter)

Het Vledder 35
7941 KL Meppel
tel.: 260305
e-mail: p.devries@meppel.nl



Henk Schoemaker
(vice-fractie voorzitter)

Julianastraat 26
7941 JC Meppel
tel.: 258141
e-mail: h.schoemaker@meppel.nl



Elisabeth Bakkenes

Oosterboerweg 94
7943 KD Meppel
tel.: 259026
e-mail: e.bakkenes@meppel.nl



Frans Venema
(fractie-penningmeester)

De Veurdele 49
7948 DL Nijeveen
tel.: 491660
e-mail: f.venema@meppel.nl



Jan Vonk

(fractie-secretaris)
Jan Steenstraat 83,
7944 TX Meppel
tel.: 259543
e-mail: j.vonk@meppel.nl



Jan Wessels

Emmastraat 68
7941 HS Meppel
tel.: 255520
e-mail: wessels61@home.nl



Egbert van Dijk
(wethouder)

Lepelaar 65
7943 SJ Meppel
tel. (Stadhuis): 850360
e-mail: e.vdijk@meppel.nl

- Ik steun STERK MEPPEL als lid, de contributie bedraagt € 15,- per jaar*
 - Ik steun STERK MEPPEL als donateur, à € 15,- per jaar*
 - Ik ben belangstellend*
 - Ik heb een nee/nee-sticker op de deur, maar wil graag de STADSWACHTER ontvangen*
- * Kruis aan wat van toepassing is.

Naam: Geboortedatum:

Adres:

Postcode: Woonplaats:

Telefoon: E-mailadres:

Deze bon kunt u opsturen naar de ledenadministratie van STERK MEPPEL, t.a.v. Elly Jansen, Tuinweg 41, 7944 AB Meppel.

Leden ontvangen uitnodigingen voor vergaderingen en de verslagen van deze vergaderingen. Donateurs en belangstellenden ontvangen alleen uitnodigingen voor de vergaderingen.

Stadswachter

28^e Jaargang, nr 2

Een uitgave van Politieke Vereniging Sterk Meppel.
<www.sterkmeppel.nl>

Verschijnt in een oplage van 14.000 exemplaren en wordt in Meppel, Nijeveen, Rogat, Broekhuizen, Schiphorst, Haakswoold en Nijentap huis aan huis bezorgd.

REDACTIE

Resedastraat 14,
7943 AD Meppel
stadswachter@home.nl
Kees Schoonderwoerd
(eindredactie) tel. 262728
Elisabeth Bakkenes, tel. 259026
fam.bakkenes@home.nl
Jan Vonk, tel. 259543
janvonk@zonnet.nl

AAN DIT NUMMER WERKTEN

VERDER MEE:

Frans Bultje, Herman Jansen, Myriam Jansen, Frans Venema, Han van Zandbergen

FOTO'S:

Marco Havers, Elly Jansen, Herman Jansen, Frans Venema, Jan Vonk

VERSPREIDING:

Centrale coördinatie:
Jenny Schipper, tel. 244 270
Meppel-Noord:
Peter de Vries, tel. 260 305
Meppel-Zuid:
Eduard Korpel, tel. 251 304
Centrum-Ezingebeurt:
Jenny Schipper, tel. 244 270
Oosterboer:
Albert Konstapel, tel. 256 433
Nijeveen:
Frans Venema, tel. 491 660
Overige buitengebied:
Dick Minkjan, tel. 259 107 en
Albert Konstapel, tel. 256 433

ADVERTENTIES:

Han van Zandbergen,
tel. 490280

BESTUUR STERK MEPPEL:

Secretariaat:
Romke E. Egbers, Heerengracht 15, 7941 JH Meppel, tel. 240517
Voorzitter:
Han van Zandbergen
Penningmeester:
Anko Scholtens, Werkhorst 19, 7944 AD Meppel, tel. 442705.
postbank: 5474975
bank: 59.77.36.936

LEDENADMINISTRATIE:

Elly Jansen, Tuinweg 41
7944 AB Meppel, tel. 255843

BEZORGERS:

Duco Andree, Jan Anneveldt, Fred Bakkenes, André Bannink, Hems Barink, Gerrit Benjamins, Theo van den Berg, Fred van Boekel, Bouke Brouwer, Harm Dingsté, Joke Dingsté, Romke E. Egbers, Linda Feenstra, Annette Ferguson, Jan Gelderloos, Cor van Ginkel, Joke de Groot, Martijn Groot Nibbelink, Koop de Grouw, Geke Harens, Jan Harens, Marco Havers, Henk Heite, Nelleke Hooijschuur, Jan Huizinga, Herman Jansen, Myriam Jansen, Harry Keyl, Marieke Knol, Albert Konstapel, Eduard Korpel, Jeanet Kraaij, Jan Meer, Otto Meeuwes, Dick Minkjan, Barbara Mossel, Gerrit Munsterman, Rolf Nes, Harm Nijhuis, Elio Panneman, Rita Randaal, Renske, Henk Rous, Arend Jan Roze, Jenny Schipper, Henk Schoemaker, Lies Schokker, Anko Scholtens, Niels Schoonen, Susanne Schreuders, Joke Sinnema, Harm Steenbeek, Roel Stuifzand, Theo Timpen, Klaas van der Veen, Meike van Veen, Frans Venema, Hendri Venema, Trudy Venema, Ed Verweij, Jan Vonk, Peter de Vries, Reza Walker, Josée Welbergen, Welmoed Wessels, Ilona Wever, Han van Zandbergen.

DRUK:

Veenstra & de Vries