

Fractienieuws Politieke Vereniging Sterk Meppel

Juli 2018

www.sterkmeppel.nl -

[niewsbrief@sterkmeppel.nl](mailto:nieuwsbrief@sterkmeppel.nl)

Van de redactie

Als u dit leest is de politieke rust in Meppel weergekeerd. Het is zomerreces. Tijd om te genieten van de zomer en even geen vergaderingen meer.

Als voltallige gemeenteraad zijn we op werkbezoek geweest in Hoorn en hebben we een aantal workshops gevolgd over het veranderende samenspel tussen gemeente en samenleving. Erg interessant. Wat we vooral hebben gemerkt is dat de gemeenteraad in Meppel zich goed bewust is van haar volk vertegenwoordigende rol en dat vooral SteM dicht bij de inwoners van Meppel staat.

De ALV op 30 juni was druk bezocht (zie foto hieronder)! De vereniging, het bestuur en fractie hebben afgesproken om onze leden nog meer bij inhoudelijke thema's te betrekken. Daar hoort u na het zomerreces meer over.



ALV op 30 Juni 2018 in het verenigingsgebouw van FC Meo

In Juni zijn er 2 belangrijke stappen in de Planning en Control cyclus van de gemeente, namelijk het vaststellen van de Jaarstukken 2017 (Control) en de Perspectiefnota 2018 (Planning). Op de Jaarstukken 2017 zal ik verderop in de Nieuwsbrief ingaan en Elisabeth op de Perspectiefnota.

De gemeenteraad werd ook uitgenodigd door Staatbosbeheer om het natuurgebied Oevers S te bekijken. Voor het gebied zijn plannen om de haven uit te breiden. Iets waar Sterk Meppel zich altijd tegen verzet heeft. Ondanks de regen, erg interessant. Een natuurgebied dat teruggaat tot ruim 10.000 jaar geleden. Zeker de moeite waard om voor te vechten. SteM was weer goed vertegenwoordigd met 5 fractieleden!



Aandachtig luisteren naar de unieke aspecten van het natuurgebied

Veel leesplezier en een plezierige zomer!
De volgende Nieuwsbrief zal in September uitkomen.



Klaas de Vries

Beleidsarm perspectief

De laatste vergadering voor het zomerreces is traditiegetrouw bestemd voor de Perspectiefnota. In die nota worden de kaders voor de begroting van later dat jaar vastgelegd. Het college geeft aan welke plannen ze hebben voor de jaren erna en welke middelen ze daarvoor nodig denken te hebben.

Dit jaar lag er een beleidsarme nota omdat er na de verkiezingen een nieuw college is aangetreden. Zij konden in deze nota nog geen nieuwe plannen opnemen: die worden binnenkort door het nieuwe college bepaald en later dit jaar bij de begroting besproken. Toch waren er wel zaken die de fracties aan het college mee wilden geven.

Zo maakt onze fractie zich zorgen over het voornemen om de gasgestookte cv-ketel van de gemeentewerf door een nieuwe gasgestookte ketel te vervangen in plaats van een CO2-neutrale installatie. Een besluit dat puur op financiële gronden -door het vorige college- is genomen. Dit besluit past niet bij een gemeente die snel CO2-neutraal wil worden en haar inwoners en ondernemers stimuleert om in duurzaamheid te investeren. Als gemeente hebben we daarin een voorbeeldfunctie. We hebben daarom een motie ingediend om over dit punt later, via een apart raadsvoorstel, een besluit te nemen. Dat geeft het college de ruimte om een voorstel voor te bereiden waarin niet alleen financiële maar ook andere overwegingen en argumenten meegenomen worden. Die motie werd door alle fracties, met uitzondering van de VVD, gesteund.

Verder heeft SteM de PvdA motie tegen de forse verhoging van het liggeld voor historische schepen in onze grachten gesteund, net als de CU-motie om een Klimaatdag in Meppel te houden en de SP-oproep om ons als gemeente uit te spreken tegen de afschaffing van de loonkostensubsidie voor mensen met een arbeidsbeperking. Ook een CDA-motie om de begroting qua indeling en inhoud aan te passen hebben we gesteund. We hebben ook een belangrijke motie voor (nog) meer biodiversiteit ingediend: Bijvriendelijke gemeente. Maar daarover leest u elders in deze nieuwsbrief meer.

Van 1 juli tot 1 september zijn er geen vergaderingen meer gepland en is de gemeenteraad met reces. Ik wens u namens de fractie van Sterk Meppel dan ook graag een fijne vakantietijd toe. Maar mocht u tips voor ons hebben dan horen we dat ook in de vakantie graag van u.

We doen het samen met u

We werden er door een van onze inwoners op attent gemaakt dat in de Haveltermade woningen worden opgeknapt en dat Woonconcept daarbij nieuwe gasgestookte cv-ketels plaatst. Zelfs als vervanging nog niet onmiddellijk noodzaak is. Als Meppel haar ambities op het gebied van CO2-neutraal waar wil maken is het belangrijk dat de wooncorporaties in onze gemeente daarbij betrokken worden. We hebben de wethouder daarom gevraagd om dit punt in het kader van de prestatieafspraken met de wooncorporaties op de agenda te zetten. De wethouder heeft dat toegezegd.



Elisabeth Bakkenes

Verder op Het Vledder

Onlangs mochten we iets vinden van de nieuwe plannen voor Het Vledder. Van het mooie plan dat 12 jaar geleden bedacht is, is niets meer over maar toch moeten we verder!

Wat willen de omwonenden? Met deze vraag is de fractie voor de raadsvergadering het Vledder opgegaan. We hebben bij veel mensen aangebeld om een zo duidelijk mogelijk beeld te krijgen.

Natuurlijk wilde iedereen liever het plan van 12 jaar geleden maar tegelijkertijd realiseerden de omwonenden zich ook dat dat er gewoonweg niet meer inzat. Daarom hebben we van eigenlijk iedereen dezelfde boodschap meegekregen: "ga alsjeblieft zo snel mogelijk een de slag en zorg dat die bouwput waar we al zo lang in moeten leven nu klaarkomt."

Wel kregen we van veel omwonenden de vraag mee hoe het er dan straks echt uit komt te zien. Hoe zit het met de afstand van het fietspad tot ons huis? De veiligheid van zowel de auto als de fietser is ook zorgelijk en hoe wordt het groen vorm gegeven? Om deze reden hebben we een toezegging gevraagd aan de wethouder om de wensen van de omwonende bij de inrichting van de openbare ruimte als leidend te zien.



Madelinde Visscher

Jaarstukken 2017

De meeste mensen (en ook fractieleden) vinden financiële zaken minder interessant. Toch valt er veel tussen de cijfers te lezen. Daarom hieronder het onze interpretatie van de belangrijkste cijfers.

Het resultaat van de jaarrekening 2017 is prachtig. Er is ruim 3,1 miljoen Euro over! Maar de totstandkoming ervan komt voort uit een incidenteel voordeel (5 miljoen Euro uit de grondexploitatie) en een mogelijk/waarschijnlijk structureel nadeel (2,5 miljoen uit het sociaal domein). Het structurele nadeel dient grondig geanalyseerd te worden.

Wat betekent bovenstaande?

Dat we 5 miljoen voordeel hebben uit de grondexploitatie is een gevolg van nieuwe regelgeving en heeft niets te maken met goed beleid of iets dergelijks. Het nadeel van 2,5 miljoen heeft wel te maken met beleid. We hebben 2,5 miljoen meer uitgegeven dan begroot. Hoe kan dat? Dat weten we niet precies. Dat moet onderzocht worden en gedurende deze zomer zal het college de gemeenteraad hierover informeren.

Sterk Meppel is voor voldoende financiële middelen om de juiste zorg te geven in het sociaal domein. Iedereen die zorg nodig heeft, moet zorg krijgen. Maar hoe gaan we dat betalen? Dat is een vraag die we tijdens de Bestuursrapportage als gemeenteraad moeten gaan beantwoorden. En dat wordt niet eenvoudig! Want we zullen dan keuzes moeten maken. Wij houden u op de hoogte.



Klaas de Vries

WMO-vervoer

Als je op grond van aantoonbare beperkingen niet fietsend, met de auto of met het openbaar vervoer je kunt verplaatsen kun je in aanmerking komen voor WMO-vervoer. Je boekt dan een taxi die je meestal met drie of vier anderen deelt. Dat vraagt dus extra tijd. Maar dat moet wel binnen de perken blijven. De fractie krijgt via verschillende bronnen te horen dat dit, sinds de laatste aanbesteding, niet het geval is.

Meppel en Nijeveen hebben sinds 9 april twee nieuwe WMO-vervoerders namelijk Taxicentrale Zwolle en Dorenbos. De wachttijden zijn sindsdien, volgens de berichten, onacceptabel lang. Het zou momenteel zo zijn dat je na het bellen van de centrale een uur moet wachten met mogelijke uitloop van een half uur! Anderhalf uur dus: op de heenweg maar ook op de terugweg.



We willen graag weten of het klopt dat WMO-cliënten zo lang op de taxi moeten wachten? Daarom hebben we de volgende vragen gesteld:

- Zijn er in het nieuwe contract met DVG personenvervoer andere afspraken gemaakt over de wachttijden voor de cliënten?
- Welke afspraken staan er in het contract over wachttijden voor de cliënt?
- Wat was de gemiddelde wachttijd bij het vorige bedrijf (Connexion)?
- Zijn er in het nieuwe contract ook andere gewijzigde of nieuwe afspraken gemaakt?
- Zo ja welke nieuwe en of gewijzigde afspraken zijn dit?

We hopen dat de antwoorden op deze vragen duidelijkheid gaan geven over het mogelijke probleem zodat we het college kunnen vragen om een oplossing voor de cliënten te zoeken.



Gaby Geertsma

Meppel zoemt!

Het totaal aantal bijen en andere bestuivingsinsecten neemt steeds verder af. Ruim de helft van de 358 soorten bijen worden bedreigd met uitsterven. 80% van onze voedselgewassen wordt bestoven door bestuivingsinsecten zoals de wilde bij. De noodzaak is dus hoog om in actie te komen!

Tijdens de onderhandelingen voor een nieuwe coalitie hebben we het belang van biodiversiteit ingebracht: dat is nu onderdeel van het gemeentelijk beleid. Maar we vinden dat er nog wel een schepje bovenop gedaan mag worden om onze bestuivingsinsecten te helpen. Uit de hotspotskaart van Nederland Zoemt blijkt dat dit erg nodig is. Daarom hebben we een motie ingediend om hier nog meer aandacht voor te krijgen en er nog meer aan te doen om de bijen te helpen. Dat dit er ook nog eens voor mag zorgen dat we meer bloemen en fruitbomen in Meppel gaan krijgen is een hele mooie bijkomstigheid.

Mocht je meer over de adviezen van Nederland Zoemt willen weten dan kun je deze bekijken op www.nederlandzoemt.nl Hier kun je ook zien wat je zelf kan doen om onze bijen te helpen.



Madelinde Visscher

Braderie Nijeveen

Ook dit jaar stond de SteM op de braderie in Nijeveen. Uiteraard volledig georganiseerd door ons boegbeeld in Nijeveen, Frans Venema. Als onderwerp werd, in overleg met de dorpsvereniging, gekozen voor de toegang tot de zwemplaats/recreatieplas. Aan de bezoekers van de Braderie is gevraagd hoe zij de toegang het liefst zouden zien. Maar natuurlijk ook of er andere onderwerpen waren die de gemoederen onder Nijeveners bezighouden. De ontsluiting van Nijeveen/NVL, de basisschool en de kwaliteit van de groenvoorziening zijn veelgenoemd.

Daarnaast kregen we van bijna iedereen complimenten voor het feit dat SteM de inwoners wel opzoekt en andere partijen zich alleen tijdens de verkiezingen laten zien. En dat is fijn om te horen. En daar gaan we mee door!

Het eerstvolgende evenement is de optocht op de laatste Donderdag Meppel Dag. Graag tot dan.



De inhoud van de Nieuwsbrief bevat informatie vanuit de SteM-fractie en is beSteMd voor leden van Sterk Meppel, als ook donateurs en belangstellenden die zich daarvoor hebben aangemeld.

Aanmelden (of afmelden) voor de Nieuwsbrief kan per e-mail via: kjdevries@planet.nl

Inhoudelijke reacties kunt u sturen naar de desbetreffende auteurs. Voor algemene opmerkingen richt u zich tot kjdevries@planet.nl

Foto's (tenzij anders vermeld) uit eigen archief (of publiek domein).



Volg ons op Facebook, Twitter en YouTube:

www.facebook.com/SterkMeppel/

twitter.com/sterkmeppel

www.youtube.com/results?search_query=Sterk+meppel

Sterk Meppel | vlogs op You Tube

Ga naar www.youtube.com en zoek naar Sterk Meppel.