

Veilig fietsen van en naar Nijeveen

Het gebied rond de watertoren gaat enorm veranderen. Bij de plannen voor de nieuwe rotonde heeft SteM aangevraagd om een veilige fietsroute voor de fietsers van en naar Nijeveen en Nieuwveense Landen. Die gaat er ook komen. Er wordt een fietstunnel aangelegd zodat fietsers straks veilig deze drukke rotonde kunnen passeren. Maar we maken ons nog wel zorgen over de overstek voor fietsers bij de rotonde op de Nijeveenseweg ter hoogte van de oostelijke ontsluiting. Fietsers uit Nijeveen moeten op deze rotonde twee keer de drukke weg oversteken! Dat lijkt ons straks geen veilige situatie. Deze zorgen hebben we gedeeld met het college. Wethouder Robin van Ulzen heeft beloofd dat hij hier zeker een oplossing voor gaat zoeken. Dat is in lijn met de afspraken in het coalitieakkoord: waar mogelijk en nodig zetten we in op het verbeteren van fietsroutes. Daar heeft SteM zich altijd actief voor ingezet en dat zal ook zo blijven.



Steun je lokale politieke partij en wordt lid Meld je aan via Voorzitter@sterkmeppel.nl

SteM doet wat met uw mening

De meeste partijen nemen het woord participatie vaak in de mond; maar SteM brengt het in praktijk. We luisteren goed naar wat de inwoners van onze gemeente willen en komen daarna in actie. Met onze bakfiets staan we iedere maand op verschillende locaties in de gemeente. Om uw mening te horen en terugkoppeling te krijgen op ons handelen. Zo hebben we bij de Mulo-locatie op het Vledder gestaan, in Rogat voor de herinrichting, op De Schiphorst voor de glasvezelbekabeling, in Nijeveen voor het herinrichten van de Dorpsstraat, enzovoort. We blijven hiermee doorgaan, omdat u ons helpt door aan te geven wat belangrijk voor u is! De bakfiets zult u in 2021 nog vaker tegen komen want we gaan de frequentie verhogen naar 2 keer per maand. Kortom, Sterk Meppel is de inwonerspartij van de hele gemeente Meppel.

Wordt de fietstunnel Ezinge er weer in gefietst?

Een fietstunnel van Meppel-Zuid naar Ezinge staat al meer dan tien jaar op het verlanglijstje van Sterk Meppel. Het kwam er steeds niet van. De tunnel is technisch lastig omdat hij onder het spoor en de Reest door moet lopen en dat gaat vele miljoenen kosten. Het plan werd daarom steeds op de lange baan geschoven. Toch kwam de fietstunnel onlangs weer op de agenda.

Bij de visie voor de Stationsbuurt had voormalig wethouder Koning (VVD) bedacht dat er een gelijkvloerse fietsverbinding moest komen via de bestaande spoorwegovergang bij de Reeststouwe. Die overgang moet dan opnieuw worden ingericht voor fietsers zodat hij veiliger zou zijn en daarna verbonden met het scholencomplex op Ezinge. SteM heeft laten weten daar grote vraagtekens bij te zetten. Per dag zullen vele honderden scholieren twee keer per dag gebruik maken van deze overstek. Het is maar de vraag of dat wel zo veilig is. Via een amendement dat we samen met de CU indienden hebben we het college dan ook gevraagd om toch nog een keer de financieringsmogelijkheden voor een eenvoudige fietstunnel te onderzoeken zodat de gemeenteraad een afgewogen keuze kan maken. Het Rijk heeft bijvoorbeeld onlangs 25 miljoen euro beschikbaar gesteld om de veiligheid op het spoor te vergroten en ook de provincie en NS waren in het verleden bereid om een bijdrage te leveren. Dat moeten we toch minimaal onderzoeken. Het amendement werd breed ondersteund, alleen CDA en VVD stemden tegen. Volgend jaar zal VVD-wethouder Robin van Ulzen duidelijkheid gaan geven.



Voor wat hoort wat

De gaskraan gaat dicht. Dat betekent dat we op een andere manier energie en warmte op moeten wekken. Meppel hoort bij de energieregio Drenthe en daar is afgesproken dat we dat doen door het opwekken van zonne- en windenergie.

Zonnepanelen moeten vooral op daken komen te liggen: dus daar merken we niet veel van. Maar voor windmolens ligt dat anders. Wat gaat dat betekenen voor mensen die in de buurt van die windmolens wonen? Met name op de laatste vraag wil SteM-wethouder Jaap van der Haar een goed antwoord hebben voor hij met inwoners in gesprek gaat over waar we ze neer zetten.

Geen commercieel windpark Voor windmolens heeft Sterk Meppel twee belangrijke uitgangspunten. De eerste is: wie de lasten heeft moet ook de lusten krijgen. Maar SteM gaat nog een

stap verder. Wat wij absoluut niet willen is dat grote investeerders hun zakken vullen. We willen juist dat alle inwoners profiteren van de nieuwe economie. En nee, dat is geen luchtfietsrij. Dat zien we bij de Rendo die o.a. eigenaar is van het gasnetwerk in Meppel. Het is een BV waarvan alleen gemeenten aandeelhouder zijn. De Rendo maakt zeven miljoen euro winst per jaar waarvan bijna een miljoen naar Meppel gaat. Dus niet naar een clubje rijke investeerders maar naar de gemeente. Die houdt daarmee bijvoorbeeld de onroerend zaak belasting laag. Dus daar profiteren alle Meppelers van. En zo wil SteM het ook. Waar onze wethouder nu hard aan werkt is om ook de productie van windenergie zo te regelen dat we daar met elkaar voordeel van hebben door meer werkgelegenheid en lagere lasten. Daarnaast wil SteM ervoor zorgen dat de mensen die er direct last van hebben ook directe voordelen krijgen. Want voor wat hoort wat.

Cultureel erfgoed: wel bewaren maar ook ontwikkelen

Cultuurhistorisch erfgoed ligt SteM al 42 jaar nauw aan het hart. Dat was soms een lastige opgave omdat er geen erfgoed beleid was. Daar komt nu verandering in. SteM wethouder Jaap van der Haar is druk bezig om een Kwaliteitsmanifest te ontwikkelen waar het Erfgoedbeleid deel van uitmaakt.

De bedoeling van het Kwaliteitsmanifest is niet om alles dat oud is vast te leggen zodat er niets mee gedaan kan worden maar juist om ook nieuwe ontwikkelingen van goede kwaliteit mogelijk te maken. Bij onderwerpen die belangrijk zijn voor Sterk Meppel betrekken we vanzelfsprekend de inwoners. Zo is ook het Meppeler erfgoed tijdens een thema avond besproken. De volle zaal van de Plataan liet zien dat ook de inwoners van Meppel het erfgoed belangrijk vinden. Er werden verschillende



Bij de nieuwbouwplannen op en rond de Groenmarkt zal het Klokketoren behouden worden maar ook een nieuwe bestemming krijgen.

soorten erfgoed besproken zoals erfgoed onder de grond, stadsgezichten en gebouwen. Een verslag van de avond is in onze Sterk Meppel nieuwsbrief van maart 2020 te lezen maar één uitkomst willen wij u niet onthouden. Een overgrote meerderheid van de aanwezigen was van mening dat het erfgoed absoluut behouden moest worden maar dat het beter is om er geen stolp over te zetten. Ontwikkeling moet mogelijk zijn als dat maar met behoud van de belangrijke karakteristieke kenmerken gebeurt.

Zuiderschool: mooi plan dankzij samenwerking

Het heeft er lang om gespannen. Er lag een plan van het vorige college van CU, PvdA, CDA en VVD om de Zuiderschool aan de Prinses Marijkestraat te slopen. Dankzij de intensieve samenwerking tussen voormalig wethouder Koning en SteM-wethouder Jaap van der Haar werden de monumentale waarden van de Zuiderschool toch behouden en geïntegreerd in een fraai nieuwbouwplan.

Sterk Meppel heeft bij de verkoop van het complex een zienswijze ingediend tegen de sloop van de Zuiderschool. De verkoop ging desondanks door. Daarom zijn we blij dat door de samenwerking tussen beide wethouders en projectontwikkelaar Schavast er nu een prachtig plan ligt. Dat is een dik compliment waard.

Al meer dan 40 jaar strijdt SteM voor het behoud van de sfeer en het karakter van de gemeente Meppel. Dat is belangrijk omdat cultureel erfgoed niet alleen een visitekaartje is maar ook een economische factor van belang én het cement van onze samenleving. Dat is een belangrijke drie-eenheid. Het project aan de Prinses Marijkestraat laat zien wat de meerwaarde daarvan is. Goed gedaan wethouders!



Uniek: inkomsten en uitgaven in balans

Als je wilt weten hoeveel je kunt uitgeven moet je ook weten wat je inkomsten zijn. De meeste huishoudens plannen zo hun huishouden en dat doet de gemeente ook. Maar wat als de omstandigheden veranderen? SteM wil zelfs in moeilijke omstandigheden een balans tussen uitgaven en inkomsten. En niet alleen voor 2021 maar ook voor de periode tot 2025! En dat is gelukt! Eenvoudig is dat niet. Uniek is het wel. Want welke gemeente in Drenthe heeft een sluitende begroting en meerjarenperspectief? Alleen Meppel! En dat met duidelijke beleidskeuzes zonder op onze voorzieningen te bezuinigen. Met oog voor de openbare ruimte en groenvoorziening en met oog voor de minder sterke schouders.

Wel gaat de OZB iets omhoog ten koste van de sterkste schouders, maar Meppel blijft de op één na goedkoopste gemeente in Drenthe; een gemeente waar de woonlasten relatief laag zijn. Een begroting en meerjarenperspectief zoals ieder huishouden zich zou wensen. Dat is een knappe prestatie van Sterk Meppel wethouder Jaap van der Haar.