



actief kritisch betrokken

Nieuwsbrief

Fractienieuws Politieke Vereniging
Sterk Meppel
Nieuwsbrief december 2024
www.sterkmeppel.nl -

Van de redactie

In november stonden er weinig onderwerpen op de politieke agenda maar waren er wel een aantal onverwachte, maar fijne, ontwikkelingen. Er werd een Voorbereidingsbesluit genomen waardoor de sloop van beeldbepalende panden tijdelijk niet meer mogelijk is. Voor de Lord Nelson is het helaas te laat, maar dit besluit zal herhaling voorkomen. Daarnaast was er goed nieuws voor bewoners van de Boompjes, Noordeinde en Molenhoek. De formele woonbestemming is in zicht. Ook was er een bijeenkomst over het Verkeersstructuurplan. Maar dat plan heeft nog wat werk nodig zoals u in de bijdrage van Robbert kunt lezen. Tot slot was er de nodige reuring over het fietspad in de Oosterboer.

Weinig nieuws uit de raadszaal dus maar dat verandert in december. Dan staat het onderwerp winkeltijden op de agenda. Er zijn ook binnen onze fractie veel verschillende meningen over. Kort samengevat: wordt iedere zondag een koopzondag en mogen alle winkels dan van zes uur 's morgens tot tien uur 's avonds open? Want daar zitten nogal wat haken en ogen aan. Op de website treft u bij de raadsonderwerpen een artikel aan en de mogelijkheid om uw mening te geven. Maandagavond bespreken we dat in de fractie. U kunt tot donderdag via de poll op onze website uw mening geven. We horen graag hoe u hierover denkt.

<https://sterkmeppel.nl/raadsonderwerpen/2024-12-14/iedere-zondag-koopzondag>

Het is een korte nieuwsbrief dus, deze keer. Desondanks wens ik u veel leesplezier toe. Onze nieuwsbrief over de maand december zal begin januari in uw mailbox belanden. Vanaf deze plek wens ik u dus, namens het bestuur, de fractie en onze wethouder fijne feestdagen en een goed, gezond en voorspoedig 2025 toe.



Elisabeth Bakkenes

Tijdelijk geen sloop beeldbepalende panden

Na alle commotie rond de sloop van de Lord Nelson en de plannen voor appartementen op de plaats van de Poort van Drenthe is de bescherming van beeldbepalende panden in een stroomversnelling gekomen. Tot de beschermde stadsgezichten zijn vastgesteld in het Omgevingsplan binnenstad en centrum-schil zijn ze beschermd door een Voorbereidingsbesluit waardoor sloop tijdelijk verboden is.

De gemeente wil gebieden in Meppel met een historisch karakter beter beschermen. Voormalig SteM wethouder Jaap van der Haar schreef daarom de erfgoednota Meppeler erfgoed NU. Daarin werd ook een stappenplan opgenomen voor de uitvoering waaraan SteM wethouder Klaas de vries nu werkt. Het instellen van beschermde stadsgezichten maakt deel uit van dit stappenplan. Het gaat in het gebied binnenstad en centrum-schil om zo'n 1700 beeldbepalende panden.

Omgevingswet

Het plan om beeldbepalende panden in de hele gemeente beter te beschermen lag al zo goed als klaar toen de Omgevingswet in werking trad op 1 januari dit jaar. Dat gooide roet in het eten. Het aanwijzen van beschermde stadsgezichten moest vanaf die datum in een wijziging van het Omgevingsplan vastgelegd worden. Dat maakte de zaak een stuk ingewikkelder. Het Omgevingsplan voor het gebied binnenstad en centrumschil met de beschermde stadsgezichten daarin verwerkt ligt nu ter inzage.



Dit kan straks niet meer zonder vergunning en advies

Maar tot het plan door de gemeenteraad is aangenomen, naar verwachting eind eerste of tweede kwartaal 2025, kan er voor al deze panden nog volstaan worden met een sloopmelding. Ook als de sloop pas na een paar jaar echt uitgevoerd wordt. Daarom heeft de gemeenteraad uiteindelijk unaniem ingestemd met het



voorstel om een voorbereidingsbesluit te nemen. Tot het nieuwe Omgevingsplan in werking treedt is sloop van beeldbepalende panden of onderdelen van deze panden verboden. Daarna is een omgevings- vergunning nodig waarbij een gemeentelijke adviescommissie om advies zal worden gevraagd.

Elisabeth Bakkenes

Verkeersstructuurplan

In november heeft de gemeenteraad het Verkeersstructuurplan tijdens een informatieve avond besproken. Deze avond werden de aanpak, de samenhang met de Omgevingsvisie, de doelen van het plan besproken en werden de resultaten van een enquête onder 500 inwoners gedeeld.

Tijdens de presentatie werd ook een eerste voorstel gedaan voor een aanpassing voor gemotoriseerd verkeer. Maar dat was onvoldoende voor de fracties van Sterk Meppel en CDA. Het was een waardevolle informatieve bijeenkomst maar met een focus op gemotoriseerd verkeer die bovendien meer tot een politieke discussie leidde dan een technische verkenning. Er was dus onvoldoende gelegenheid om diepgang te vinden in mogelijkheden, effecten en belangenafwegingen.

Om als raad prioriteiten te bepalen en visie en kaders mee te geven is meer informatie en een breder perspectief nodig. Daarom heb ik namens de fractie -samen met het CDA- het college gevraagd om een extra technische ronde, uitgewerkte scenario's en een overzicht van de effecten van elk scenario, de belangen die spelen en de impact die ze hebben. Het college heeft dit toegezegd.



Robbert van Leeuwen

Licht aan het eind van de tunnel

Waarom er geen woonbestemming op de huizen aan de Boompjes, Molenhoek en Noordeinde lag is in voorgaande nieuwsbrieven al toegelicht. Terwijl de emoties hoog opliepen werd hard aan een structurele oplossing gewerkt. Die hoog oplopende emoties maakten het soms lastig. Je wil achter de bewoners staan maar je wil ook geen valse verwachtingen wekken of overhaaste besluiten nemen die later toch niet houdbaar zijn. We hebben dus gepleit voor een duurzame oplossing, ook als dat wat langer zou duren. Dat is goed uitgekapt.

Tijdelijke én definitieve oplossing

Het college betaalt juridische bijstand voor huiseigenaren die op korte termijn bewijs nodig hebben om aan te tonen dat het Overgangsrecht nog steeds van toepassing was. Dat overgangsrecht werd steeds toegekend. De definitieve oplossing vraagt meer tijd. Maar uit onderzoek bleek dat het mogelijk is de grenzen van het industrieterrein terug te dringen. Daardoor kan er formeel een woonbestemming komen voor de huizen. Jammer genoeg is een wijziging van het Omgevingsplan een langdurig proces. Het gaat dus nog 'even' duren, wel twee tot drie jaar. Vervelend voor de bewoners, maar de onzekerheid is voorbij: er is overgangsrecht en er komt een woonbestemming.



Eduard Annen

Fietspad Oosterboer veroorzaakt reuring

Het voornemen van het college om een nieuw fietspad naast het huidige fietspad aan de Blankensteinweg te leggen veroorzaakte veel reuring onder inwoners. Er werd een petitie gestart om het oude fietspad te behouden. Het pad is echter de oprit van de boerderij waar de eigenaresse van de grond woont. Er is geen andere toegang naar haar boerderij; tegen dat plan, een nieuwe ontsluiting, maakten dezelfde omwonenden al eerder bezwaar. Wethouder Klaas de Vries gaat in overleg met alle betrokkenen.

De gemeente wil met de aanleg van een nieuw fietspad voorkomen dat er gevaarlijke situaties ontstaan. Op het smalle pad ontstaan geregeld gevaarlijke situaties tussen auto's, fietsers, wandelaars, scootmobiel gebruikers en bakfietsen. Een handtekeningenactie om de situatie toch zo te houden leverde zo'n 900 handtekeningen op. Deze werden op 28 november aangeboden aan de voorzitter van de gemeenteraad, burgemeester Cees Bijl.



Wethouder Klaas de Vries verraste de aanwezigen toen hij in reactie op het initiatief aangaf dat besloten is om voorlopig af te zien van de aanleg en dat hij opnieuw in gesprek gaat met betrokkenen en later met een voorstel komt. Een week later sprak de eigenaresse van de boerderij in bij de commissie en vertelde haar verhaal aan de raadsleden. Een indrukwekkend en begrijpelijk verhaal dat ging over gevaarlijke situaties, agressie en meedenken over een oplossing.

Gelukkig is de rust even teruggekeerd en is wethouder Klaas de Vries aan het werk om straks een voorstel aan de raad te doen dat recht doet aan de wensen van alle partijen, inclusief Sterk Meppel. Want veilige fietsroutes in, van en naar Meppel hebben voor ons de hoogste prioriteit.



Eduard Annen

De inhoud van de Nieuwsbrief bevat informatie vanuit de SteM-fractie en is be**SteMd** voor leden van Sterk Meppel, als ook donateurs en belangstellenden die zich daarvoor hebben aangemeld.

Aanmelden voor de Nieuwsbrief kan per e-mail via:

Rvleeuwen1986@gmail.com

Inhoudelijke reacties kunt u sturen naar de desbetreffende auteurs.

Voor algemene opmerkingen richt u zich tot

rvleeuwen1986@gmail.com

Foto's (tenzij anders vermeld) uit eigen archief (of publiek domein).



Volg ons op Facebook, Twitter, Instagram en YouTube:

www.sterkmeppel.nl

www.facebook.com/StemSterkMeppel/

twitter.com/sterkmeppel

<https://www.instagram.com/stemsterkmeppel/>

www.youtube.com/results?search_query=Sterk+meppel

[Afmelden nieuwsbrief](#)