



### **De periode tot 1976**

In navolging van Hoogeveen wilde het gemeentebestuur van Meppel alle grachten dempen. De auto's konden dan via een brede autoweg rechtstreeks naar het Bleekerseiland rijden. Het mooiste plekje van de stad als parkeerterrein voor 400 auto's. In 1971 ontstond het eerste protest. Vooral de protesten van Harm en Rint Massier en Piet de Groot vonden gehoor bij de provincie. Actiegroep De Grachtwacht, later Stadswacht, organiseerde het verzet waardoor Bleekerseiland werd gespaard maar de plannen voor het dempen bleven bestaan.

### **De periode 1976 - 1978**

In 1976 volgde de opstand van de bevolking tegen het dempen van de grachten. Op 11 september 1976 verzamelden honderden mensen zich rond de grachten en stoomsloopboot Fortuna op initiatief van actiegroep Grachtwacht – bestaande uit Ton Henzen, Wim Drost, Ed van Tellingen en Lijbert Brussaard. Zij gaven een stem aan de gevoelens van onvrede onder de inwoners. Het college had de koers vast gezet op het dempen maar de Grachtwacht gaf de hoop dat er nog iets te redden viel.

### **De periode 1978 - 1982**

De Grachtwacht kreeg geen gehoor, wilde niet meer afhankelijk zijn en besloot zelf een politieke partij op te richten om zo mee te beslissen over de toekomst van Meppel. De invloed van de nieuwe partij was merkbaar. In alle verkiezingsprogramma's viel te lezen dat de grachten open moesten blijven. De nieuwbakken vereniging kwam met twee zetels de raad in: Johan de Vries en Han Zuydendorp. De Stadswacht kwam in de raad met een eigen plan voor het autoverkeer in de binnenstad en steunde zonder enig voorbehoud het initiatief van de Indische Buurt om 168 woningen te renoveren in plaats van slopen. Ook werd ingezet op het behoud van de karakteristieke gevelwand van Bleekerseiland. In 1981 verscheen de eerste Stadswachtkrant.

### **Doorbraak Grachtenkwestie**

In juni 1979 vertrok burgemeester Eijsink naar Zeist; hij werd in 1980 opgevolgd door Dick van den Noort. Dit betekende een doorbraak voor het behoud van de grachten.

### **De periode 1982 - 1986**

Meppel had nog geen monumentenbeleid maar had wel de panden van Bleekerseiland aangekocht met de bedoeling die af te breken en daar tientallen woningen te bouwen. De Stadswacht wilde de unieke gevelwand juist behouden. Gelukkig was een deel in handen van de familie Massier. De Stadswacht verzette zich tegen hoogbouw in het centrum en tegen kaalslag van oude stukjes Meppel.

### **De periode 1986 - 1990**

Er werd grote winst geboekt: de Stadswacht ging van 2 naar 4 zetels. De Stadswacht kwam in het college en het CDA stond er buiten. Johan de Vries werd de eerste Stadswacht wethouder. De verwachting was dat de Stadswacht daardoor minder actiep partij en bestuurspartij zou worden. Die verwachting kwam niet uit. De Stadswacht voerde actie om de tien oude eikenbomen aan de Werkhorst voor kap te behoeden en diende een bezwaarschrift in bij de provincie Overijssel om het natuurterrein Oeverlanden te beschermen. Dat pruimden PvdA en VVD niet omdat ook de kwestie rond De Ramhorst nog speelde. De Stadswacht kon zo niet mee kon besturen vonden PvdA en VVD en dienden een motie van wantrouwen in. Wethouder Joan de Vries werd naar huis gestuurd en het CDA mocht haar plaats in het college weer innemen. In maart 1988 stelde de gemeenteraad een krediet beschikbaar van bijna een miljoen om een dam naar de Oosterboer aan te leggen. Fractievoorzitter Herman Jansen noemde dat een historische vergissing maar het college zette door. Hierdoor was doorgaande vaart in Meppel definitief niet meer mogelijk.

### **De periode 1990 - 1994**

De Stadswacht werd de tweede partij van Meppel met 5 raadszetels; maar de onderhandelingen verliepen weer moeizaam. Het dualistische karakter van de Stadswacht boezemde angst in. Zelfs in 2025 is het nog steeds gebruik dat de landelijke partijen hun wethouder steunen.

### **De periode 1994 - 1998**

De Stadswacht werd de grootste partij met zes zetels. Tijdens de onderhandelingen werd de Stadswacht zonder pardon buitenspel gezet. PvdA en CDA benadrukten de cultuurverschillen: bestuurders versus actievoerders. Zij kozen voor de VVD en vormden een college. Dat stopte de Stadswacht niet. Het gevecht om de bruggen werd gewonnen met hulp van de provincie. Maar het nieuwe college trok zich er niets van aan en vroeg een sloopvergunning voor de Sluisbrug, een rijksmonument, aan. Die werd geweigerd, opnieuw aangevraagd en weer geweigerd.

### **1997 - vervroegde verkiezingen**

Stadswacht en Gemeentebelangen Nijeveen hadden al vanaf 1996 plannen gemaakt om samen te werken. Een vooruitziende blik van beide partijen. De tweede kamer besliste in maart 1997 dat Nijeveen en Meppel samengevoegd werden tot één gemeente. Dat leidde ertoe dat de Stadswacht samen met Gemeentebelangen Nijeveen naar 8 zetels groeide in de nieuwe gemeenteraad. Er volgden langdurige onderhandelingen om oud zeer op te ruimen. De Stadswacht/GB belangen combinatie eiste ruimte voor de eigen fractie. Ze wilde zichzelf blijven en zich profileren als de partij die ze is.



### **De periode 1998 - 2002**

In deze periode worden sportaccommodaties aangepakt en de Zuiderbrug en Tipbrug worden gerestaureerd. Stadswacht en Gemeentebelangen Nijeveen gaan in mei 2000 samen verder als Sterk Meppel, afgekort *SteM*. Molen de Vlijt wordt gerestaureerd met behulp van sponsors en er wordt een onderzoek ingesteld naar het heropenen van stukken gracht. Wethouder Herman Jansen zoekt naar alternatieven voor het ontbreken van stadsbuslijnen en introduceert de stadsbus van MTI dat op unanieme steun van de raad kan rekenen.

### **De periode 2002 - 2006**

Sterk Meppel blijft de grootste in de gemeenteraad maar wordt weer buiten het college gehouden. De onkruidbestrijding zonder gif blijft een punt van zorg en de eerste plannen voor het Kraton worden ontwikkelt. Maar het belangrijkste punt in deze periode wordt de asfaltcentrale van Heijmans. Het plan om deze vervuilende, fijnstof uitstotende fabriek toe te staan aan de rand van een toekomstige nieuwbouwwijk zorgt ervoor dat de inwoners weer de barricades op gaan, ditmaal voor een Schoon Meppel.

### **De periode 2006- 2010**

Na de verkiezingen maakt *SteM* weer deel uit van het college. De strijd rond de Asfaltcentrale verdiept zich. De Plataan dreigt een financiële molensteen om de nek van de gemeente te worden. Het college zet in op één basisschool voor de Koedijkslanden en Berggierslanden samen. *SteM* steunt het verzet tegen de centrale school met onderzoeken; tevergeefs. Het stuk gracht tussen Gasgracht en Prinsengracht wordt open gegraven met financiële steun van de provincie. Het opengraven van de gracht kost 800.000 euro.

Bleekerseiland wordt door de gemeente aangekocht zodat het openbaar gebied zal blijven en niet in handen van projectontwikkelaars zal vallen. Het concours hippique, de kerstmarkt en oldtimerbeurs raken hun plek kwijt: de markthallen worden gesloopt. De belofte was dat dit pas zou gebeuren nádat er vervangende ruimte voor de evenementen zou zijn. B & W willen vasthouden aan de bouw van een gecombineerde hal op Ezinge maar dat blijkt niet haalbaar te zijn. Vele alternatieven volgen, die stuk voor stuk niet gerealiseerd kunnen worden. Sterk Meppel pleit ervoor de markthallen te laten staan tot de grond echt nodig is. Tevergeefs.

### **De periode 2010 - 2014**

*SteM* weer in het college. Er wordt zwaar ingezet op bezuinigingen. *SteM* wil minimabeleid, cultuur, bibliotheek en zorg ontzien. *SteM* probeert de klokketoren aan de Grote Oever te redden: dat lukt niet. De projectontwikkelaar wil tot aan de straat bouwen en dan staat die toren in de weg. De huisjes aan de Woldkade worden wel van de sloophamer gered dankzij de samenwerking met het Cuypersgenootschap en het Drents Plateau. In 2011 wordt een nieuw



bestemmingsplan Oevers D aangenomen met een lijst van vervuilende activiteiten die niet meer mogelijk zijn. Zoals de asfaltcentrale van Heijmans.

### **De periode 2014 - 2018**

SteM buiten het college. Hun programma maakt duidelijk dat het college veel zaken aan de 'markt' over gaat laten. Ook het aangekochte Bleekerseiland mag door project ontwikkelaars opgepakt worden. Groenonderhoud wordt in het tweede deel van deze periode een terugkomend thema. Voorstellen tot verbetering worden afgewezen en een voorstel om het budget te verhogen wordt door alle andere partijen weggestemd maar staat enkele maanden later in bijna alle verkiezingsprogramma's.

### **Drie meer recente acties**

- Sterk Meppel opent in deze periode een meldpunt geluidsoverlast dat ertoe leidt dat de overlast bij muziekevenementen op de pleinen flink minder geworden is.
- Onze aanpak van de overlast door wildplassen is een thema dat landelijk aandacht krijgt door de 'terugplasverf' waardoor ook deze overlast voor de centrumbewoners minder is geworden – overigens met dank aan de welwillende medewerking van de horeca.
- De Facebookactie om steun voor het behoud van de bioscoop in Meppel te organiseren wordt massaal gesteund en heeft er mede toe geleid dat er een nieuwe bioscoop in Meppel gaat komen.